

Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da Discolo - 24/02/2011 21:58

Invece di continuare in un topic con un titolo che non c'entra adesso che ho un po' di dati in mano apro questo nuovo e faccio un sunto:

La cosa si fa sempre più seria allora:

il Griso è a Belluno da un conce BMW, il tipo mi ha scritto (e confermato al telefono) 5.900 € sono comprensivi di: passaggio proprietà e revisione.

in più mi ha detto che per fare le foto ha tolto il porta pacchi perchè a parere suo era inguardabile - lo capisco - per cui mi ha confermato la presenza dei fori

Ora secondo me la situaizone è questa: mi da una moto con 7300 km, e due buchi sul codone----->questo significa che dovrò fare un tagliando a breve e magari se riesco mi cambio il codone

Quindi riassumendo:

PRO - revisione, cupolino, portapacchi valore circa 100 €

CONTRO tagliando + codone da cambiare costo circa 500 €

SUBTOATLE 400 €

costo moto 5.900 €

TOTALE 6.300 €

e le gomme ? probabile siano da cambiare 300 €

TOTALE MASSIMO 6.600 €

Moto di vicenza (quella che a causa di un calo di tensione - CLACK - ah il cruscotto che segna 412.000 km; che il tipo mi ha assicurato mettere a post se dovessi comperarla anche se si trattasse di cambiarlo e spenderci quindi 400 €)

KM 15.000 (TAGLIANDO PRECEDENTE FATTO A 8.000 KM)

GOMME con 2.000 km (non son quelle delle foto)

Quindi:

tagliando + revisione (forse) 350 €

costo moto 6.000 €

passaggio proprietà 90 €

TOTALE 6.440 €

Bene credo di aver fatto il punto.....quasi quasi visto che avrei anche meno sbattimenti io penderei per quella di vicenza - in ogni caso andrò a vederle entrambe

VI PREGO CONSIGLI E PROFUSIONE.....GRAZIE GRAZIE GRAZIE

P.S. Ho appena ricevuto una mail di un certo Alex di Reggio Emilia che vende la moto emi ha detto di essere iscritto al vecchio forum e che conosce BB HAMMER e Corsaro...La'nnuncio è [questo](#)

=====

Re: Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da nicetime - 04/03/2011 20:52

GriGio ha scritto:

Effettivamente si, quel pezzo è stato tolto (il codone è uno dei pochi pezzi che non ho ancora smontato )

Vedo che però è saldato solo in 2 punti, direi che la rimozione è stata abbastanza falice 

Ho guardato bene confrontando le foto della mia quando era smontata con quella di Barbacane.

Credo che oltre ad aver tolto le parti legate all'aggancio della sella ha tagliato due riporti che dalle mie foto non capisco cosa reggano, infatti se guardi ha due avanzi di quei riporti ancora presenti sui due lati.

Come saldature ha quasi sicuramente saldato la parte dove poi ha agganciato il portatarga, anche se potrebbe essere che quello in precedenza fosse il sostegno per il faro....

Quando ho un paio d'ore ci smonto e ci guardo... il mio problema vero è quando trovo le due ore! 😊

Cià!

=====

Re: Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da Discolo - 05/03/2011 01:46

marco76 ha scritto:

bisogna vedere cosa hanno provato 😊

si riferivano al 2V...ma mi sembra strano. Tu che ne dici?

=====

Re: Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da marco76 - 05/03/2011 08:57

il 1100 ha 89 hp rispetto a un moster s4r è meno potente ma messo a confronto con un 900 siamo lì non c'è molta differenza l'handicap del Griso per quanto riguarda la ripresa è dovuto alle varie masse che deve portarsi dietro vedi volano motore e CARC ma già alleggerendo il volano si ha una differenza non da poco 😊

=====

Re: Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da Discolo - 05/03/2011 11:04

l'impressione che fosse piantato ai bassi regimi me l'hanno data possessori di Sport Classic GT, che in pratica manotano il 992 del Monster S2R 1000, loro dicevano che è come è gestita la coppia che fa la differenza, non tanto i cv.

A questo punto credo sia ragionevole dire che probabilmente ducati ha motori un po' più spinti a cui va sommato che Griso pesa un po' di più...ma in fondo chi se ne frega...

Comunque mi confermi che è lento in ripresa?.

=====

Re: Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da marco76 - 05/03/2011 11:52

non dico che è lento dico che rispetto a un Ducati è più "lento" a causa delle masse inerziali

ti dò un consiglio vieni a Adria il 9 e 10 aprile e potrai vedere con i tuoi occhi come vanno le Griso rispetto ad altre moto bicilindriche 🍷

=====

Re: Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da Discolo - 05/03/2011 12:25

Perchè no....non sono mai stato in una pista, come funziona per gli spettatori?

=====

Re: Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da marco76 - 05/03/2011 12:36

i spettatori entrano si fanno un giro nei paddock (gazebo e caravan) e assistono alle gare, fino allo scorso l'entrata era gratuita, per quest'anno non ti sò dire 🍷

=====