

Ritorno in moto

Inviato da zippo - 30/04/2011 14:40

Ciao, sono della provincia di Monza, ho superato da poco la 40ina e mi sono ammalato di guzzite!

Attualmente (da circa 15 anni) non possiedo alcuna moto:(, volevo chiedervi consigliereste la griso 1100 come prima moto (precedeti moto da me possedue Tenerè 600 Z86, Gilera RC 600, Kawasaki EN500);

Il griso con le sue dimensioni mi spaventa non poco.... ma è stupenda e soprattutto UNICA!!!!

un ultima cosa, il griso come si comporta in montagna????

=====

Re: Ritorno in moto

Inviato da nevrastenek - 30/04/2011 15:00

Ciao e benvenuto ☺

Si, si è troppo bella la Griso

La montagna è il suo abitat naturale ☺
e se le dimensioni delle Griso ti spaventano sarai sorpreso dalla sua agilità e facilità di guida.

Ora non sto a dilungarmi, se leggi un po' di topic dove i neo possessori descrivono le loro impressioni la Guzzite avrà il sopravvento ☺

=====

Re: Ritorno in moto

Inviato da gioi - 30/04/2011 15:26

BENVENUTO!

=====

Re: Ritorno in moto

Inviato da Discolo - 30/04/2011 15:29

Confermo,

io vengo da un Monster 600 ed ero piuttosto preoccupat di dimesioni e peso del Griso; avevvo paura di

perdermi dinamicità, agilità e soprattutto di sacrificare strade in montagna che sono praticamente le uniche che faccio.....ho fatto fatica a crederci ma.....sembra impossibile è più facile del monster 600!!!

(eccetto che da fermo 🙄)

---e poi è rifinita davvero bene

=====

Re: Ritorno in moto

Inviato da Tacan - 30/04/2011 15:35

Ciao e benvenuto!

vai tranquillo, della Griso non ti potrai di certo pentire! 🙄

=====

Re: Ritorno in moto

Inviato da TheHammer - 30/04/2011 16:00

Ciao e benvenuto! 🙄

=====

Re: Ritorno in moto

Inviato da telemaco - 30/04/2011 16:07

benvenuto 🙄

ovviamente la mia risposta è che il Griso è una moto favolosa. in montagna ha girato con me Alpi, Appennini e Pirenei ed entrambi ci siamo molto divertiti, sempre 🙄

=====

Re: Ritorno in moto

Inviato da marco76 - 30/04/2011 16:30

benvenuto !!!!

non dubitare del Griso è una moto semplice da guidare che dà sicurezza fin da subito 

=====

Re: Ritorno in moto

Inviato da Corsaro - 30/04/2011 17:10

ciao zippo 

 benvenuto nel Covo dei Briganti 

=====

Re: Ritorno in moto

Inviato da zippo - 30/04/2011 17:16

Grazie a tutti..... appena avro l'occasione intendo provarla, (le moto vanno provate).

ovvio è meglio 1100 o il 1200, ma l'850 ha un suo perché???? se dovessi trovare quest'ultima a buon prezzo usata, ne vale la pena???

=====

Re: Ritorno in moto

Inviato da doppiabi - 30/04/2011 17:42

mitico tenerè, ho avuto il primo modello "sella corta" l'RC gilera ero lì lì x comprarla... il cavatappi mi sà che ti ha deluso un pò dopo aver avuto quelle due moto.....

 benvenuto 

a como dall'ex guzzi noseda trovi un ottoemmezzo nuovo nuovo.... ma mi sa che chiede un pò troppo...

=====

Re: Ritorno in moto

Inviato da toscano88 - 30/04/2011 17:43

ciao Zippo, io vengo da una yamaha fz6 180 kg e secondo me è più facile portare il griso che la fz6....magari l'unica differenza sono le manovre da fermo slalom corti tra le macchine in città che chiaramente il peso si fa sentire, io ho un 850 perchè da espertissimi professionisti guzzisti mi è stata consigliatissima al posto della 1100 poichè frequento molto anche la città ed è indicata per l'assenza degli "strappi" di potenza del 1100, esteticamente la differenza principale è la mancanza del radiatore in basso che esteticamente la punisce rispetto alla 1100, funzionalmente il radiatore non è necessario è solo un buon plus. Se dovessi riacquistare una moto riprenderei una griso ma 1200 forse è quella più completa.

=====

Re: Ritorno in moto

Inviato da zippo - 30/04/2011 17:48

Effettivamente dopo aver avuto la grande Gilera RC600 (che motore), Il cavatappi , mi ha fatto abbandonare la moto

=====

Re: Ritorno in moto

Inviato da GriGio - 30/04/2011 19:13

Benvenuto Zippo!

Io ho il 1100 e te lo straconsiglio!!

=====

Re: Ritorno in moto

Inviato da Zanghetta 77 - 30/04/2011 21:25

Benvenuto 

=====