

Neofita

Inviato da Franz3000 - 03/02/2017 18:42

ciao a tutti, mi sono appena comprato un griso usato del 2006....il 1100...è la mia prima moto qualcuno mi ha detto che forse ho esagerato ma alla mia età volevo un motorone, e così è stato...sono andato a prenderla in un'altra città e sono tornato con la moto sotto una leggera pioggia. Prime impressioni: la moto è davvero potente, aprendo il gas ha un'accelerazione spaventosa (almeno per me). Il suono è una goduria, l'estetica non ne parliamo, per me rimane la moto piu' bella che abbiano mai realizzato. Una cosa su cui devo fare la mano è l'acceleratore andando in città....l'effetto on off è davvero marcato, e nelle rotonde strette temo qualche strattone....ma ci farò la mano e magari potrei anche frequentare un corso di guida sicura per acquisire maggiore confidenza con la moto a proposito consigli in merito?

=====

Re: Neofita

Inviato da Enghira - 03/02/2017 18:54

Franz3000 ha scritto:

a proposito consigli in merito?

Sì, ti consiglio di partecipare al prossimo Grisoraduno a giugno, avrai modo di macinare un po' di km e di confrontarti con tanti possessori di Griso, alcuni dei quali veramente esperti, con i quali scambiare impressioni e consigli (anche di guida).

[TOPIC RADUNO 2017](#)



Re: Neofita

Inviato da grisorock - 03/02/2017 19:10



magari potrei anche frequentare un corso di guida

Quoto Enghira al 100%

=====

Re: Neofita

Inviato da Draghetto Grisu - 03/02/2017 19:26



dalla Brianza e bell'acquisto!

Per quanto riguarda il corso di guida io te lo straconsiglio anzi i migliori per la guida su strada sono quelli [GSSS](#) (tra l'altro gli unici federali). Così hai anche la scusa per andare a farti una vacanza in moto! 🇮🇹



Re: Neofita

Inviato da GriGio - 03/02/2017 20:18

Ciao Franz,

Benvenuto!

Secondo me hai fatto un'ottima scelta. Da neofita diciamo che qualsiasi moto ti potrebbe sembrare esageratamente potente...però il Griso, come dicono a Roma, spigne!

Idem per l'effetto on/off, non voglio dire sia un sintomo da neofiti (se no mi ammazzano), però con un po' d'esperienza diminuisce, dopo aver fatto pratica con l'uso di gas/frizione/freno motore.

Mantova è bellissima, posso sostenere una delle mie città preferite, per tantissimi motivi.

Ecco...girare col Griso a Mantova, non lo vedo proprio comodissimo: all'avantreno hai delle showa che molte moto moderne si sognano.

Per il corso di guida: www.gsss.it/ 🇮🇹
Ti assicuro che son soldi spesi meoolto bene.

E poi: IL GRISORADUNO DOLOMITICO! 🇮🇹

Ri-Benvenuto.



=====

Re: Neofita

Inviato da Marcodeli - 03/02/2017 20:50

Franz3000 ha scritto:

ciao a tutti, mi sono appena comprato un griso usato del 2006....il 1100...è la mia prima moto qualcuno mi ha detto che forse ho esagerato ma alla mia età volevo un motorone, e così è stato...sono andato a prenderla in un'altra città e sono tornato con la moto sotto una leggera pioggia. Prime impressioni: la moto è davvero potente, aprendo il gas ha un'accelerazione spaventosa (almeno per me). Il suono è una goduria, l'estetica non ne parliamo, per me rimane la moto piu' bella che abbiamo mai realizzato. Una cosa su cui devo fare la mano è l'acceleratore andando in città....l'effetto on off è davvero marcato, e nelle rotonde strette temo qualche strattone....ma ci farò la mano e magari potrei anche frequentare un corso di guida sicura per acquisire maggiore confidenza con la moto a proposito consigli in merito?

Ben arrivato Franz

Io ho un 1100 e ne sono entusiasta. Purtroppo il forum è frequentato anche da sbottoni con il 1200, ma noi ce ne facciamo un baffo! 🤪

Hanno ragione i ragazzi a consigliarti un corso. Prima o poi lo farò anch'io. Ho visto motociclisti navigati guidare la moto prima e dopo il corso. Evidente la differenza in termini di sicurezza e piacere di portare la moto.

Per l'on/off quoto in pieno Grigio. Inoltre ti consiglio di chiedere al precedente proprietario se ha fatto la modifica all'asta di reazione sul cardano. si tratta di sostituire la boccola montata sulla testa dell'asta con quella dello Stelvio. Operazione che si può fare facilmente con un po' di manualità.

Qui Nel forum troverai un sacco di info.

E comunque ti aspettiamo sicuramente su al raduno. Rigorosamente ad acqua. 🤪





,

=====

Re: Neofita

Inviato da Claudio - 03/02/2017 21:39



da Ferrara, quello che ti hanno detto fin qui è tutto vero, fidati!

O forse è meglio di no 🤔

=====

Re: Neofita

Inviato da Pietrone - 03/02/2017 21:41

Benvenuto. Uguale !!!!!!!!!!!!!!!

=====

Re: Neofita

Inviato da MarchesedelGrillo - 03/02/2017 22:07

Complimenti! Anche per me il 1100 é stata la prima moto in assoluto, non preoccuparti....col tempo ci prenderai la mano e l'effetto on/off scomparirà.

=====

Re: Neofita

Inviato da telemaco - 03/02/2017 23:09

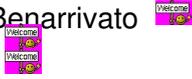


=====

Re: Neofita

Inviato da Oliver 2bak - 03/02/2017 23:34

Benarrivato



Re: Neofita

Inviato da Franz3000 - 04/02/2017 00:02

Grazie a tutti! 😊

Re: Neofita

Inviato da pone - 04/02/2017 14:13



Re: Neofita

Inviato da mudsnow - 05/02/2017 11:37

Ciao, io ho iniziato col cinghiale 1200 e ho imparato a usare bene la frizione a bassissima velocità e nelle curve strette. Così l'on-off di fatto sparisce o si mitiga molto.

Re: Neofita

Inviato da ninomio - 05/02/2017 13:15



e mi sento di consigliarti l'asta di reazione di KC 34 che risolve quasi completamente il problema . per me sono stati i soldi meglio spesi sul cinghiale... 😊
