

Salve a tutti e prima domanda

Inviato da rsvsteve - 14/01/2018 00:34

Salve a tutti, mi chiamo Stefano e scrivo dalla provincia di Modena.

Ho in garage varie moto (tutte Italiane, tra cui anche una Guzzi) e sono innamorato della Griso fin dalla sua nascita oltre 10 anni fa, ma non me la sono mai comprata perchè avendo gambe lunghe non ho mai digerito la posizione in sella troppo 'rannicchiata'.

Però ne ho guidate diverse, 1100, 8V, S.E....le ho provate tutte e mi son sempre piaciute.

Qualche tempo fa però mi sono imbattuto nella trasformazione 'Ipothesis' e me ne sono innamorato per la sua bellezza, tanto che ora sono alla ricerca di una Griso da 'convertire' in Ipothesis 'Aria V12'

Ora veniamo alla domanda: io sono abbastanza convinto che una Griso S.E. originale potrebbe essere un buon investimento, nel senso che se acquistata al giusto prezzo dovrebbe mantenere piuttosto bene il suo valore, per essere rivenduta dopo qualche anno senza smenarci troppi soldi.

Ma come si 'posizionerebbe', secondo voi sul mercato una Griso S.E. trasformata col kit Ipothesis? Sarebbe un mezzo invendibile che non vale niente o potrebbe mantenere almeno la quotazione della Griso di origine?

Immagino che qui dentro ci sia qualcuno che ha la ipothesis, e immagino anche che si sarà già posto la stessa domanda...

=====

Re: Salve a tutti e prima domanda

Inviato da rsvsteve - 16/01/2018 01:05

perchè inguidabile la Ipothesis? Cos'è che la rende inguidabile?

P.S. mi spiegate la storia della 'molla corta'?

=====

Re: Salve a tutti e prima domanda

Inviato da pone - 16/01/2018 09:01



=====

Re: Salve a tutti e prima domanda

Inviato da Marcodeli - 16/01/2018 10:01

rsvsteve ha scritto:

...

Immagino che qui dentro ci sia qualcuno che ha la ipotesys, e immagino anche che si sarà già posto la stessa domanda...

NON conosco nessuno che "possiede" una ipotesys, ma conosco un "vecio" che le ha provate riprovate usate riusate....

Non mi risulta avesse particolari difetti. Ed è un "vecio" alto almeno 1,85 se non di più.

Enrico59 palesati!!!!

Esteticamente anche a me piace molto. Davvero un bellissimo oggetto. Ma come tutte le cose molto originali non a tutti deve o può piacere.

Concordo in pieno con chi dice che se vuoi fare investimenti... punta ad altro. Il Griso lo prendi perchè ti piace e ti fa sentire bene quando ci vai e quando sai di averlo in garage.

=====

Re: Salve a tutti e prima domanda

Inviato da guido1100 - 16/01/2018 10:28

telemaco ha scritto:

sono identiche

No sono leggermente diverse.

8V Manubrio più stretto

8V Sella più rastreamata ed ergonomica

8V Pedane senza Gomma Cicciona

=====

Re: Salve a tutti e prima domanda

Inviato da rsvsteve - 16/01/2018 17:49

ecco perchè mi ricordavo di gambe leggermente meno flesse sull'8V...

=====

Re: Salve a tutti e prima domanda

Inviato da rsvsteve - 16/01/2018 17:50

telemaco ha scritto:

@rsvsteve che ne dici se sposto questo topic nella sezione PASSIONE GRISO?

certo, nessun problema x me

=====

Re: Salve a tutti e prima domanda

Inviato da muccopezzato - 16/01/2018 21:42

certo parlare di investimenti con la Griso....non sò se hai notato le quotazioni della sorella Nine t, ma sono ben diverse....se poi pensi di tenerla 30anni, in effetti chi ha comperato un V65 per 4Milioni può pensare di venderlo a 3500 euro, quindi tenuta sull'usato, sul lungo periodo c'è..

=====

Re: Salve a tutti e prima domanda

Inviato da ribelle - 23/01/2018 15:40

Ciao rsvsteve  sinceramente....se ne hai provate così tante e non hai comprato ancora un Griso...mi sa che non sei veramente deciso...perché io l'ho comprato senza nemmeno provarlo...è un motociclo irrazionale....deve conquistarti senza il minimo pensiero....quotazioni...trasformazioni...il Griso si ama

=====