

affidabilità in generale

Inviato da matigiassi - 11/07/2011 21:55

Quest'oggi, sono andato dal mio mecca di fiducia, per chiedere se avesse avuto richieste per la mia Bulldog, ma lui nisba. Mi ha chiesto cosa volessi acquistare e io gli ho risposto il griso.

Allora, dopo una risatina, mi ha sconsigliato di prenderlo perchè dice che con le giapponesi siamo abituati bene e la Guzzi in particolare non è affidabile....stesse parole anche il suo socio.

In effetti anche io sapevo che le moto guzzi, avessero avuto sempre problemi, sia di carburazione che quant'altro.

Leggendo però qua e là, ho scoperto che le vecchie guzzi avevano problemi, mentre le nuove, sono affidabili e sicure.

Potete per favore darmi qualche info in + visto che vorrei prendere proprio il Griso. E non gioca a suo favore il fatto che ce ne siano poche in giro....

Gcrassssie 🍌

=====

Re: affidabilità in generale

Inviato da doppiabi - 11/07/2011 22:05

i problemi con le moto guzzi, tutte le moto guzzi, li hanno i meccanici che non conoscono/non lavorano su moto guzzi

x contro conosco meccanici guzzi che lavorano anche su non guzzi..... e non sto parlando solo di ube.....

lascialo risatinare 🍌

=====

Re: affidabilità in generale

Inviato da GRISimOne - 11/07/2011 22:17

e basta con 'sti preconcetti verso la guzzi! molti grisi dei briganti hanno abbondantemente superato i 50.000 km 😊
e alcuni vanno per i 100k 😊
Sostanzialmente senza grossi problemi. almeno non più di quelli che può avere qualunque moto.
questa la dice lunga 🇮🇹

=====

Re: affidabilità in generale

Inviato da Oliver 2bak - 11/07/2011 23:00

I preconcetti vanno lasciati agli stolti con i paraocchi,

mettila così ad oggi qualsiasi mezzo può aver problemi ma nell'ordine della normale casistica come ogni altra marca,

anzi marchi che attualmente vanno di moda tipo le mucche, per rimanere sulla cresta dell'onda con le vendite tirano via ,

(non mi era mai successo di trovare 3 mucchisti differenti fermi per evidenti problemi ...)

il Giappone con i loro problemi ed ora infine con la catastrofe che hanno subito possono solo: o alzare sensibilmente i prezzi e livellarsi

a quelli europei o curare decisamente meno il mezzo sotto tutti i punti.

Per quanto riguarda la griso e le vendite, La Guzzi solo ultimamente si stà muovendo per promuovere,organizzare, unire ed valorizzare il marchio,

io intanto se di Griso c'e ne sono pochi forse forse ne sono contento, non ho una moto di massa , ma da intenditore 🇮🇹

=====

Re: affidabilità in generale

Inviato da Rodrigo - 11/07/2011 23:28

Per completezza, l'inaffidabile Guzzi per tanto tempo, e credo ancora oggi, ha prodotto motori per deltaplani a motore... Giusto per dare un'idea del livello di inaffidabilità dei motori.

Comunque per me il vero punto non è questo, la moto si sa non è una station wagon, la moto è la passione. La compriamo sognandola come dei matti per notti, innamorandoci delle sue linee e della sua voce, immaginandoci in sella per sentirne le reazioni.

Francamente aspettarci che un mecca yamaha ci batta la mano sulla spalla perché gli diciamo che

vogliamo prendere una guzzi proprio lo vedo utopistico per troppe ragioni: business, riconoscimento nel marchio e soprattutto un mucchio di pregiudizi.

Quotissimo Oliver, siamo in un momento in cui anche le mucche sono a livelli di affidabilità mai raggiunte prima con elettroniche bizzose, secondo me non ci si può certo preoccupare delle leggende sulle ns Guzzi.

Senti noi, prendi una Griso pure tu, lasciati guidare dall'istinto. 🟡

=====

Re: affidabilità in generale

Inviato da ocitlec - 11/07/2011 23:58

bo, io qualche settimana fa, ho fatto un giro dentro a fridemoto, e nei saloni, sono 3 piani, ho visto kawa, bmw, harley e ducati, a parte poi una marea di sputer, e qualcosa altro, bè, se tra tutte queste ci mettevi il mio griso, avrei scelto ancora quello senza pensarci 2 volte, è così bello andare a spasso con una moto che hanno in pochi, pensandoci bene se non fosse x i soldi ci vorrebbe una bella norton comando a fare compagnia al griso

ciao

=====

Re: affidabilità in generale

Inviato da telemaco - 12/07/2011 00:34

ma se il tuo mecca vende e si occupa solo di jappe cosa credi che ti potesse dire, e noi invece che amiamo le moto italiane e soprattutto il Griso cosa pensi che altrettanto ti possiamo dire???? credo che le risposte più che a noi devi chiederle a te stesso 🟡
(dio come sono Zen stasera

P.s. ti sei mai domandato in media quanti Km fa un possessore di jappe con la sua moto, durante la vita della sua moto e quante un Guzzista????? Ti posso dire che ha 70K s'è rotta la guarnizione della frizione e Ube m'ha smontato il motore per cambiarla.... io di jappe con 70K ne ho viste poche e tutte con almeno gli ammortizzatori esplosi molto molto tempo prima 🟡

=====

Re: affidabilità in generale

Inviato da besscom - 12/07/2011 06:30

Ricordati che una GUZZI è per sempre.

