

Un saluto!

Inviato da mastino - 27/09/2013 17:14

Ciao a tutti!

Mi chiamo Omar, vivo a Torino, mi sono iscritto appena adesso al vostro bel forum, perchè sto pensando ad una Griso.

In realtà è la candidata insieme alla Triumph Thruxton ed altre varie ed eventuali (non ancora le idee chiarissime). Ciò che posso dire è che la Griso mi colpì la prima volta che la vidi, nel 2008. Sembrava una custom ma non lo era, gomme da 17, ciclistica ottima, e personalità.

Arrivo da naked sportive, ora ho una speed triple 1050 con modifiche varie, ma sono passato per ktm superduke 990 (e tra queste 2 anche da un Triumph tiger 800 per qualche mese, perfetta ma con poca anima!), prima ancora altre, sempre stradali.

Vorrei cominciare a guidare un po più tranquillamente e comodamente, ma non rinunciare a coppia e caratteristiche ciclistiche degne per scorrazzare nelle Alpi, assaporando ancora ancora il gusto per la guida, per le traiettorie ben fatte, ecc.

Non mi interessa più andare in pista e vorrei incentivare la mia compagna a venire in moto, quindi il sellino deve essere non dico un salotto, ma abitabile.

Come credo molti che arrivano qui, vorrei capire l'affidabilità della moto, il mercato in caso di eventuale rivendibilità ecc ecc , ma soprattutto se c'è qualcuno che ha fatto un passaggio simile al mio e come si è trovato.

Ho qualche dubbio, 1 per motivi elencati su, altri riguardano il fatto di abbandonare Triumph del quale conosco ormai le iniziative e i raduni (ed anche per qualche pezzo d'abbigliamento acquistato), la Triumph Thruxton costa molto per ciò che offre, ed anche volendo modificarla a livello ciclistico ed estetico, per farla special ed efficace, farebbe lievitare i costi. Questo tipo di moto, le special, trovo siano ideali come secondo mezzo, esercizi di stile adatti forse più all'aperitivo, che non come mezzo da tutti i giorni, uso del quale faccio io della moto. Di contro c'è da dire che i costi di gestione sarebbero più bassi.

Io non scendo MAI sotto gli 8-9000 km annui, quindi certi aspetti sono da valutare (ecco perchè ho parlato di costi di gestione, rivendibilità futura, ecc ecc)

Altro dubbio è sapere se, vicino alla mia città, ci sono centri di assistenza validi per le Guzzi, qual'ora i 2 concessionari della zona non siano all'altezza.

Insomma ragazzi, mi rendo conto che c'è un bel po di roba, però se non chiedo a voi a chi chiedo?

Non vi sto a dire tra gli amici triumphisti ed altri quanti parei negativi ho avuto su Guzzi e la Griso.

grazie!

=====

Re: Un saluto!

Inviato da mastino - 30/09/2013 01:15

Ancora grazie a chi è intervenuto.

Avrei un paio di curiosità, (se la sezione è errata spostate pure), ma gli aggiornamenti alla centralina e camme partono del 2010 giusto?

Ma se dovessi prendere un 2009 ad esempio devo richiedere l'aggiornamento?

Per la centralina credo sia solo una questione di release più recente, mentre per le camme.... 🙄

Per il resto non ci sono differenze giusto?

Qualcosa che mi dovrei preoccupare di controllare su un usato, oltre i classici controlli che riguardano tutte le moto?

Grazie

=====

Re: Un saluto!

Inviato da Zar79 - 30/09/2013 11:08



=====

Re: Un saluto!

Inviato da FLAVIO69 - 30/09/2013 11:34

mastino ha scritto:

Ancora grazie a chi è intervenuto.

Avrei un paio di curiosità, (se la sezione è errata spostate pure), ma gli aggiornamenti alla centralina e camme partono del 2010 giusto?

Ma se dovessi prendere un 2009 ad esempio devo richiedere l'aggiornamento?

