

Perchè sullo Special Edition non ci sono i dischi a margherita??

Inviato da donbrizio - 18/08/2011 00:08

ciao ragazzacci.... qualcuno di voi sa per caso il motivo per cui sullo Special Edition non ci sono i dischi a margherita? E' per una motivazione tecnica dovuta ai cerchi a raggi o solo estetica, in quanto forse i dischi tradizionali son stati ritenuti esteticamente più adeguati a una moto che nelle grafiche è old style? lo penso che anche la SE con i cerchi a margherita sarebbe più bella.... ma aspetto i vostri pareri.....

=====

Re: Perchè sullo Special Edition non ci sono i dischi a margherita??

Inviato da doppiabi - 18/08/2011 00:13

ti sei già risposto ragazzaccio 😊

cerchi a margherita e subentra il due piccioni con una favaaaaaaaaa 😊

a parte lo scherzare.... non saprei il motivo del perchè da te proposto

=====

Re: Perchè sullo Special Edition non ci sono i dischi a margherita??

Inviato da telemaco - 18/08/2011 01:25

quoto BB... per me la SE è bella così 😊

=====

Re: Perchè sullo Special Edition non ci sono i dischi a margherita??

Inviato da ocitlec - 18/08/2011 02:20

tu non guardare se ci sono a margherita o a trifoglio, guarda quelli che frenano meglio

ciao

=====

Re: Perchè sullo Special Edition non ci sono i dischi a margherita??

Inviato da pully06 - 18/08/2011 10:12

Penso che non cambi niente se sono a margherita o normali, mica ci devi andare in pista! Comunque se fosse stato per un motivo estetico old style avrebbero messo su quelli pieni! O i tamburi, ti immagini che figata! 🤔

=====

Re: Perché sullo Special Edition non ci sono i dischi a margherita??

Inviato da GriGio - 18/08/2011 12:04



Ieri chi ti incontriamo? Messainpiega! Qualche settimana fa avevamo visto (io e BigNick) un Grisone incidentato a Massa...ed era proprio il suo. Per fortuna è in piedi per raccontare il tamponamento subito e, attenzione, ora è Special Edition munito! L'ho invitato e reiscriversi al forum. 😊

=====

Re: Perché sullo Special Edition non ci sono i dischi a margherita??

Inviato da donbrizio - 18/08/2011 18:12

già, con i tamburi sarebbe stata davvero una figata..... ma con le potenze e la velocità delle moto moderne è utopia.... anche gli interi, senza fori, in pieno anni '70 style sarebbero stati interessanti, ma non so se vengono più prodotti... Solo la McDeeb può permettersi di equipaggiare la fantastica replica della Velocette Thruxton con freni a tamburo.... ma lì il motore è il monocilindrico Royal Enfield, e nonostante l'elaborazione si parla di potenze davvero modeste, vicine ai 30 cavalli all'albero... qualcuno scrive "devi guardare quelli che frenano meglio"..... ma è chiaro che l'intento del mio discorso non riguardava affatto la potenza frenante..... nonostante infinite prove e fiumi d'inchiostro spesi alla fine i dischi a margherita e quelli tradizionali si equivalgono... qualcuno dice che si raffreddano meglio... ma alla fine il vero motivo per cui vengono usati è estetico e d'immagine (apparenza di uso di tecnologia all'ultimo grido). quindi il dubbio rimane.... d'altra parte se non è estetica cos'è? c'è un motivo tecnico per cui non si possono utilizzare i dischi a margherita sui cerchi a raggi? possibile che nessuno lo sappia?

=====

Re: Perché sullo Special Edition non ci sono i dischi a margherita??

Inviato da marco76 - 19/08/2011 12:11

non è che non si possono usare, il fatto stà che per quella versione, esteticamente parlando, la Guzzi ha preferito montare dischi classici 🤔

=====

Re: Perché sullo Special Edition non ci sono i dischi a margherita??

Inviato da phabiophoto - 19/08/2011 13:48

Concordo con Marco, i dischi classici sulla SE mi paiono più indicati esteticamente.

=====

Re: Perchè sullo Special Edition non ci sono i dischi a margherita??

Inviato da donbrizio - 19/08/2011 15:44

☺

=====