

Ciao a tutti!

Inviato da Eros86ud - 20/08/2013 13:52

Ciao, sono Eros da Udine. Premetto che nn ho varie Guzzi ma nessuna Griso 🙄

Finalmente anche mio fratello, dopo anni di mie pressioni, da ieri è un guzzista, lui si è preso una Griso 8v.

Ha portato a casa una Griso 8v del 2007 con soli 5450km, la moto è perfetta, mai caduta ne strisciata, ferma da due anni... andata in moto dopo mezzo giro di motore! Dallo scarico Termignoni senza DB killer un ottimo Sound anche se a confronto dei miei Lafranconi dello Step 1, il Termignoni sembra muto...

Vado a fare il primo giro e noto subito che rispetto alla mia il motore è un po' vuoto sotto, ma agli alti la cosa cambia. Il cambio è più lento e meno preciso rispetto al mio (probabilmente visto che la mia ha superato i 40mila km sarà un po' più slegato), e ho notato che il pedale del freno posteriore ha una corsa più lunga. Comunque visto che la moto è ferma da due anni, in settimana finisce a fare un tagliando completo e vedere di aggiornamenti della centralina perche penso che in 6 anni qualche novità ci sia...

Prime impressioni (premetto che vengo da un 1200 sport 2 valvole):

PRO:

- Moto molto leggera e maneggevole
- look favoloso (io quando ho comprato la 1200 sport ero molto combattuto tra le due)
- Motore lineare

CONTRO:

- Motore vuoto sotto
- Mancanza spazio sottosella
- cambio lento

=====

Re: Ciao a tutti!

Inviato da Mario72 - 20/08/2013 14:31

Ciao Eros,

benvenuto da un quasi vicino di casa 🙄🙄🙄

...vedrai che dopo il tagliando cambierai le tue impressioni ...lo noto anch'io ogni volta che porto il griso dal conce per la manutenzione ordinaria 🙄



=====

Re: Ciao a tutti!

Inviato da GriGio - 20/08/2013 14:36

Ciao e benvenuto, ottimo confronto...dovresti provare il mio 1100...ha molto in comune col motore da cui provieni 🙄

=====

Re: Ciao a tutti!

Inviato da Akela - 20/08/2013 14:42

Benvenuto 🙄🙄🙄

=====

Re: Ciao a tutti!

Inviato da ribelle - 20/08/2013 16:39

Ciao Eros  ora attendiamo l'iscrizione anche di tuo fratello 🙄

La tua disamina è molto competente...io ho un 8V...forse i difetti riscontrati derivano come dici tu dal fermo di 2 anni...perchè io un cambio "micidiale" come quello del Griso l'ho trovato poche volte...e anche il motore...è vero che in confronto al 2V è un po' meno pronto ai bassi....ma definirlo vuoto 😊
con...vedremo dopo il tagliando... 🙄

=====

Re: Ciao a tutti!

Inviato da Robusto - 20/08/2013 17:48

Eros...benvenuto tra noi  . vedrai che se ti aggiornano la centralina il motore non è per niente vuoto sotto...anzi! 🙄



=====

Re: Ciao a tutti!

Inviato da doppiabi - 20/08/2013 18:07



=====

Re: Ciao a tutti!

Inviato da pone - 20/08/2013 22:06



=====

Re: Ciao a tutti!

Inviato da peppev10 - 20/08/2013 23:18



=====

Re: Ciao a tutti!

Inviato da mikel79 - 21/08/2013 07:36



È bene bene un altro friulano, siamo pochi ma "bravi"... 🙌

=====

Re: Ciao a tutti!

Inviato da FLAVIO69 - 21/08/2013 07:49

Aspetta che faccia una messa a punto come si deve (2 anni ferma!!!!) e vedrai l'ottovolante che cosa è capace di fare poi criticare il suo cambio



=====

Re: Ciao a tutti!

Inviato da lapo - 21/08/2013 08:25

DOpo aver provato la Multistrada francamente il cambio delle ns motine e' un signor cambio, anche in rapporto alle bmPupu'!

Lapo

=====

Re: Ciao a tutti!

Inviato da chetisback - 21/08/2013 09:32



=====

Re: Ciao a tutti!

Inviato da Ringhio85 - 21/08/2013 09:36



=====

Re: Ciao a tutti!

Inviato da libero - 21/08/2013 12:22

