

Griso o non Griso?

Inviato da jakapurra - 06/05/2012 17:23

Allora...come qualcuno ha letto nella pagina di presentazione sono alla ricerca di una moto. Oddio, una moto. Della moto. Al momento sto valutando due alternative: una ducati sportclassic sport (modello biposto) e il griso.

Al griso ci sono arrivato dopo, perchè ancora il cuore batte un po' più dalla parte ducati (che era la prima che cercavo). Ma come qualcuno mi ha fatto notare, qui sono nella tana del lupo 🐺

Ho una valanga di domande da farvi e impressioni da raccogliere (conto sul fatto che sia ducatisti che guzzisti amano parlare delle loro fide).

Griso. Bello bello. Esagerato. Colpisce. L'ho visto ieri da un concessionario a Grosseto e fa veramente luccicare gli occhi. Tutto ok? Nel senso: voi, se poteste, cosa cambiereste?

Ci sono differenze fra i griso dei vari anni di produzione?

L'8V...quanto è ignorante? Credo sia una bella botta in più (e alla quale, forse, non sono propriamente pronto).

Ho provato a salirci in sella e poco più (quindi come prova vale meno di zero), ma i 227 kg si sentono molto? Lo dico perchè sono 1.77 per ...ehm...66 kg. Manca poco che il Griso monta me insomma. Questa faccenda del peso l'avevo un po' sottovalutata prima, mentre adesso la tengo più in considerazione.

In generale, che richiami avete dovuto fare ai vostri amati griso?

E infine. Perchè dovrei comprare un griso? Convincetemi. Stupitemi. Che io, ieri quando l'ho visto, ero già abbondantemente coi lucciconi.

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da Redlopez - 06/05/2012 17:38

Magari fossi 1.77!!!! io sono 1.70 e ieri sono andato a vedere un Griso usato..... è vero è pesante da fermo ma poi ci fai l'abitudine. Non l'ho guidato ma penso che sia un gioellino, così dicono tutti!! Ho letto anche un sacco di articoli e neanche una critica riguardo alla guida. io prima devo vendere la mia Brevi 750 ad uno che prima deve vendere una Hornet..... poi se la Griso che ho visto non è volata via me la porto a casa.... Speriamo di fare in fretta!!! Se no me ne prendo un'altra..... O Griso o morte.

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da telemaco - 06/05/2012 17:54

perché ti devo convincere?????

per me è una gran moto.

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da Il Bestio - 06/05/2012 18:02

Pienamente d'acordo con Tele

Anche per me è una Gran moto 🍷

G rintoso

R uggente

I ndomabile

S travolgente

O rgogliolitaliano

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da sandropisa - 06/05/2012 18:14

Ero alla Guzzi per lavoro, ho visto un Griso ed è stato subito amore 🍷

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da ninomio - 06/05/2012 18:23

compralo . capirai dopo perche' l'hai fatto...e non te ne pentirai mai!

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da phabiophoto - 06/05/2012 18:36

Sono alto (basso) 1,70, peso meno di 70 kg. e...ho 28 anni più di te 🙄

Nessun problema per il peso, a parte quando sei costretto a parcheggiare con il muso un po' in discesa.

Quando hai i piedi sulle pedane il peso non lo senti più, tantomeno in curva.

Se pensi che la "botta" dell'ottovolante sia troppo per te, prendi un 1100...

...poi si che sfrutti le botte di bassi in montagna 🙄

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da supersonica - 06/05/2012 18:38

Griso 4ever!!!! e io che sono una povera donzella cosa dovrei dire??? eppure guidare il griso è uno spasso anche quando è carico con le borse per il viaggio.....

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da robywan - 06/05/2012 20:12

convincerti del Griso

devo convincerti a respirare 🙄



=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da Chandra - 06/05/2012 21:41

Il peso è l'ultimo dei problemi di cui ti devi preoccupare, a meno che tu non conti di fare molti km spingendola! Te lo dice uno alto 1,75 che non arriva a 70 kg e con il fisico addirittura gracile!

La Ducati è una bella moto, ma dal punto di vista estetico non c'è storia! Vuoi mettere l'anonimato della Ducati e la linea del Griso che ti fa parlare con qualcuno ogni volta che posteggi? Ma te lo devo dire? lo hai visto no?!

L'assistenza Moto Guzzi...stendiamo un pietoso velo...ma chi mi dice che Ducati non sia uguale o peggio?

Se sei un fanatico delle prestazioni e soffri di inferiorità quando le Japu vanno via dritte come una candela ai semafori allora è meglio che lasci perdere, anche se il mio è un semplice 850 e quindi un 1100 o un 8V ti danno certamente qualcosa di più!

Affidabilità? io mi ritengo fortunato e a parte piccole magagne insignificanti sono a 31000 km senza problemi significativi! Ma se leggi il forum, vedi che ad altri è andata peggio!

Certo devi abituarti ad alcune peculiarità: frizione che fa rumori non proprio ortodossi (non è così per tutti), guarnizioni dei coprivalvole che "potrebbero" trafilare, ma tanto se ogni 10000 km le cambi (quando registri le punterie), le sostituisci con quelle di Stucchi e risolvi il problema. Il minimo a freddo che pare non sia poi così scontato!

