

Griso o non Griso?

Inviato da jakapurra - 06/05/2012 17:23

Allora...come qualcuno ha letto nella pagina di presentazione sono alla ricerca di una moto. Oddio, una moto. Della moto. Al momento sto valutando due alternative: una ducati sportclassic sport (modello biposto) e il griso.

Al griso ci sono arrivato dopo, perchè ancora il cuore batte un po' più dalla parte ducati (che era la prima che cercavo). Ma come qualcuno mi ha fatto notare, qui sono nella tana del lupo 🐺

Ho una valanga di domande da farvi e impressioni da raccogliere (conto sul fatto che sia ducatisti che guzzisti amano parlare delle loro fide).

Griso. Bello bello. Esagerato. Colpisce. L'ho visto ieri da un concessionario a Grosseto e fa veramente luccicare gli occhi. Tutto ok? Nel senso: voi, se poteste, cosa cambiereste?

Ci sono differenze fra i griso dei vari anni di produzione?

L'8V...quanto è ignorante? Credo sia una bella botta in più (e alla quale, forse, non sono propriamente pronto).

Ho provato a salirci in sella e poco più (quindi come prova vale meno di zero), ma i 227 kg si sentono molto? Lo dico perchè sono 1.77 per ...ehm...66 kg. Manca poco che il Griso monta me insomma. Questa faccenda del peso l'avevo un po' sottovalutata prima, mentre adesso la tengo più in considerazione.

In generale, che richiami avete dovuto fare ai vostri amati griso?

E infine. Perchè dovrei comprare un griso? Convincetemi. Stupitemi. Che io, ieri quando l'ho visto, ero già abbondantemente coi lucciconi.

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da eMMe - 07/05/2012 11:33

...EHM...come convincerti??? Semplice...ci diamo appuntamento dalle parti di buonconvento e ti faccio vedere come sorrido quando tolgo il casco 🐺

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da jakapurra - 07/05/2012 12:13

ehehehe...grazie a tutti per i commenti. Sì, in effetti è molto difficile parlare obiettivamente quando l'argomento in questione è la propria moto. Che per definizione è passione (anche perchè altrimenti uno

la moto che la compra a fare? La moto si sceglie solo col cuore) Però questo l'avevo ben chiaro quando mi sono iscritto al forum e fatto domande. Chiedere a chi ha il griso cosa pensa del griso.

@Jacopo. Le prove di moto.it le so a memoria e il griso ne esce non male (eufemismo).

Credo che tu abbia centrato un buon punto, oltre a darmi informazioni sulle differenze basilari fra 1100 e 1200. Mi spiego. E' ovvio che non sono guzzista e che il mondo da cui vengo (moto d'epoca) è appunto un'altra storia; pertanto anche io sono convinto (per guzzi come per ducati per intenderci) che trovare un meccanico che sappia dove mettere le mani sia fondamentale. Io non sono un esperto di assistenza guzzi...che mi sai dire al riguardo?

@eMMe. Bene, eMMe, bene...ma ci passi spesso per buonconvento?..poi ti prendo in parola, eh..

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da Discolo - 07/05/2012 12:23

AH Ah ah ah...sei nello stesso momento cruciale in cui mi sono trovato io l'anno scorso:

Sportclassic (SC) o Griso?

Cavolo l'SC è bello ma minchia se è scomodo, però il Griso è pesante, ma la SC ha ancora le camere d'aria e poi il forcellone non è che sia il massimo, però il suono del desmo è fantastico, ma anche il bicilindrico Guzzi è bellissimo anche esteticamente, certo che la linea della SC cavolo che moto, e però il Griso è unica classica e moderna allo stesso tempo, e poi il cardano? Come mi troverò col cardano?...cavolo a me sono sempre piaciute le moto con la catena, però non male nemmeno il cardano molto elegante...la SC poi è scomodissima da guidare, ma chi se ne frega tanto faccio solo il giretto del sabato, però con una moto che me lo permette magari pensare di uscire 3-4 giorni ..e il passeggero, nella SC è dura....però che per codino che ha la SC è bellissimo...ma non ha nulla di regolabile, il Griso è molto meglio rifinita....poi quel radiatore olio del Griso mi piace o no mi piace? Non mi sarà d'impiccio....

Però la Guzzi che storia che marchio, ora Ducati è troppo simile alle jap, e poi Guzzi mi sa più di tipo con carattere...però il rombo della Ducati...e se poi non trovo i ricambi Guzzi?...

E avanti così per giorni in spirali di indecisione e elucubrazioni varie....

Io avevo un Monster 600 e le mie preoccupazioni principali erano:

- mi spiace perdere il suono del desmo;

- ho paura del peso del Griso;
- la Sport Classic è decisamente poverella (ma mi piace da matti);
- il Griso è rifinito 100 volte meglio;
- la SC non vale quello che costa;
- il Griso ha uno stile e un'eleganza che capirò (e così è stato)

Per rispondere alle tue domande sicuramente il motore Ducati è più emozionante.

