

Motociclista di ritorno

Inviato da Gix - 10/02/2016 19:00

Ciao, sono Gix (il nik gigi era già impegnato) felice di fare parte di un gruppo che trasuda passione da turri i pori. Sono quello che nel gruppo definiscono un motociclista di ritorno. 52 anni , da 14 fino a 35 sulla moto dal Caballero,al Vespone ,al Cagiva ,Honda 400, Yamaha 500. Poi una lunga pausa di quasi 20 anni , fino alla scorsa estate. restaurata la honda 400 , ci ho fatto 3000 km.

Mi è tornata la voglia e per caso ho visto una Guzzi Griso. Confesso, che non seguendo piu' il mercato motociclistico non ne conoscevo neanche l'esistenza. Sono rimasto folgorato, un colpo di fulmine. Per me motociclista degli anni 80/90 esistevano solo le moto giapponesi.

Ma questa è bellissima, tosta e seducente. La devo avere. A tale proposito mi voglio avvicinare alla Griso senza spendere molto, ho visto diverse 1100 del 2007/2008/2009. A voi esperti chiedo: cosa devo verificare su un Griso usato? quali sono i punti deboli? la manutenzione e i ricambi sono molto costosi? quotazioni usato?

scusate per le tante domande, vi tartasserò.

grazie

=====

Motociclista di ritorno

Inviato da Gix - 12/02/2016 13:04

CET ha scritto:

Out of scope...

goo.gl/photos/JFHLHCGpcKS9ES438 📷

bellissime

ti rispondo, ma ho poche foto.

=====

Motociclista di ritorno

Inviato da Aquilaseduta - 12/02/2016 15:09

Gix ha scritto:

Devo un pò frenare la voglia di averla subito (La Griso) perchè con il budget attuale non potrei andare oltre l'anno 2007/2008, aspettando 7/8 mesi potrei anche aspirare ad un 8V, sempre usato.

Vediamo se riesco a resistere. purtroppo gli hobby costano, e io ho un altro hobby che purtroppo è costoso. Sono un ciclista amatoriale, e solo chi preatica questo sport sa come ci derubano le case produttrici di bici di carbonio e accessori vari.

Ma secondo te l'8V rispetto al 1100 in cosa è superiore (oltre ai cavalli).

Gix io sono alla seconda 1100...attualmente ho una 2006 5° proprietario con 77000km...dopo che un veciotto euganeo 'mbriaco mi ha rottamato la nera del 2007 comprata nuova, ho riscalto la vecchia scuola per la maggiore affidabilità, ha solo 80cv alla ruota da banco, ma la coppia la hai tutta e subito;

la 4v ne ha di più in alto, ma risente fino al secondo semestre 2012 dei problemi alla distribuzione...e anche io come te nn mi potevo permettere di spendere più di un tot.

Sinceramente x quello che ci ho fatto fino ad ora, strada a rotta di collo evitando come la peste quella larga e asfaltata bene, e sempre stata all'altezza e mi ci son tolto parecchie soddisfazioni...so per certo che il 2v è un motore "grezzo" e può essere elaborato pesantemente...cosa che sul 1200 è già stata in parte fatta.

L'850 è stato abbandonato perche troppo costoso da omologare a euro4...ma è la cilindrata migliore a detta di tanti, con qualche risparmio anche a livello di rca che nn guasta mai, soprattutto per noi del sudde

Che dire di più, voi ciclisti potete salvare il mondo anche stando un pò più a dx e in fila indiana, tacci vostri



Sient'ammè...aste e bilancieri tutta la vita, costa poco comprarlo e mantenerlo

Ps: spesso e volentieri mi fumo tanti 1200 quindi...

e anche in pista vedo che i 1200isti nn è che scappano via...quindi...



=====

Motociclista di ritorno

Inviato da grisorock - 12/02/2016 15:18

Ma un bel Topic per le nostre uscite in bici ?

=====

Motociclista di ritorno

Inviato da GET - 12/02/2016 15:18

Aquila, io sono il primo ad incazzarmi quando vedo i "grupponi" di ciclisti che pensano che la strada sia di loro proprietà... 🍷

Come ho scritto, personalmente, per il 99% delle volte me ne esco da solo in BDC, mentre con la MTB il problema non si pone nemmeno, visto che sono per sentieri. 🍷

Le rare volte che ho fatto "uscite di gruppo" con la BDC, con tanto di colonna e cambi a 45 all'ora non mi sono divertito... non devo fare gare e preferisco tenere il mio ritmo se sono solo... oppure ogni tanto chiacchierare se sono con qualcuno, stando attento ovviamente alle auto e possibilmente girando per stradine poco trafficate.

Insomma, di ciclisti, come di motociclisti, ce ne sono di coglioni ma anche no...