Certo, molta, troppa elettronica, ma a meno che non compri una moto d'epoca mi sa che a questo non potrai sfuggire!

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da Eddie - 06/05/2012 22:11

Ciao, ormai son quasi due anni che ho la griso, è stata la prima moto, prima di scegliere ne ho visto parecchie, come te ero indirizzato su Ducati, ma cercavo l'S2R 800, non volevo una moto troppo potente, poi è capitata l'amata Griso, penso, ma, non la conosco ma vado a vederla ugualmente, beh toglie il telo, caspita, fiammante e bellissima, l'accende... Paura di sound, ecco che la priorità passa alla guzzi! Unici dubbi che avevo all'inizio erano un pò quelli che hai tu, il peso, la cilindrata elevata. Beh sono passati 2 giorni e l'ho presa. Effettivamente all'inizio qualche difficoltà per le manovre l'avevo ma non ho avuto altre moto... La bellezza di questa moto tra le altre cose è la sua versatilità, ti diverti nelle curve, te ne lasci dietro altre, ma puoi pure fare touring senza problemi, grazie alla postura, ne troppo spinta in avanti, ne troppo dritta. Ora come ora la cambierei con la 8v, per i cavallini in più. Dimenticavo, sono alto 1,73 x 65 k...

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da age - 06/05/2012 23:03

ciao

se ti può interessare la mia opinione, io ho da poco preso un 1100 usato (in ottimo stato) dopo 150'000 Km su una custom. Sono 1.78 * 75kg.

Non mi sono posto il problema, ma ci vuole poco a farci la mano. Il peso ... ero abituato a peggio. Sono andato sui tornanti il giorno dopo averlo portato a casa senza difficoltà. Il cambio è ottimo, bisogna abituarsi a qualche gioco di trasmissione ed alla rigidità del cardano, ma basta andar calmi all'inizio. Il motore spinge molto e da subito, e questo aiuta sicuramente.

A mio avviso, vantaggi:

- è molto bello e si distingue tra le altre;
- ottimo motore, un grande tiro, con personalità e molto fascino - ed è un pezzo di storia italiana;
- consumi contenuti, anche in considerazione della potenza non trascurabile;
- il sound... non solo del motore, per chi apprezza, anche la frizione a secco è una goduria;
- ciclistica e freni ottimi;
- finiture molto buone;
- la manutenzione penso che sia non molto onerosa;
- (opinione personale): aiuta a non cadere nel giro di quelli che vogliono andare forte sempre e comunque;

Svantaggi:

- ci sono zone d'Italia in cui l'assistenza è carente;
- per l'uso che ne faccio io (molta autostrada, purtroppo) avrei preferito la 6a un pò più lunga; ma è un problema personale.

la mia opinione di parte, senza voler togliere nulla a Ducati, che è comunque una gran moto.

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da Gio - 07/05/2012 06:19

Ciao Jakapurra io nel 2006 ero indeciso tra il duke 1100 Paul Smart o mille sport e Griso

Praticamente ho fatto una elenco cosa mi colpiva per ogni moto. Ovviamente mi son seduto su tutti e tre moto

La duke ha la posizione leggermente sportiva come tu saprai, la Griso rilassata ma quando vuoi

Ti puoi divertirti un casino

Come dicono gli altri Griso guys peso si puo' essere relativo ma che devi fare corsa inpista!? Scegli una sportiva

Quando ho provato il Griso ero senza dubbio deciso questa e LA MOTO per me

Quindi dopo 63000 km e un incidente alla vigilia di natale nonostante ancora

Un paio di mesi no action il Griso e' ed ha una personalità che altre moto non attirano

E questo proviene da una persona che possiede una848 Ducati da due anni

Seppure ha la potenza la Griso mi fa' sentire come dire incredibilmente vivo !!!!!!!

Dai non stressare la scelta e' unica vai col cuore

Ciao 🙄

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da GriGio - 07/05/2012 09:38

Io ho trovato il Griso (il Griso ha trovato me) in una concessionaria Ducati (PC), fai tu 🙄

Stavo valutando l'acquisto di una SportClassic. Poi ci son salito sopra e non mi è piaciuta: né moderna, né d'epoca, moto da bar (IMHO).

Il Griso non l'ho neanche provato, l'avevo direttamente comprato! Era il 2007 🙄

=====

Re: Griso o non Griso?

Inviato da ferdinandoV1100 - 07/05/2012 11:23

anche io avevo una breva 750 ma appena ho potuto ho preso un griso 1100 nero, una goduria assoluta, fatti 53000 km senza problemi! per il peso bastano poche accortenze: parcheggiare la moto con la ruota posteriore verso la discesa in modo che quando parti sia il motore a tirarti fuori dalla pendenza, fruttare il manubrio largo e la coppia ai bassi per svincolarsi nel traffico (io vado nel traffico di Napoli!). Con un paio di borse laterali e un cupolino e vai in vacanza tranquillamente, cambi scarico e set-up sospensioni e ti diverti in pista!!

=====