Per la centralina credo sia solo una questione di release più recente, mentre per le camme.... 😊

Per il resto non ci sono differenze giusto?

Qualcosa che mi dovrei preoccupare di controllare su un usato, oltre i classici controlli che riguardano tutte le moto?

Grazie

Se parliamo di camme io ho un'esperienza esagerata ... 🍷

Ho un 8V primissima serie (immatricolato gen 2008) ed ho avuto problemi due volte sulla distribuzione, mamma Guzzi mi ha mandato per ben due volte i ricambi senza spendere un euro (compreso filtro olio e olio motore) e anche di manodopera non ho pagato niente. Conta che la moto l'ho presa usata nell'ottobre 2011 quindi già fuori garanzia ufficiale!!!!

Se vuoi essere fuori da 'sti problemi cerca un 8V più recente possibile, magari uno S.E. e cmq ci sono mooolti 8V prima serie che vanno benissimo e con una marea di Km (senti Oliver che si fa sempre l'elefantreffen e che dovrebbe essere intorno ai 50.000 km)

Ma se proprio devo dirti la mia ... SEI GIA' MALATO DI GRISITE ACUTA FULMINANTE ... entrerai in una famiglia di matti scatenati, e proprio a Torino credo che sia nato il GrisoGianduia, chiedi a Pupo & Co.

=====

Re: Un saluto!

Inviato da Gianky - 30/09/2013 18:40



Benvenuto !

Viviamo nella stessa zona e cerco di risponderti raccontando la mia esperienza di guzzista iniziata a luglio dello scorso anno ...

Ho acquistato il mio 8v nuovo da un ex concessionario storico di Torino che sicuramente conosci. In poco più di un anno sono arrivato a quasi 17000 km con grande soddisfazione (per tua informazione il giro di sabato scorso è stato Agnello, Izoard, Lautaret, Galibier, Telegraphe, Moncenisio, Monginevo, Sestriere e rientro). Sono al terzo treno di gomme, ho fatto turismo a medio lunga distanza e colli alpini.

Nessun problema, la mia è un m.y. 2009, con tutti gli aggiornamenti, ma immatricolata lo scorso anno.

Che dire altro ? se hai domande non farti problemi.



Re: Un saluto!

Inviato da mastino - 30/09/2013 21:27

@flavio69

Ma ti hanno mandat le nuove camme e si sono rotte lo stesso...?? 😊

Mentre gli aggiornamenti alla centralina li hai potuti fare? (Ho letto che migliorano l'erogazione).

La tua è fluida? On-off?

@gianky

Quei colli sono il mio terreno di caccia estivo..! 😊

credo di aver capito del conce di cui parli.. Ora è bmw, no?

Ci ho parlato una volta... Riassumendo ci ha detto che con Guzzi è difficile fare business... Sia come organizzazione sia come marchio. Con bmw si è meno colpiti dalla crisi. Ha detta sua almeno.

Ottimo che tu abbia tutti gli aggiornamenti sulla tua, il che vuol dire che sono compatibili. L'hai trovata così o li hai fatti fare tu?

Dove ti rivolgi ora per i tagliandi e il resto? Ti trovi bene?

In città si guida bene?

Non è che hai voglia di farti un giro su una speed ma mentre io provo il griso? 😊

Ho parlato con un rivenditore Guzzi che ha una 2009, gli ho chiesto degli aggiornamenti, ma è stato vago, mi ha detto che non sapeva, che il cliente ha sempre tagliando da loro, per cui se c'erano aggiornamenti, sono stati certamente eseguiti.

Temo che sia la risposta standard in caso di acquisto da concessionario, pertanto volevo chiedervi se posso controllare da qualche parte, come cliente, se siano stati fatti ed eventualmente richiederli anche se la moto non presenta problemi., su un 2009 ad esempio.

Grazie mille! 🙏

=====

Re: Un saluto!