Aggiungo che nelle discese dolomitiche, con la BDC, oltre a camper, auto, autobus... mi è capitato di infilare anche qualche motociclista... certo in rettilineo non c'è storia... ma quando si avvicina il tornante... o la strada si fa tortuosa... 🍷

=====

Motociclista di ritorno

Inviato da GET - 12/02/2016 15:19

grisorock ha scritto:

Ma un bel Topic per le nostre uscite in bici ?

Eh, perchè no ? 🍷

=====

Motociclista di ritorno

Inviato da Aquilaseduta - 12/02/2016 15:24

🍷 GET...tu ancora nn mi conosci... 🍷

Avrai modo se ci farai compagnia a Vallelunga 🍷

Di imbecilli il mondo è pieno in qualsiasi categoria purtroppo...ma noi siamo anche pieni

di iDDioti, capisc'ammè 🍷

=====
Motociclista di ritorno

Inviato da CET - 12/02/2016 15:37

Aquila, tranquillo, non volevo "risponderti per le rime" ! 🙄🙄

E' che spesso ho vissuto questo strano "odio" dei motociclisti verso i "cugini" ciclisti... strano, tanto più che entrambi i mezzi hanno 2 ruote e in certi casi danno sensazioni ed emozioni simili...

In comune c'è il senso di libertà che nessun altro mezzo può dare... con la bici hai anche la "soddisfazione dell'impresa"... che non si può improvvisare, che è il frutto di impegno, allenamento... ecc...

La moto ti dà sempre l'adrenalina della velocità, della potenza pura e del "controllo" quando sei in piega, soprattutto in pista ovviamente.

Per dire: io che vado in pista, anche se faccio poche pistate all'anno e mi fermo per mesi, ovviamente, alla prima uscita mi ritrovo, più o meno, a girare "decentemente"...

Certo, se avessi più tempo (e denaro) potrei migliorare...

La bici è un altro mondo: appena ti fermi il tuo allenamento se ne va a...

Ultima postilla: l'allenamento in bici, e non solo, mi ha aiutato non poco in pista, luogo dove è necessaria una buona forma fisica per girare costantemente a ritmi vicini al proprio limite !

In fatti tra poco avrò un nuovo adepto in MTB... aa !!!!! 🇮🇹

=====
Motociclista di ritorno

Inviato da grisorock - 12/02/2016 15:42

@Cet ahhhh ecco perche cerca una e-bike..... 🙄🙄

=====
Motociclista di ritorno

Inviato da Aquilaseduta - 12/02/2016 15:45

@CET stai sciolto...io mando affanculo tutti indistintamente, sia i ciclisti a ventaglio in curva cieca a 10kmh sia i

da audisti col multistrada in contromano nel tornante 🇮🇹

Ecco, io fisicamente stò crepato; il nord è stato deleterio, ci ho rimesso la spalla dx e una Griso...nn'nni hai dato una bella notizia...

però dovremmo finirla di spammare nel topic di Gix... 🇮🇹

@Gix...se poco poco ci sai mette le mani, puoi farti tutto alla casa...a parte il risparmio di costi, sai che soddisfazione 🇮🇹

Fa freschetto e piovigina a Formia, ma prendo la mia Coccozza, vado dal mio amico meccanico, e studio gli attacchi per il puntale,

le pedane rialzate, l'attacco scarico per monoposto...Gix la Griso è LA MOTO, nn fartela sfuggire...lei nn ti tradirà mai, ti perdonerà tanti errori

e godrai come un riccio ingarrando a manetta a rekkie 'nterr' 🇮🇹🇮🇹



Motociclista di ritorno

Inviato da Gix - 13/02/2016 12:36

Bene, mi fa piacere che si parli di ciclismo, io percorro molti km in bici e ho la fortuna di vivere in una regione che offre ancora strade a bassa presenza di traffico. Sono d'accordo con chi sostiene che la bici da corsa praticata con continuità ti da una condizione fisica che è utilissima in moto.

Vi assicuro che scendere da una strada di montagna con la bici a 80 all'ora, e staccare nei tornanti, ha molto in comune con le staccare in pista con la moto. Logicamente mutatis mutandis.

Re: Motociclista di ritorno

Inviato da MarchesedelGrillo - 13/02/2016 16:41

@Gix ti ho mandato due annunci interessanti in MP

Re: Motociclista di ritorno

Inviato da Gix - 13/02/2016 16:48

MarchesedelGrillo ha scritto:

@Gix ti ho mandato due annunci interessanti in MP

Grazie Marchese.

=====

Re: Motociclista di ritorno

Inviato da Gix - 13/02/2016 19:58

marchese non ho ricevuto MP

=====