

Impressioni

Inviato da matigiassi - 01/08/2011 21:59

Caxxo, mi sono accorto oggi che c'è una etichetta che dice di tirare la frizione prima di avviare il motore.

Va bè, a parte questo, aumentano i km in sella a questa bestia e mi piace. Dall'avviamento semiautomatico, al clacson strano, al cavalletto che per aprirlo mi sono trasformato nell'ispettore gadget, nel dondolio che da fermo accelerando trasmette, a quello in rilascio, dai sorpassi che riescono meglio che con la mt01, fino alle finiture, curate e di buon gusto.

Non mi piace tantissimo il manubrio talmente largo che se ti puzzano le ascelle, quello dietro lo sente.....la prima marcia che a volte da fermo non entra, anche se la luce N si è spenta....il sottosella che ha meno spazio del soprasella.

Per il resto mi sto leggendo il librone di istruzioni, e cercando una soluzione, per il simpaticissimo tubetto della benzina, che mi sembra l'unico vero difetto del mostro. A tal proposito, esiste una soluzione sicura e definitiva fai da te o comunque dal mecca?

Dimenticavo....devo ancora prenderci la mano per piegare un pò di più ma mi sembra che la moto "cada" quando faccio le curve strette, non troppo forte...ma penso di essere io che nun sò bbono.. ☺

la fig@ e w il Griso

=====

Re: Impressioni

Inviato da telemaco - 20/02/2012 13:06

le curve veloci le faccio piano ☺

a parte gli scherzi, sicuramente è un problema di settaggio, ma non chiedermi come regolarlo ☺

=====

Re: Impressioni

Inviato da grisorock - 22/02/2012 19:09

Se non capita a nessuno ditemelo "uguale";

Questo silenzio mi preoccupa.

=====

Re: Impressioni

Inviato da legnone - 22/02/2012 20:26

Mi intrometto anche se non sono esperto ma solo per riferire pareri di persone altamente competenti. L'assetto di una moto è sostanzialmente un compromesso tra comportamento che si vuole ottenere in curva e capacità di assorbire le asperità del terreno. Insomma, se migliori da una parte peggiori dall'altra. Va risolto con una persona che conosce bene le risposte alle varie regolazioni e che procederà a piccoli passi sulla base delle tue indicazioni. Soprattutto non puoi pensare di ottenere il massimo della morbidezza e contemporaneamente il massimo della stabilità nella conduzione delle curve.

Così me l'hanno venduta o almeno mi sembra di aver capito.

=====

Re: Impressioni

Inviato da TheHammer - 22/02/2012 21:22

Quoto e confermo. In estrema sintesi si tratta di compromesso tra comfort e prestazioni.

=====

Re: Impressioni

Inviato da grisorock - 22/02/2012 21:56

Grazie della risposta, comunque quello che sto cercando è proprio il giusto compromesso, e una moto che ondeggi a 160/180 in curva non è certo quello che voglio io

e penso anche voi. Sto in effetti discutendo la cosa con un esperto, e al momento dopo aver spiegato il problema mi ha dato le direttive da seguire (sostituire l'olio della forcella

e una diversa regolazione del precarico).

Allora perché porvi queste domande?

Vorrei provare alcune regolazioni prima di smontare la forcella.

Considerato che siamo in tanti ad aver sostituito la molla, volevo sapere se dopo la sostituzione avete fatto interventi sulla forcella.

Grazie.

=====

Re: Impressioni

Inviato da telemaco - 22/02/2012 21:59

molla e olio anche a forcelle....ma curve a 160 non so se le ho mai fatte

=====

Re: Impressioni

Inviato da TheHammer - 22/02/2012 22:01

Scusa una domanda, ma vai in pista?

=====

Re: Impressioni

Inviato da telemaco - 22/02/2012 22:03

so che la domanda non era rivolta a me, ma faccio finta che lo fosse 🙄

🙄 in pista???? mi basta provare a stare dietro a te a velocità da codice 🙄

=====

Re: Impressioni

Inviato da grisorock - 22/02/2012 22:11

non ha parlato di molla ma solo di olio con diversa gradazione e una diversa regolazione del precarico.

Comunque se il fondo stradale non è perfetto ondeggia anche a 140.

Ora cosa mi dici Telemaco ! 🙄

=====

Re: Impressioni

Inviato da TheHammer - 22/02/2012 22:17

@ Telemaco: 🟡

Mi viene in mente quella volta che ho seguito i test della RSV4 in base a Istrana. Il tester era Hoffman e dopo un passaggio a canna sfruttando i 5 km di rettilineo gli ho chiesto: "Beh Alex, come v ?" Sai che ha risposto? "Mmmm, abbastanza bene, ma intorno ai 330-340 l'anteriore tende ad alzarsi ed ondeggiare un po'..."



Magari chiedo a lui come ha risolto con gli ondeggiamenti... 🟡

=====

Re: Impressioni

Inviato da grisorock - 22/02/2012 22:20

Va bhe!!! Comunque non vado in pista sono uno di quei teppisti che vedete sfrecciare con moto giapponesi 🇯🇵

Comunque scherzi a parte,mi piace piegarmi quando affronto le curve, io sul griso ho il manubrio non il volante 🇮🇹

=====

Re: Impressioni

Inviato da telemaco - 22/02/2012 22:38

ti rispondo che se vado a 140, tendenzialmente la velocit  massima che raggiungo   in sorpasso in autostrada; tendenzialmente amo le curve e quasi sempre giro su statali curvose, dove al massimo, ma proprio al massimo vedo i 100/110 (ma   una vera rarit ) 🟡
! Aggiungo che alle mie velocit  massima, neppure con le forche di serie ho notato quanto tu dici. certo io non ho la sensibilit  che hanno in molti in questo forum. I benefici che ho trovato nel cambiare le sospensioni sono soprattutto nei giri in 2 con moto carica, e nelle allegre scampagnate da solo nello stretto 🟡

=====

Re: Impressioni

Inviato da grisorock - 22/02/2012 23:28

Anche io amo i percorsi tortuosi dove al max si arriva 100 km/h e in queste situazioni non ho nessun problema.

E' nelle ss a scorrimento veloce dove la moto non è a posto ,Pensa che domenica sono uscito con un amico che mi è stato dietro per tutto il tempo

e quando ci siamo fermati mi ha detto di controllare la pressione delle gomme.

Credimi non è un fatto di sensibilità,è una cosa abbastanza evidente.

Proverò + freno in estensione sperando di migliorare,se non succede niente farò il lavoro che mi è stato consigliato anche perchè la moto ha 25.000 km

e una revisione alla forche ci stà.

Grazie.

Re: Impressioni

Inviato da Zeus - 25/02/2012 22:31

Gomme sgonfie possono dare problemi , comunque un buon meccanico esperto di assetti fa miracoli 🙏
Provato personalmente sulla mia. Per l'olio da sostituire aspetterei , visto che le temperature ancora fredde (eccetto oggi che si sudava) possono rendere l'olio poco fluido
