

Prima moto alla soglia dei trent'anni!

Inviato da MarchesedelGrillo - 24/04/2011 19:55

Ciao a tutti,

mi chiamo Paolo, attualmente vivo a Palermo per ragioni di lavoro e da circa una settimana sono proprietario virtuale di un Griso 1100 del 2006.

La moto è ancora dal concessionario per le pratiche amministrative....io intanto già fantastico su quello che farò con la moto questa estate.

Ho preso la moto senza vederne altre e senza fare ricerche particolari, speriamo che non ci saranno brutte sorprese!...preparatevi perchè vi assillerò con le mie domande!

=====

Re: Prima moto alla soglia dei trent'anni!

Inviato da Tacan - 25/04/2011 23:23

Benvenuto!!

=====

Re: Prima moto alla soglia dei trent'anni!

Inviato da marco76 - 26/04/2011 08:24

benvenuto !!!! 🍌

=====

Re: Prima moto alla soglia dei trent'anni!

Inviato da robywan - 26/04/2011 08:53

è arrivata 🍌

=====

Re: Prima moto alla soglia dei trent'anni!

Inviato da TreP - 26/04/2011 11:36

ciao e benvenuto!!!

=====

Re: Prima moto alla soglia dei trent'anni!

Inviato da Beppo - 27/04/2011 20:59

ciao e ben arrivato

=====

Re: Prima moto alla soglia dei trent'anni!

Inviato da MarchesedelGrillo - 03/05/2011 11:15

la moto arriverà in settimana....nel frattempo sto raccogliendo pareri contrastanti!

uno a caso: un ragazzo, tra l'altro concessionario piaggio, mi ha detto: "ah! la Griso!....io ne ho consegnata solo una....dopo una settimana è ritornata indietro perchè in curva gli si è sfasciato il paraolio del cardano!!!!.....speriamo che non ti lasci mai a piedi!!!!!!".

cmq...a me non frega niente, parecchi mi dicono che è stupenda, non vedo l'ora di prenderla...anche se per sicurezza farò fare una messa a punto generale da uno specialista Guzzi.

=====

Re: Prima moto alla soglia dei trent'anni!

Inviato da doppiabi - 03/05/2011 11:22

digli di continuare ad occuparsi di vespe 🍋

non è che io voglia un danno del genere ogni giorno , ma cambiare quel corteco propio non ci vuole molto e trà l'atro è un problema delle primissime che an risolto cambiando il pezzo finale del cardano esagerando..... mentre basta cambiare corteco(paraolio).... ma come ti dicevo è una cosa risolta da anni.....

=====

Re: Prima moto alla soglia dei trent'anni!

Inviato da MarchesedelGrillo - 03/05/2011 11:34

si, figurati! il problema è che il tizio è rimasto a piedi rischiando di sfascarsi le corna!

Re: Prima moto alla soglia dei trent'anni!

Inviato da doppiabi - 03/05/2011 11:37

MarchesedelGrillo ha scritto:

si, figurati! il problema è che il tizio è rimasto a piedi rischiando di sfascairsi le corna!scusa.... mi stai dicendo che è successo adesso?

=====

Re: Prima moto alla soglia dei trent'anni!

Inviato da simone - 03/05/2011 11:39

la mia prima moto è stata una bandit 600, ebbene sì 🙄

cambio perfetto, bastava pensare di inserire la marcia e questa entrava. Trasmissione finale a catena, mai uno strappo, mai nulla. Erogazione discretamente lineare, al di sopra dei 7000 giri spingeva bene, senza particolari tentennamenti. Appena messa in moto teneva il minimo e frullava senza sussulti e senza far troppo chiasso.

Quando ho preso il Griso (intervallato da una Triumph sprint RS), appena messa in moto, accelerando con la moto sul cavalletto sembrava che la moto si ribaltasse. Borbottio irregolare. Primo giro... il cambio si è impuntato un paio di volte ruvidamente, alla prima curva a dx, accelerando leggermente in percorrenza, mi sembrava che la moto cadesse all'interno. ON-OFF da colpo di frusta perenne.

In definitiva una moto senza anima contro un mostro vivo!

Come dice BB, il problema che ti hanno detto è stato ampiamente risolto. Restano alcune piccole pecche (se guardi nel forum troverai una guida a problemi e soluzioni). Ma il Griso è il Griso, come la Guzzi è la Guzzi. Pregi e difetti compresi.

Mi viene in mente il libro "Lo zen e l'arte della manutenzione della motocicletta" di Pirsig, vera bibbia filosofica sull'andare in moto.

Inizia con una riflessione sulla differenza tra chi va in moto senza interessarsi del suo funzionamento e chi invece lo fa con il piacere di conoscerne la meccanica, sapendo dove metterci mano se serve.

Ecco le jap vanno meglio per chi è della prima specie. Ma se per te la moto non è solo un modo di spostarsi, ma una passione, un modo di vivere, un mezzo attraverso il quale trovare emozioni profonde ed ataviche di conquista della strada e del mondo, allora il Griso è la moto perfetta.

In merito all'affidabilità, pur considerando il consistente aumento dell'elettronica intervenuto negli anni, ti basti guardare in giro le varie guzzi d'epoca, di 30 e passa anni, che hanno su 300-400.000 km e vanno ancora da dio.

=====

Re: Prima moto alla soglia dei trent'anni!

Inviato da marco76 - 03/05/2011 11:45

infatti quello vende Piaggio e non Moto Guzzi 😊

=====

Re: Prima moto alla soglia dei trent'anni!

Inviato da MarchesedelGrillo - 03/05/2011 11:53

@simone: Hai colto nel segno! ho scelto la Guzzi proprio per questo!

=====

Re: Prima moto alla soglia dei trent'anni!

Inviato da doppiabi - 03/05/2011 11:56



=====

Re: Prima moto alla soglia dei trent'anni!

Inviato da robywan - 03/05/2011 14:48

eh già già già 😊

=====