

## ma che cos'è?

Inviato da ferdinandoV1100 - 31/05/2012 11:59

---

appena visto su moto.it che ne pensate?

[www.moto.it/news/moto-guzzi-super-motard.html](http://www.moto.it/news/moto-guzzi-super-motard.html)

io la vedrei con un bel BigBore !!!!!

=====

## Re: ma che cos'è?

Inviato da TheHammer - 24/06/2012 16:59

---

### **Jacopo ha scritto:**

Interessante però il sistema di ammortizzatore posteriore..... (tipo ESA BMW) che immagino sia applicabile anche su i nostri Griso...

Già, forse vi è scappato, ma per chi si lamenta del mono, forse questa è la soluzione definitiva (ma probabilmente piuttosto costosa):

### Sospensioni elettroniche

*Il Dynamic Damping Action, ovvero il dispositivo di regolazione in modo dinamico dell'idraulica del monoammortizzatore, si basa su un concetto e una tecnologia completamente nuovi, molto diversi dalle attuali sospensioni presettabili elettronicamente.*

*Il sistema consta di un ammortizzatore dotato di una speciale valvola deputata alla regolazione dell'idraulica controllata elettronicamente da una centralina. La valvola regola fino a 10.000 newton di damping in 10 millisecondi. Il sensore SPS (Smart Position Sensor) fornisce alla centralina misurazioni accurate sullo stato dinamico dell'ammortizzatore alla frequenza di 25.000 rilevazioni al secondo.*

*Sulla centralina al manubrio vengono settate dal pilota solo le impostazioni di base, stile di guida desiderato e carico a bordo; a moto in movimento il sistema automaticamente si adegua in tempo reale alle condizioni del percorso e del manto stradale ed ogni singola sollecitazione viene "elaborata" in modo personalizzato ed adeguato alla velocità, alla direzione e all'intensità della oscillazione. La sospensione modifica il suo stato in pochi millisecondi. Il Dynamic Damping Action è realizzato in collaborazione con Tractive Suspension, azienda olandese specializzata nella progettazione di sospensioni.*

*Tractive Suspension è costituita da un gruppo di progettisti che vanta una lunga e diversificata esperienza nel campo dello sviluppo di ammortizzatori e di sistemi automatici di controllo e ha maturato pluriennali esperienze in campo agonistico in MotoGP, GPMX, Enduro, Supermono a persino in Formula 1. Hanno inoltre apposto la loro firma proprio sui più noti di tali dispositivi, l'ESA I e l'ESA II montati sulle moto BMW.*

=====

**Re: ma che cos'è?**

Inviato da ribelle - 25/06/2012 15:14

---

😊 Grazie Hammer 🇮🇹

=====

**Re: ma che cos'è?**

Inviato da guido1100 - 25/06/2012 17:33

---

**Re: ma che cos'è?**

Inviato da Aquilaseduta - 06/07/2012 14:05

---

Ci hanno battuti sul tempo pare, ma per correttezza cito la fonte: [forum.pomponi.it/viewtopic.php?f=32&amp;t=21133&amp;p=284710](http://forum.pomponi.it/viewtopic.php?f=32&amp;t=21133&amp;p=284710)

Dynamic Damping Action prezzo tutto compreso €1600 🇮🇹

=====

**Re: ma che cos'è?**

Inviato da enrico59 - 08/07/2012 16:48

---

ciao a Tutti

ecco le foto del nuovo ammortizzatore Tractive montato sulla VTwin e del comando al manubrio per la regolazione della sospensione posteriore.

il supporto al manubrio e' ancora a livello di prototipo quindi non definitivo.

visto che sono stato invitato da Bruno & Brian; Saturno al collaudo della nuova moto

---

posso dirvi che il mono va anche molto bene e' scorrevole e si riesce a regolare anche in corsa e cambia istantaneamente la regolazione..... schiacci il tasto .... e cambia la moto...x incanto!

ciao

enrico

=====

## Re: ma che cos'è?

Inviato da enrico59 - 08/01/2013 13:46

---

risultato della prova al banco della VTwin dopo le modifiche.

doppio scarico , filtro alta efficienza e nuova mappatura centralina .....

ciao a tutti

enrico

=====

## Re: ma che cos'è?

Inviato da muccopezzato - 08/01/2013 19:20

---

Miii... quelle si che sono curve!!  
e guardate le coppia , sopra i 100Nm!!!

=====

## Re: ma che cos'è?

Inviato da enrico59 - 08/01/2013 21:21

---

Quando ho avuto il piacere di provarla nel giugno scorso mi ha sorpreso per la generosità dell'erogazione!!

Ho provato anche altre versioni del Griso 2/4v ma la VTwin e' davvero un passo avanti agli altri.

Questo unito alla riduzione di peso e al miglioramento fatto dalla ciclistica e per la diversa distribuzione dei pesi

dovuta anche alla posizione di guida piu' alta e avanzata da un piacere di guida assoluto

proprio sul terreno ideale di questa grande Moto .....

Ecco le mie impressioni su questa Moto che a me piace moltissimo.....

ma lascio il giudizio a Tester molto piu' accreditati di me ..... i vari Giornalisti che la stanno provando.

sorriveva anche il &quot;posteriore&quot; mentre guidavo!!!

Spero di provarla al piu' presto con tutti gli ultimi aggiornamenti!!!

ciao a tutti

enrico

1000 grazie Bruno 🙏

=====

### Re: ma che cos'è?

Inviato da TheHammer - 09/01/2013 01:45

---

Invidiaaaaaa...

=====

### Re: ma che cos'è?

Inviato da enrico59 - 09/01/2013 08:53

---



=====

### Re: ma che cos'è?

Inviato da ancistrus - 09/01/2013 10:00

---

La curva di coppia fa impressione, soprattutto quella originale, possibile che abbia davvero quel buco ai medi regimi? Complimenti comunque per il lavoro fatto.

=====