

Griso - Sport 1200

Inviato da Discolo - 21/02/2011 01:17

Ciao come promesso (nella presentazione) sono già a rompervi con i miei dubbi e cuirosità.

Bene proprio oggi ho visto in vetrina sia una 1200 Sport che una Griso.

Il mio primo interesse per le Guzzi è nato dalla Griso circa 1 anno fa' e dopo averla vista e rivista ho lasciato che il tempo passasse e che le idee si chiarissero.

Ora di fonte alla 1200 Sport ed alla Griso mi trovo un po' confuso.

Vi spiego: ho un MOnster e per me la moto significa andare in un bel posto quasi esclusivamente di montagna e quindi divertirsi nella guida, ma anche sendere fare 2 passi vedere un paese o una località e poi risalire e via; come si chiamano quelli come me ...mototuristi?

Ebbene vedendo la 1200 Sport ho pensato *"cavolo che brila nte dev'essere amnel contempo mi permette di portare dietro qualcuno comodamente"* ,

poi guardando la Griso ho detto, "

ma cavolo è più snella un po' più ignorante direi che fa più al mio carattere."

Mi piacciono moltissimo entrambe, la sport forse mi sembra più ben rifinita me ntre la Griso è più rude (solo sensazioni)...partendo dal presupposto che mi piace da impazzire la Ducati sportclassic che cosa vi sentite di dirmi?

Che differenze ci sono tra la guida di una Griso e di una 1200?

Come la interpretate una moto come la Griso e come invece la 1200 sport?

Grazie

=====

Re: Griso - Sport 1200

Inviato da aldo72 - 23/02/2011 17:05

Ciò che ha portato me a fare tanti chilometri per la Griso sono stati un mix di passione, malattia denominata "Grisite acuta lacerante" e, in ultimo, anche il buon affare!

La Guzzi è una moto fatta per persone decise e passionali che nulla e/o nessuno può farli cambiare idea quando, essi, si mettono una cosa in testa e potranno anche dirgli che il Griso, per essere un 1200, ha

poca potenza e che vibra, che prima o poi potrà causarli problemi e che le jap sono più affidabili ebla bla bla... ma, ricordati che: (come scritto in libro che parla di Guzzi)

La loro Jap sono fatte e assemblate da un freddo robot da qualche parte in asia mentre, la Tua Guzzi, è fatta a mano da un artigiano, a Mandello Del Lario in Italia!

Ri/saluti.

Aldo

=====

Re: Griso - Sport 1200

Inviato da griso67 - 23/02/2011 18:25

Aldo for president ! 🇺🇸

=====

Re: Griso - Sport 1200

Inviato da Discolo - 23/02/2011 18:57

beh visto che vengo da Ducati non credo che mi accorgerò delle vibrazioni....

Comunque adesso il gioco si sta facendo seria:

dunque in qualche post indietro vedete le foto del tipo di Vicenza che la vende a 6000 € (quello con cruscotto che causa calo di tensione segna 412.000 km).

Queste invece le foto di un 2007 con 7500 km a 5.900 € di Belluno (concessionario) compreso passaggio e revisione!

Mi sembra niente male che dite?

=====

Re: Griso - Sport 1200

Inviato da marco76 - 23/02/2011 19:03

ha il codone già forato per mettere il porta pacchi originale Guzzi, non è male anche perchè il concessionario ti deve dare un anno di garanzia sul motore 🙄

=====

Re: Griso - Sport 1200

Inviato da doppiabi - 23/02/2011 19:06

che occhio marco 🙄

=====

Re: Griso - Sport 1200

Inviato da Discolo - 23/02/2011 19:06

caspara che occhio....ma il foro glielo ha fatto il proprietario o si tratta di un tipo di codone particolare?...

=====

Re: Griso - Sport 1200

Inviato da doppiabi - 23/02/2011 19:07

no no va forato.... ma risolvi con due tappi non in dotazione

=====

Re: Griso - Sport 1200

Inviato da eMMe - 23/02/2011 19:09

ora...magari dico una minchiata...ma io preferirei prendere un usato con 20.000 km che uno con 4000...

il perchè è dovuto ad eventuali problemi di gioventù del mezzo, magari non risolti dal precedente proprietario perchè non si erano ancora presentati!!!

P.S. Cmq bell'occhio...se ti vuoi sbarazzare del cupolino te lo compro io!!!

=====

Re: Griso - Sport 1200

Inviato da Discolo - 23/02/2011 19:29

se lo compro sicuro che me ne sbarazzo....

mi scocciano i buchi...quanto costa un codone nuovo?

Interessante il discorso dei km, bhe c'è uno da Vicenza che la vende a 5.000 € con 36.000 km (sempre 2007) ...ma mi sembrano un po' tantini

=====

Re: Griso - Sport 1200

Inviato da marco76 - 23/02/2011 19:35

nuovo il codone costa sui 300 neri 😊

=====

Re: Griso - Sport 1200

Inviato da doppiabi - 23/02/2011 19:38

nn ricordo se tra 200 o 300 € o appena sopra i 300

azz neanche 10k all'anno ed il prezzo..... direi interessante da vedere

tra di noi si scherza sul fatto che il grisonese esce dal rodaggio a 40K è semplicemente che dai 40k in su è veramente "slegato"

=====

Re: Griso - Sport 1200

Inviato da GriGio - 23/02/2011 19:38

Se vai a vedere dal vivo quel Griso, dei buchi non te ne accorgi neanche... 😊

=====
Re: Griso - Sport 1200

Inviato da Discolo - 23/02/2011 20:02

Mah.... no so..... sono un po' fighetta su certe cose, pensa che per l'auto ho fatto impazzire il conce perchè volevo quella con le tappezzerie con gli inserti rossi (che non erano altro che dei erchietti adesivi colorati...una cazzata pazzesca)...poi del computer di bordo non me ne fregava unlla ma volevo gli inserti..

...ecco il codone siccome mi piace da matti, non credo riuscirei a sopportarlo bucato, ma se ne vale la pena la prendo lo stesso e poi lo cambio con calma...magari vndendo il cupolino ...cavolo se la coda costa 300 il cupolino costerà 3.000

=====
Re: Griso - Sport 1200

Inviato da eMMe - 23/02/2011 20:05

io 1500 euro per il cupolino no nte li dò 😊

Comunque considera che se fai una vacanza il portapacchi fa comodo!!!
