

Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da Discolo - 24/02/2011 21:58

Invece di continuare in un topic con un titolo che non c'entra adesso che ho un po' di dati in mano apro questo nuovo e faccio un sunto:

La cosa si fa sempre più seria allora:

il Griso è a Belluno da un conce BMW, il tipo mi ha scritto (e confermato al telefono) 5.900 € sono comprensivi di: passaggio proprietà e revisione.

in più mi ha detto che per fare le foto ha tolto il porta pacchi perchè a parere suo era inguardabile - lo capisco - per cui mi ha confermato la presenza dei fori

Ora secondo me la situaizone è questa: mi da una moto con 7300 km, e due buchi sul codone----->questo significa che dovrò fare un tagliando a breve e magari se riesco mi cambio il codone

Quindi riassumendo:

PRO - revisione, cupolino, portapacchi valore circa 100 €

CONTRO tagliando + codone da cambiare costo circa 500 €

SUBTOATLE 400 €

costo moto 5.900 €

TOTALE 6.300 €

e le gomme ? probabile siano da cambiare 300 €

TOTALE MASSIMO 6.600 €

Moto di vicenza (quella che a causa di un calo di tensione - CLACK - ah il cruscotto che segna 412.000 km; che il tipo mi ha assicurato mettere a post se dovessi comperarla anche se si trattasse di cambiarlo e spenderci quindi 400 €)

KM 15.000 (TAGLIANDO PRECEDENTE FATTO A 8.000 KM)

GOMME con 2.000 km (non son quelle delle foto)

Quindi:

tagliando + revisione (forse) 350 €

costo moto 6.000 €

passaggio proprietà 90 €

TOTALE 6.440 €

Bene credo di aver fatto il punto.....quasi quasi visto che avrei anche meno sbattimenti io penderei per quella di vicenza - in ogni caso andrò a vederle entrambe

VI PREGO CONSIGLI E PROFUSIONE.....GRAZIE GRAZIE GRAZIE

P.S. Ho appena ricevuto una mail di un certo Alex di Reggio Emilia che vende la moto emi ha detto di essere iscritto al vecchio forum e che conosce BB HAMMER e Corsaro...La'nnuncio è [questo](#)

=====

Re: Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da legnone - 25/02/2011 20:34

So che è un pò lontano per te, ma guarda anche questa occasione:

www.moto.it/moto-usate/moto-guzzi/griso-...dex.html?msg=3003636

Io l'ho vista perchè ero interessato ma poi l'acquisto è tramontato per valutazioni circa l'opportunità di prenderla adesso.

Ti dico che la moto merita. Si trova da Motor Bike di Senago (tratta Moto Guzzi) e l'hanno avuta sempre loro in cura. La moto ha subito una scivolata i cui effetti tuttora visibili sono una bozzatura sul collettore che esce dalla testata sx e la placca paracalore che si trova in basso a sinistra a coprire i collettori (si

vede tutto abbastanza bene nella quarta foto). Mi hanno detto che al prezzo indicato mettono sia il collettore nuovo sia il paracalore.

Le gomme sono nuove di pacca. C'è da fare il tagliando ai 20.000.

La moto è stata provata da Motor Bike in quanto, pur essendo un conto vendita, non ci rimettono la faccia visto che è in esposizione lì da loro (si tratta del noto Ercole Maffezzini) ed è risultata senza difetti.

Secondo me non è male e la distanza non deve scoraggiare la valutazione.

Se questa occasione mi fosse capitata tra un anno, era già mia.

=====

Re: Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da Morga190 - 25/02/2011 21:25

Ma quella di Belluno è conto vendita o la compreresti dal concessionario krukken? Nel secondo caso per legge la moto ha anche la garanzia di un anno, mi sembra che tu non l'abbia inserita nelle valutazioni... Il che non vuol dire che per una lampadina (esempio del c... in quanto è fuori dalla garanzia anche della casa...) devi andare a Belluno, ma sei comunque coperto per danni grossi (es.: cruscotto e centralina). Non so come funziona il discorso tagliandi in questo caso, io ho sempre comprato moto nuove ed il Griso lo prendo da una concessionaria dove il meccanico è un mio amico e non mi fa troppe menate perchè non mi ha venduto l'olio.

Per il discorso accessori da quanto ho capito di parabrezza e portapacchi non te ne fai di niente (li avesse avuti la mia non avrei dovuto foraggiare le poste per la spedizione...), ma mi pare che anche dello scarico ti interessi poco: valuta quanto riesci a cavare dai vari accessori nel rivenderli.

P.S.: per il discorso "buchi nel codone" il buco in realtà c'è già di serie (anche se solo il contorno)

Questo è l'effetto sul nero:

E questo sul bianco, dove risalta più:

Non mi pare un problema atmosferico, ma ricordati che io ci monto il portapacchi ☺

=====

Re: Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da doppiabi - 25/02/2011 22:14

no morgia, i buchi di cui si parla sono due proprio dietro e sotto il finale sella. proprio sotto la scritta motoguzzi.... ma anche li bastano due tappi a misura, e se x caso serve montare il portapacchi si trova già pronto, serve aprire anche quelli indicati da te x ancorare il portpac.....

=====

Re: Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da Morgia190 - 25/02/2011 22:37

Grazie dell'info, credevo fosse ancorato sotto il portapacchi, magari mi confondo con l'Hepco & Becker, quello originale Guzzi non l'ho preso in considerazione perchè l'Hepco ha l'attacco integrato per il bauletto (OK, l'ho scritto, infamatemi)

Cmq su una moto NERA si vede ben poco, il costo di un codone lo butterei piuttosto in benzina per godermi la moto.