Inviato da BigNick - 30/09/2013 21:43



ciao mastino e benvenuto!

se hai pensato al Griso ti ha già preso l'anima.mettici sopra il sedere e vedrai che ti innamori all'istante!!



=====

Re: Un saluto!

Inviato da Robusto - 01/10/2013 05:01



mastino io ho una SE del 2010 credo con camme originali(la presi usata con 900km quindi non ne sono sicuro) e ho già percorso 41000km e 0 problemi...però l'ho

lasciata tutta originale,se l'avessi modificata...non so se potrei dire altrettanto.. 🙏



=====

Re: Un saluto!

Inviato da FabrizioE - 02/10/2013 01:09

Innanzitutto BENVENUTO!

Poi, "Non vi sto a dire tra gli amici triumphisti ed altri quanti parei negativi ho avuto su Guzzi e la

Griso."; ma tra gli amici triumphisti e gli altri, quanti hanno avuto una Griso? 😊

La finiamo di tirare merda solo per sentito dire? 🇮🇹

Comunque, in bocca al lupo: ormai la Grisite è con te... 😊



F

=====

Re: Un saluto!

Inviato da ilManu - 02/10/2013 08:42



Credo che la/il GRISO si sia già impossassato di te.

SE Tenny

Luglio 2011 vista dal conce, cercato qualcuno che mi desse la possibilità di provarla, la uso tutto l'anno anche per andarci a lavorare(Milano).

Provata.... fu amore al primo rombo, tornai dal conce per acquistarla... ad oggi abbiamo percorso 40000 Km.

La zavorrina non è scomoda ma la sella non si può nemmeno definire un salotto.

L'unica vera pecca, secondo me, è l'ammortizzatore (originale) posteriore, su in due va pacco che è un piacere.



=====

Re: Un saluto!

Inviato da FLAVIO69 - 02/10/2013 08:58

mastino ha scritto:

@flavio69

Ma ti hanno mandat le nuove camme e si sono rotte lo stesso...?? 😊

Mentre gli aggiornamenti alla centralina li hai potuti fare? (Ho letto che migliorano l'erogazione).

La tua è fluida? On-off?

Il problema della prima serie è il condotto dell'olio che lubrifica la distribuzione, è stato riprogettato sulla seconda serie. Per il discorso centralina non so che dirti, ti posso solo dire che l'erogazione è da brividi, quando superi i 5.000 giri diventa un cinghiale imbizzarrito.

Mastino, credimi, non te ne pentirai.

=====

Re: Un saluto!

Inviato da mastino - 02/10/2013 18:56

Bene, bene.

Ma per 2^ versione si intende dal 2010 in poi, giusto?

Alla fine non c'è modo per stabilire se c'è stato aggiornamento o meno..., anche un 2010 potrebbe essere un 2009 preso in pronta consegna ad inizio 2010, per cui...

=====

Re: Un saluto!

Inviato da Gianky - 04/10/2013 20:37

🙄🙄🙄

Esatto il concessionario è proprio quello ...Confermo tutto quello che dici .. io mi sono trovato molto bene da loro, ma ho fatto solo il primo tagliando per problemi di distanza e di marchio ormai diverso

Ho fatto poi il secondo tagliando ed una sostituzione in garanzia dall'officina che c'è nella mia città ... meccanico vecchia guardia con cui mi sto trovando bene ... ha verificato gli aggiornamenti ed aggiornato la mappatura.

Se vuoi provarla non c'è problema ... tempo permettendo ci si può trovare a metà strada !

🙄

=====

Re: Un saluto!

Inviato da telemaco - 04/10/2013 21:26



=====

Re: Un saluto!

Inviato da mastino - 05/10/2013 01:01

@gianky:

Grazie, guarda che ti prendo in parola..!!

Appena ci sarà un tempo decente e hai disponibilità, fai un fischio! 🗣️

@telemaco grazie.

=====