

## Salve a tutti e prima domanda

Inviato da rsvsteve - 14/01/2018 00:34

---

Salve a tutti, mi chiamo Stefano e scrivo dalla provincia di Modena.

Ho in garage varie moto (tutte Italiane, tra cui anche una Guzzi) e sono innamorato della Griso fin dalla sua nascita oltre 10 anni fa, ma non me la sono mai comprata perchè avendo gambe lunghe non ho mai digerito la posizione in sella troppo 'rannicchiata'.

Però ne ho guidate diverse, 1100, 8V, S.E....le ho provate tutte e mi son sempre piaciute.

Qualche tempo fa però mi sono imbattuto nella trasformazione 'Ipothesis' e me ne sono innamorato per la sua bellezza, tanto che ora sono alla ricerca di una Griso da 'convertire' in Ipothesis 'Aria V12'

Ora veniamo alla domanda: io sono abbastanza convinto che una Griso S.E. originale potrebbe essere un buon investimento, nel senso che se acquistata al giusto prezzo dovrebbe mantenere piuttosto bene il suo valore, per essere rivenduta dopo qualche anno senza smenarci troppi soldi.

Ma come si 'posizionerebbe', secondo voi sul mercato una Griso S.E. trasformata col kit Ipothesis? Sarebbe un mezzo invendibile che non vale niente o potrebbe mantenere almeno la quotazione della Griso di origine?

Immagino che qui dentro ci sia qualcuno che ha la ipothesis, e immagino anche che si sarà già posto la stessa domanda...

=====

## Re: Salve a tutti e prima domanda

Inviato da telemaco - 14/01/2018 02:44

---

bho, se io dovessi fare un investimento guarderei altrove e non sulle moto

mi spiego, io prendo una moto per guidarla, viaggiarci e viverla.... non penso a quanto ci farei rivendendola

=====

## Re: Salve a tutti e prima domanda

Inviato da Domenico80 - 14/01/2018 05:52

---

Premettendo che l'Aria piace tantissimo anche a me, dal mio modestissimo punto di vista, oltre a costare

troppo sarebbe anche pressoché invendibile.

Il motivo? Non è una moto di serie, né una serie limitata ufficiale.

Ah, soprattutto non è una Ducati o una BMW.. 🙄



---

### Re: Salve a tutti e prima domanda

Inviato da ninomio - 14/01/2018 15:45

---

mi pare che la trasformazione sia ampiamente reversibile . basta conservare con cura tutto . non capisco piuttosto il tuo problema con le dimensioni del cinghiale : qui sul forum abbiamo fior di spilungoni e marcantoni che non si sono mai minimamente lamentati...anzi...

---

### Re: Salve a tutti e prima domanda

Inviato da rsvsteve - 15/01/2018 00:08

---

grazie ragazzi x le risposte.

Purtroppo l'ipotesys non è reversibile perchè c'è da tagliare completamente il telaietto originale, e sostituirlo con quello lpothesys (che è imbullonato).

Riguardo all'abitabilità: sul Griso c'è poca distanza tra sella e pedane, e io mi sento un po' costretto. Niente di inaffrontabile certo, solo mi trovo meglio su moto più 'spaziose'...questione di gusti.

Per tutto il resto mi piace tantissimo, e da guidare secondo me è bellissima

---

### Re: Salve a tutti e prima domanda

Inviato da Domenico80 - 15/01/2018 10:49

---

Ma si, è una questione di gusti e piacere..

io sono alto 190 cm e vorrei addirittura pedane più arretrate e alte.. 😊  
(però ho una sella più alta di circa 3 cm).



---

## Re: Salve a tutti e prima domanda

Inviato da GriGio - 15/01/2018 12:28



---

## Re: Salve a tutti e prima domanda

Inviato da maresciallo - 15/01/2018 12:32

nel forum abbiamo anche persone diversamente alte (ribelle) che non hanno alcun problema a stare in sella 🤖🤖🤖

---

## Re: Salve a tutti e prima domanda

Inviato da Claudio - 15/01/2018 12:49



Hai detto che di Griso ne hai provate e quindi dovresti esserti fatto un'idea.....

comunque io sono 1,80 e la trovo comoda 🤖

---

## Re: Salve a tutti e prima domanda

Inviato da rsvsteve - 15/01/2018 13:14

in passato ho guidato un paio di 1100, una 8V ed una S.E., e se non ricordo male la '1200' è

leggermente più abitabile, o sbaglio? Magari si tratta solo di una differenza nell'altezza sella eh...solo ho questo ricordo che sulla grossa mi sentivo un po' meno rannicchiato (o forse avevo solo cambiato gli stivali 😊)

=====

### Re: Salve a tutti e prima domanda

Inviato da telemaco - 15/01/2018 13:45

---

sono identiche

=====

### Re: Salve a tutti e prima domanda

Inviato da Domenico80 - 15/01/2018 14:52

---

Anche sella e manubrio..?



### Re: Salve a tutti e prima domanda

Inviato da rsvsteve - 15/01/2018 15:14

---

e allora ricordo male io.

Sapreste indicarmi se qui dentro c'è qualcuno che ha fatto la trasformazione lpothesis?

=====

### Re: Salve a tutti e prima domanda

Inviato da telemaco - 15/01/2018 15:32

---

sella: identica 1.100 e 1.200 SE, più rastremata invece sul 1.200.

manubrio nei 1.200 più corto rispetto ai 1.100.

nell'ultima SE hanno poi cambiato ammortizzatore risolvendo il problema della "molla corta";

L'iphotesys essendo una configurazione sportiva, a mio avviso è più scomoda.

Forse, e dico forse, il modo di rendere la Griso "più abitabile" è di usufruire dello spostamento delle pedaline, pare un'ottima soluzione quella di KC 34

=====

## Re: Salve a tutti e prima domanda

Inviato da telemaco - 15/01/2018 15:38

---

@rsvsteve che ne dici se sposto questo topic nella sezione PASSIONE GRISO?

=====