

Presentazione :)

Inviato da Gesc - 22/03/2015 12:34

Buona domenica a tutti!

Mi chiamo Francesco; ho trovato questa community un po' per caso, mentre cercavo di far chiarezza nella mia mente sul Griso 1200.. che sto seriamente pensando di acquistare entro Aprile.

Sono andato ieri a vederne uno, è un 2008 mai immatricolato. Mi hanno detto che monta ancora la vecchia distribuzione e che finché non si presenta il problema Guzzi non lo lascia sistemare in garanzia. Una situazione un po' strana, acquistare una moto sapendo già una cosa del genere.

Detto questo, monta dei semi manubri, il che per me significa posizione più sacrificata (sono 1.75); però nulla di drammatico e non mi dispiacciono, soprattutto esteticamente.

The story so far: vengo da una Special Café Racer realizzata su base Ducati Supersport e prima avevo posseduto per 8 anni una Buell XB (rubatami lo scorso aprile e non assicurata per furto). Mi mancano ancora molto quelle vibrazioni..

Ora, io ho 30 anni, la moto la uso tutti i giorni per andare a lavoro a Milano (centro) con il solito pavè a scassare le palle e sinceramente stavo pensando di comprare una Triumph Thruxton, che pensavo essere la moto più adatta a me. Poi un po' la ragazza che al mare o a fare dei giri ci verrebbe volentieri in moto, un po' perché sto cercando la moto "definitiva" e pronta a tutto con la quale passare almeno altri 5-10 anni, ho cominciato a guardare anche ad altro e mi sono un po' innamorato della Griso. Ieri mi ci sono seduto sopra e sembrava di stare su un toro.. avevo un sorriso che non ho avuto sedendomi dopo un'oretta sulla Thruxton.

Tra le due il costo è quello, anzi la Griso mi costa qualcosa di più, nonostante sia 2008 e la Thruxton - che peraltro tiene molto meglio il valore - un 2015.

Sono un po' confuso, mi dareste una mano?

Grazie!

=====

Re: Presentazione :)

Inviato da DrHouse - 22/03/2015 12:51

Cesc ha scritto:

..... è un 2008 mai immatricolato. Mi hanno detto che monta ancora la vecchia distribuzione e che finché non si presenta il problema Guzzi non lo lascia sistemare in garanzia. Una situazione un po' strana, acquistare una moto sapendo già una cosa del genere.

.....

Benvenuto ! 

beh, se è una concessionaria libera oppure anche della guzzi, che ti dice "finché non si presenta il problema, Guzzi non lo lascia sistemare in garanzia", chiedilo se questa cosa te lo garantisce anche per iscritto.

Triumph thruxton oppure MG Griso - ero indeciso anchio perchè il marchio Triumph mi ha sempre piaciuto, quindi ho provato un Thruxton ed ero già quasi convinto a prenderlo, ma possedendo anche un californiana, mi sono detto, che almeno dovrei provare anche un griso (era un 1100) per prendere la decisione definitiva,

infatti ho preso un griso 1100.

A confrontare un Thruxton di 68cv con un Griso 1200 di 110cv..... io so già che moto andrai a scegliere.

=====

Re: Presentazione :)

Inviato da Aquilaseduta - 22/03/2015 13:11



Francesco



Chiamato a Mandello qualche giorno fa ed è proprio così...

la discriminante sta se il nefasto evento si verifica in garanzia,

dove è tutto a carico di Moto Guzzi

o fuori garanzia, dove i pezzi sono a carico di Moto Guzzi e la manodopera

a carico dell'acquirente.

Si parla di circa 300€...

essendo un prima serie 2008...è soggetto a quel tipo di problema, ma nn è una regola

fissa e il meccanico da cui ti servi può fare la differenza in negativo come in positivo.

Ci sono tante persone qui dentro che pur avendo Griso 1200 pre secondo semestre 2012

nn hanno riscontrato il problema.

Può succedere ma nn è la regola, per questo a mio avviso Moto Guzzi fa bene ad aspettare

che il problema si verifichi 🤔

Ci sono anche i 1100 che sono indistruttibili e ne trovi ancora tanti

da immatricolare anche a Milano...e mantengono bene il valore essendonr stati prodotti molti meno esemplari

rispetto al 1200...ha 20 cv in meno, ma ha ampi margini di pistolamento, che il 1200 nn ha 🇪🇺



Re: Presentazione :)

Inviato da domenero - 22/03/2015 13:43

ciao Francesco.. ho preso da poco una 8v del 2008, qui nel forum grazie agli iscritti mi sono fatto una gran cultura su eventuali problemi richiami pro e contro della 1100 e 8v.