Quante moto d'epoca giapponesi vedi in giro? (pochissime, le rottamano tutte alla fine)

Le GUZZI invece !!!!!

=====

Re: affidabilità in generale

Inviato da MarchesedelGrillo - 12/07/2011 08:31

...fatti guidare dall'istinto!

=====

Re: affidabilità in generale

Inviato da ocitlec - 12/07/2011 08:52

io scommetto che il tuo meccanico non sa nemmeno come è fatto un griso e poi è come se vai da un concessionario mercedes e gli dici che vuoi cambiare x una bmw, cosa vuoi che ti risponda?

ciao

=====

Re: affidabilità in generale

Inviato da toscano88 - 12/07/2011 09:51

E' un argomento pluridiscusso su questo forum e su altri di moto stringendo si possono evidenziare questi punti fermi:

- 1) La Guzzi sconta una pessima nomea che si è fatta negli anni passati come moto poco affidabile dovuta a passaggi di gestione che hanno gestito l'azienda in maniera "allegra";
- 2) le nuove moto dal 2004 sono decisamente migliori, l'affidabilità del motore e della ciclistica non è mai messa in discussione
- 3) nonostante le migliorie si sono riscontrati piccoli problemi come il mancato serraggio, componentistica di scarsa qualità, disattenzioni in fase di assemblaggio, insomma bazzecole che solitamente sulle jappa non ci sono e su moto da 10.000 non dovrebbero proprio esserci (ma anche su le bmw si riscontrano alcuni problemini!)
- 4) il marketing Piaggio non vuole essere all'altezza del prodotto e non vuole promuoverlo a dovere (per approfondire alcune supposizioni sono fatte in alcuni post del forum)
- 5) il problema principale è l'incapacità di una rete di assistenza/meccanici affidabile - a parte pochi meccanici davvero bravi mancano le competenze e spesso anche i meccanici ufficiali Guzzi oltre il

tagliando non sono in grado di fare (e non è detto che lo sappiano fare) inoltre soddisfare le esigenze e risolvere le anomalie ecco perchè avviene spesso la transumanza da alcune zone d'Italia verso i meccanici riconosciuti come bravi e aggiornati, altri meccanici storici guzzi rimangono ottimi su i modelli vecchi ma non si sono aggiornati su i nuovi

6) Se ti serve un ricambio capita che la logistica non sia all'altezza dei concorrenti

7) una Guzzi la rivendi sempre una jappa no

8 come tutte le moto non jappa la manutenzione deve essere più accurata (su una jappa puoi anche cagare nel serbatoio che la moto va...)

Lascio da parte tutte le questioni emozionali del mondo Guzzi ma i precedenti punti sono un buono spunto di riflessione per una scelta serena e ragionata. Se io fossi in te valuterei innanzitutto la distanza da casa di un mecca Guzzi bravo, devi avere un minimo di manualità (che sulla jappa non è richiesta) e se poi c'è la passione e l'interesse per la moto non avrei dubbi sulla scelta.

=====

Re: affidabilità in generale

Inviato da Enedan - 12/07/2011 13:47

sono d'accordissimo con "toscano88"; in due anni di Griso8v nessun problema, mi servo in officina Guzzi e quando ci capita trovo solo Guzzi a fare il tagliando, invece qualche jap a cuore aperto l'ho visto, se per inaffidabilità parliamo del cruscotto che fa condensa, mi vien da sorridere e non da piangere, sabato 9 luglio insieme ad amici abbiamo fatto una due giorni "Gran Sasso"; e ti assicuro che a Monte Imperatore la domenica mattina cerano 10000 moto, un Griso 1100 e la mia e la gente si fermava a guardare queste due "splendide creature"; nemmeno il bmw 1600 gt attirava tanta gente ^{BMW}

=====

Re: affidabilità in generale

Inviato da matigiassi - 12/07/2011 16:21

Grazie per il redarguimento, tengo solo a precisare che il mio mecca non e' rivenditore, ma solo meccanico appunto. Comunque, i dubbi sorti attualmente, me li avete tolti, con mia gioia e comunque sfogliando "in sella"; l'unica moto che comprerei adesso e' appunto il Griso.....oltretutto se domani non piove, viene un tipo di Milano a vedere la mia, e speriamo la prenda. Poi per il Griso, ne sto puntando 2

=====

Re: affidabilità in generale

Inviato da Tacan - 12/07/2011 18:35

Grandissimo!! Spero che tu riesca a fare il "cambio" ! 🟡

=====

Re: affidabilità in generale

Inviato da Beppo - 16/07/2011 13:23

91.000 km ed i problemi me li son fatti nella mia testa e nel non voler seguire le elementati nozioni di educazione da tenere con la moto:

non usare la lancia per lavarla 🟡

non pensare che quello che pensi sia un guasto lo sia per davvero per cui non correre subito dal meccanico a meno che non sia assolutamente fidato e competente 🟡

=====