Quello del Griso è poderoso ma non rabbioso te lo gusti in altro modo

La guida delle SC è più impegnativa (più di corpo)

La guida Griso è simile alla bicicletta

Comunque le SC che costano mediamente 5.500 € proprio non li valgono...per me osn modo da 3.000-3500 € al max! Con 5.500 € se ti prendi un Grisoti prendi una moto davvero ben fatta....un vera moto le SC sono più simili ad un soprammobile.

Personalmente non mi è ancora passata la voglia della SC...ma la prenderò con calma quando troverò quella col prezzo sensato e con calma la farò bella e la affiancherò al Griso.....ma nel frattempo mi vivo la moto sul serio col Griso e godo come un matto....

Questi i topic coi quali ho stressato tutti:

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/pass...nsigli-e-pareri.html

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/pass...sono-dei-vostri.html

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da eMMe - 07/05/2012 12:32

@jakapurra

Beh...diciamo che è una delle mie mete per le scorrazzate!!! Soprattutto in questa stagione...adoro la strada da Asciano a Buonconvento!!! 🏍️

se capito da quelle parti te lo faccio sapere così mi puoi fare le domande che vuoi a voce (...questo è uno dei pregi di esser Guzzista! 📍), se invece il Griso lo hai già preso...beh...si va a fare un giro!

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da jakapurra - 07/05/2012 12:57



Ohiohi, Discolo, mi fai morì dal ridere...sono piegato in 2. ESATTAMENTE quello che a giorni alterni mi passa per la testa. Forse c'ho solo da capire il cuore, la decisione tanto la so e la saprò solo io mi sa. Però....ganzo trovare qualcuno con le mie medesime preoccupazioni/idee...

@eMMe...volentierissimo...Ti massacrerò di domande.

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da CET - 07/05/2012 12:59

Io venivo da una Z750, a cui avevo cambiato l'avantreno (ZX10) e il mono (636), pedane arretrate, ecc...

Insomma, la mia zetina era (è) "messa giù bene" !!

Con lei ci sono andato in pista con soddisfazione e l'ho amata in strada, per la sua linearità, facilità, ma anche indubbie doti dinamiche...

Fino a quando mi è entrato nella testa il "tarlo Griso"... e ho trovato un'occasione a cui non potevo dire di no: una 1200 8v a cui il primo proprietario aveva regalato una marea di chicche di prim'ordine... a quel punto mi son buttato e l'ho presa.

All'inizio, per chi è abituato ad una jap, può spiazzare: il motore, ovviamente, non è così lineare. Il cardano si fa un po' sentire. Da fermo è un po' pesante da muovere, ma non è quello il problema (anch'io sono un "falso alto"... 1.70 x 68 kg...)

Ma... c'è un ma...

A poco a poco ti entra dentro quel suo pulsare... quel suo modo facile facile di scendere in piega, dolcissimo, meno brusco rispetto ad una 4 cilindri... il baricentro è più basso e si sente eccome... la ruota davanti ti parla SEMPRE... è una gioia per gli occhi... ogni volta che devi fare una piccola commissione è una scusa per usarla... diventa una droga...

Senza pensarci cominci ad informarti meglio sul marchio... guardi con altri occhi le guzzi che incontri per strada... insomma... ti si apre un mondo...

Ah, io ci sono andato anche in pista (ved. firma e onboard:) con grande soddisfazione. L'unico grosso limite, risolvibile, è la luce a terra a sinistra: il cavalletto tocca troppo presto...

Per il resto ci fai tutto, ha un carattere incredibile, che ti fa innamorare, senza essere perfetta, come la più intrigante delle donne.

A poco a poco non fai più caso alle sue "rugosità"... anzi, vanno a far parte del suo carattere un po' "bestiale" che tanto la fanno sembrare "viva".

Detto questo, prendere una Guzzi è un po' da matti: pochi meccanici bravi a metterci le mani, poche moto in giro, i tuoi amici (e il tuo ex-meccanico/concessionario...), mediamente jap muniti, ti prenderanno per il culo dicendoti che hai preso un cancello, ti sentirai un po' ghettizzato... MACCHISSENEFREGA !

E poi io son sempre stato un po' contro le mode e il "pensiero di massa"...

Insomma, non è detto che ti piaccia, ma se ti prende, sei FINITO !! ☺

Ho scritto di getto un po' in fretta... scusa eventuali refusi...

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da eMMe - 07/05/2012 13:07

@jakapurra

ma ora che moto hai???

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da jakapurra - 07/05/2012 13:10

al momento di moto...il nulla.