ero molto dubbioso perchè non avevo una grande esperienza da motociclista, inoltre la mia precedente moto era una transalp, puoi immaginare la mia incertezza e il mio timore di fare un acquisto sbagliato... beh senza annoiarti: ho preso la 8v, tagliandata sempre in guzzi e con la distribuz sostituita e aggiornata, a carico di guzzi ma con manodopera a carico del prec propr, nella speranza che duri il piu' possibile, perchè come dici tu, volevo la moto "definitiva", che mi appagasse sia a guidarla sia solo a guardarla. per il momento, come unico difetto ho riscontrato di non riuscire a scendere e di non aver voglia di chiuderla in box 🤔, inaspettatamente mi son trovato subito a mio agio, sia come posizione di guida (sono 175cm), che per tutto il resto. Probabilmente terrà meno di altre la quotazione, ma per me non è stato un parametro da

considerare nell'acquisto dato che vorrei tenerla il più possibile! se puoi provala, io mi sono lanciato perchè mi è piaciuta troppo, facendo i dovuti scongiuri, credo di aver fatto un'ottima scelta. 🇮🇹

=====

Re: Presentazione :)

Inviato da ribelle - 22/03/2015 15:04

Ciao Cesc....che dire...io sono 1,65...ho un 8V...ieri mi son fatto 600 km...dei quali tanti in curva e in piega...se il Griso non tiene la quotazione dell'inglese non te ne deve fregare niente...perchè una volta acquistato non te ne libererai mai più....è troppo unico...bello...potente...stabile...agile...versatile...trasmette vibrazioni positive...e poi sfido se c'è un forum thruxton con iscritti così matti...se sei di milano comincia a frequentare il grisoalcolico...anche se non ti sei ancora comprato il bestio...capirai come sono matti i guzzisti e da quale parte sceglierai di stare 🇮🇹

=====

Re: Presentazione :)

Inviato da GriGio - 22/03/2015 15:22

Ciao, benvenuto!

Perché ha già su i semi? Che fine hanno fatto riser e manubrio...di una moto non immatricolata?

=====

Re: Presentazione :)

Inviato da doppiabi - 22/03/2015 15:28



=====

Re: Presentazione :)

Inviato da giig - 22/03/2015 16:05



=====

Re: Presentazione :)

Inviato da DrHouse - 22/03/2015 16:26

GriGio ha scritto:

.....

Perché ha già su i semi? Che fine hanno fatto riser e manubrio...di una moto non immatricolata?

Uuups, questa mi era fuggita - bella domanda

Altro argomento da approfondire con il venditore.

=====

Re: Presentazione :)

Inviato da Grisokop - 22/03/2015 17:40

Semi manubri e mai immatricolata?

Cambia venditore. 🐼

=====

Re: Presentazione :)

Inviato da telemaco - 22/03/2015 18:35



=====

Re: Presentazione :)

Inviato da guzziman62 - 22/03/2015 19:13



Re: Presentazione :)

Inviato da Marcodeli - 22/03/2015 20:04

Ciao Francesco.

Io vengo da un Thunderbird 900. Moto eccellente. Non per altro per le finiture e per quel tre cilindri che non ti annoia mai!

Ho dovuto liberarmene qualche tempo fa per motivi economici. Poi rientrato l'allarme sono ritornato a cercare un TB e casualmente mi sono seduto sul Griso.

FLASH!

Un'altra cosa.

Ritenevo il TB la moto ideale per me.

Poi ho conosciuto il Griso.....

Qualsiasi scelta tu faccia sarà sicuramente la scelta giusta.

Magari x il Griso sarà solo un po' più giusta.....

Benvenuto

Re: Presentazione :)

Inviato da Cesc - 22/03/2015 20:39

GriGio ha scritto:

Ciao, benvenuto!

Perché ha già su i semi? Che fine hanno fatto riser e manubrio...di una moto non immatricolata?

Ciao! in realtà il concessionario è uno dei più grandi e affidabili; la moto era una "special" e difatti monta questa modifica dei semimanubri. Me la venderebbero con quello originale, ma sono io a volerli tenere.. è molto più cattiva e bella (non saprei poi però che specchietti utilizzare.. magari bar-end?). Per cui da quel punto di vista nessuna fregatura, semmai devo capire se investire 10k e più sul griso o sulla Thruxton. Vi dirò sedendomi sulla Thrux, poco dopo, mi sembrava di stare su una biciclettona.. davvero non so! help 🙄

=====

Re: Presentazione :)

Inviato da Aquilaseduta - 22/03/2015 21:02

Se posso darti un consiglio spassionato, se mai la comprarei

inizia col manubrio suo e poi ci metti eventualmente dopo i semi...

a occhio e croce dentro Milano coi semi e moto nuova meglio impiccarsi



=====