

## Un saluto!

Inviato da mastino - 27/09/2013 17:14

---

Ciao a tutti!

Mi chiamo Omar, vivo a Torino, mi sono iscritto appena adesso al vostro bel forum, perchè sto pensando ad una Griso.

In realtà è la candidata insieme alla Triumph Thruxton ed altre varie ed eventuali ( non ancora le idee chiarissime ). Ciò che posso dire è che la Griso mi colpì la prima volta che la vidi, nel 2008. Sembrava una custom ma non lo era, gomme da 17, ciclistica ottima, e personalità.

Arrivo da naked sportive, ora ho una speed triple 1050 con modifiche varie, ma sono passato per ktm superduke 990 ( e tra queste 2 anche da un Triumph tiger 800 per qualche mese, perfetta ma con poca anima!), prima ancora altre, sempre stradali.

Vorrei cominciare a guidare un po più tranquillamente e comodamente, ma non rinunciare a coppia e caratteristiche ciclistiche degne per scorrizzare nelle Alpi, assaporando ancora ancora il gusto per la guida, per le traiettorie ben fatte, ecc.

Non mi interessa più andare in pista e vorrei incentivare la mia compagna a venire in moto, quindi il sellino deve essere non dico un salotto, ma abitabile.

Come credo molti che arrivano qui, vorrei capire l'affidabilità della moto, il mercato in caso di eventuale rivendibilità ecc ecc , ma soprattutto se c'è qualcuno che ha fatto un passaggio simile al mio e come si è trovato.

Ho qualche dubbio, 1 per motivi elencati su, altri riguardano il fatto di abbandonare Triumph del quale conosco ormai le iniziative e i raduni (ed anche per qualche pezzo d'abbigliamento acquistato), la Triumph Thruxton costa molto per ciò che offre, ed anche volendo modificarla a livello ciclistico ed estetico, per farla special ed efficace, farebbe lievitare i costi. Queste tipo di moto, le special, trovo siano ideali come secondo mezzo, esercizi di stile adatti forse più all'aperitivo, che non come mezzo da tutti i giorni, uso del quale faccio io della moto. Di contro c'è da dire che i costi di gestione sarebbero più bassi.

Io non scendo MAI sotto gli 8-9000 km annui, quindi certi aspetti sono da valutare (ecco perchè ho parlato di costi di gestione, rivendibilità futura, ecc ecc)

Altro dubbio è sapere se, vicino alla mia città, ci sono centri di assistenza validi per le Guzzi, qual'ora i 2 concessionari della zona non siano all'altezza.

Insomma ragazzi, mi rendo conto che c'è un bel po di roba, però se non chiedo a voi a chi chiedo?

Non vi sto a dire tra gli amici triumphisti ed altri quanti parei negativi ho avuto su Guzzi e la Griso.

grazie!

=====