Vengo dalle moto d'epoca...nel recente passato una morini 3 1/2. Ora in garage un corsaro del '59. Poi, vabbè, un px 200, ma non fa testo. In tutti e tre i casi comunque si parla di preistoria motociclistica.

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da robywan - 07/05/2012 15:20

be se Ti può interessare io sono passato da un PX125, ad un lungo inverno motociclistico, al Griso 1100

qui c'è gente che col Griso ha fatto viaggi e millemila km 🏍️

povala 🇮🇹

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da Jacopo - 07/05/2012 15:25

Per mia esperienza l'affidabilità generale è ottima e, se sai smanettare un pò, le cose di base puoi farlele tu.

Possono esserci alcuni difettucci veniali (ma che possono essere fastidiosi, vedi tubetto benzina, o umidità nel cruscotto o collettore scarichi che si crepa) ma i costi di normale manutenzione sono inferiori a quelli di uno scooter. Con il mio 1100 ho superato i 50.000km e il motore sembra nuovo (anzi, va meglio).

Per gli officini c'è una discussione dedicata: www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...e-per-provincia.html

dove puoi trovare diverse indicazioni di bravi meccanici per provincia, comunque in generale se chiedi nel forum sicuramente qualche indicazione la trovi.

Poi ci sono alcune officine Guzzi in cui non trovi addetti, ma appassionati, motociclisti che lavorano con passione, con dedizione e scopri un'atmosfera particolare e allora portare la moto a fare il tagliando o a darci una controllata diventa un'occasione per fare due chiacchiere con altri motociclisti.

Non so se c'è lo stesso per altre case, ma questo credo sia veramente un valore aggiunto di Moto Guzzi, così come l'atmosfera da festa di paese che trovi ai raduni.

Detto questo e tornando all'affidabilità se la moto fa tutti i richiami della casa (ve ne sono stati di diversi per 1100 e per 1200) e non capita un esemplare sfortunato (capita per qualsiasi marca, vedi BMW con il cardano che prendeva fuoco) allora hai un mezzo veramente affidabile, facile da mantenere e dai bassi costi di gestione. Per il Ducati oltre ha prezzi dei tagliandi abbastanza cari il difficile è trovare qualcuno che sappia mettere le mani sulla distribuzione desmodronica.

Ciao

Re: Griso o non Griso?

Inviato da ribelle - 07/05/2012 15:32

☹ Allora....io sono il Bravo più mini che ci sia...1,65 per 58 Kg.....ma son Ribelle e son andato su moto che neanche quasi ci toccavo...(XR400-TT600)....il Griso è nella mia quindicinale esperienza il motociclo più agile che abbia mai guidato, pif paf da urlo, per non parlare della ciclistica: è veramente incollato alla strada. Una cosa di cui pochi parlano è il cambio che per me è davvero eccezionale. Credo si stia parlando di eccellenza motociclistica....senza andare accanto ad animali da pista da più di 20000 neuri....

Re: Griso o non Griso?

Inviato da ilfrez - 07/05/2012 15:46

Ribelle! Stavo per replicare che forse sono io il piu mini (1.62) poi ho letto il tuo peso e ho fatto retromarcia....

..☹ho giusto una 15cina di kg in piu.... ☺

Re: Griso o non Griso?

Inviato da ribelle - 07/05/2012 18:37

☹ Eh, ciao!!!! Ilfrez assieme, noi due, siamo i Chips.....però ci vorrebbe la California..... 🇺🇸

Re: Griso o non Griso?

Inviato da Discolo - 08/05/2012 00:33

Jacopo ha scritto:

....Detto questo e tornando all'affidabilità se la moto fa tutti i richiami della casa (ve ne sono stati di diversi per 1100 e per 1200) e non capita un esemplare sfortunato (capita per qualsiasi marca, vedi BMW con il cardano che prendeva fuoco) allora hai un mezzo veramente affidabile, facile da mantenere e dai bassi costi di gestione. Per il Ducati oltre hia prezzi dei tagliandi abbastanza cari il difficile è trovare qualcuno che sappia mettere le mani sulla distribuzione desmodronica.

Ciao

Devo contraddirti:

- per il mio Griso il tagliando dei 10.000 km è stato di 280 €, con una Ducati per quel prezzo ti rifanno anche le cinghie; in generale diciamo che il prezzo è lo stesso o minore per le Ducati;

- per quanto riguarda il sistema Desmo (che è una cosa geniale) ormai sono in moltissimi a saperci mettere le mani in particolare per i motori DS e le Sport Classic ne fanno parte, inoltre il Desmo non ha bisogno di regolazioni frequenti come il sistema aste bilancieri (Griso 1100)

-inoltre trovi molte più officine in grado di mettere le mani sulle Dicati che sulel Guzzi (che sono motori molto particolari e un po' sconosciuti)

=====