De gustibus, io preferisco fare km

=====

Re: Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da doppiabi - 25/02/2011 22:39

Concordo..... due bei tappi..... se fosse mia, di sughero e via

=====

Re: Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da Beppo - 26/02/2011 14:39

Io sappiamo Bruno che il tuo Griso è come il cavallol di trinità ...

=====

Re: Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da Discolo - 27/02/2011 13:22

Ieri non ho scritto perchè ero appunto abElluno (e visto che c'erp mi son fatto un giro a Erto).

La moto è perfetta e ha 7500 km.

Come detto è il conce che me la vende quindi avrei anche l'anno di garanzia.

inoltre mi comprende: Passaggio - revisione (che dovrebbe esser fatta a maggi o ma me la fa ora) - e cambio olio a filtri ...il tutto a 5.900 euro.

A mio carico restano le gomme (quelle su hanno ben poco da dare, mi sa che sono le originali).

Avevate ragione, tante paranoie per i buchi che invece non danno nessun problema, bastan due tappini e la cosa finisce lì.

Alla fine ho notato che la moto di Alex che avrebbe già le gomme a posto, comunque mi costerebbe tra passaggio e revisione (anche la sua a maggio) e quindi si andrebbe a circa a pari.

La moto di Alex ha lo scarico ma quella del conce ha la garanzia, quindi (come mi sembra di aver già detto) anche in questo cosa le cose si compensano.

Per Alex dovrei andare a Reggio almeno altre 2 volte con relativo impegno di tempo e danaro....quindi alla fine ho pensato che visto che visto quella del conce di Belluno mi ha convinto e che è la terza che vedo, che la ricerca si possa ritenere conclusa.

Mi prendo oggi e domani per chiaccherare con voi e martedì lo chiamerò.

Ragazzi non potete immaginare quanto mi abbiate aiutato.

@legnone ti ringrazio ma vista distanza condizioni e prezzo direi che è decisamente meglio la mia soluzione

Baci a tutti buona domenica....

=====

Re: Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da northwestexpress - 27/02/2011 14:00

Occhio che poi ti tocca offrire da bere! 🍷

=====

Re: Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da Discolo - 27/02/2011 23:22

Ben volentieri 🍷

Anche se....se devo essere sincero, un po' ci penso se sia il caso di andarmene dalla ducati....sono combattuto;

mi piacerebbe cambiare moto, non c'è nessuna ducati che mi soddisfi (eccetto le sport classic che non si trovano biposto), e dall'altra mi secca lasciare il desmo e 230 kg di Griso mi spaventano.....ma il Griso mi piace un botto, mi affascina, offre di più di ducati come dotazione e particolari, è più godibile, ed è una scelta fuori dal coro, scelta di carattere....

ci dormo sopra

notte

=====

Re: Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da sandrone - 28/02/2011 03:03

dormito bene?

ok.....ora vai da un conc e comprati una bella ducati

=====

Re: Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da aldo72 - 28/02/2011 10:42

Ti consiglio questo libro: "Moto Guzzi. Quando le moto hanno l'anima";

Eccoti il link: www.bol.it/libri/Moto-Guzzi.-Quando-moto...o/na/ea978880456803/

Prima di acquistare la Griso comprati questo libro e leggitelo e, se la lettura di quest'ultimo, ti lascia indifferente ti consiglio di NON ACQUISTARE UNA MOTO GUZZI.

Buona giornata.

=====

Re: Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da griso67 - 28/02/2011 11:46

Scusa se mi permetto ma secondo me ti stai facendo

un sacco di menate assurde, il consiglio che ti do' è di

andare in ducati perchè da quanto leggo è la moto o marchio

a cui ti senti piu' legato, una guzzi si sceglie con il cuore PUNTO

e non perchè offra piu' dotazioni (?) etc etc e non va scelta neanche

perchè debba essere per forza una moto fuori dal coro , io non mi

sento "alternativo" solo perchè ho un Griso e non una Hornet (che tra l'altro ho avuto)

io mi sento felicissimo perchè con tt i difetti (pochi) e pregi (tanti) ho la moto piu' bella

del mondo e soprattutto faccio parte di una famiglia che si fregia di avere una storia

fatta prima di tutto con il cuore e poi con il cervello, la famosa anima guzzista è anche questa.

Scusa se mi sono permesso.

Un saluto.

=====

Re: Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da TreP - 28/02/2011 11:57

@Griso67

ti quoto alla grande...

io prima del griso avevo un ducato monster s2r 800 comprato nuovo nel gennaio del 2007....solo dopo 11 mesi è uscito il griso 8v.... ed è stata follia...a gennaio 2008 avevo preso il griso nuyovo vendendo il ducati a 6800 euro (comprato a 9000 meno di un anno prima!!) e con soli 3500 km!!!

sono stato un pazzo lo so..ma ogni giorno sono sempre più contento!!!

un saluto!!

=====

Re: Passione acquisto - consigli e pareri

Inviato da Stewie - 28/02/2011 12:27

Mi aggiungo anch'io al coro e straquoto griso67. Comprare un Griso non significa solo comprare una moto, bensì un pezzo d'arte. Avete mai comprato un quadro che vi piaccia all'inverosimile?! Beh i quadri non hanno molte "dotazioni", he he, ma possono dare grandi soddisfazioni. Il Griso è così. Personalmente se non fosse esistita la Guzzi e nello specifico il Griso penso che una moto o l'altra per me non avrebbe fatto sta gran differenza e (qui lo dico e qui lo nego, he he) forse nemmeno uno sputer. Ma al cuor non si comanda! Non esiste altra moto al di fuori del Griso! Che quando lo accendi...respira.

Grazie a Dio esiste mamma Guzzi!

Stewie