

"abitabilita"

Inviato da truck - 21/01/2011 00:50

ciao a tutti.

Mio figlio mi sta Torturando per acquistare una Griso (moto che piace anche a me 😊
) ma il problema è scusate il gioco di parole "nel titolo", come si sta in due?

C'e' la possibilita di trasportare dei bagagli ? (borse-bauletti)

la posizione su viaggi medio/lunghi stanca?

=====

Re: "abitabilita"

Inviato da truck - 21/01/2011 00:57

scusate ma ho dato un invio per errore ed e' partita la mail. volevo aggiungere che

attualmente io e mio figlio ci "dividiamo" una paciosa stone che verrebbe
"sacrificata" 😊
per acquistare cheer: la griso.

dimenticavo non sono proprio giovanissimo ho superato abbondantemente i secondianta

=====

Re: "abitabilita"

Inviato da Corsaro - 21/01/2011 01:07

ciao truck e benvenuto 😊

fai un passaggio in presentazioni per farti conoscere dal resto dei briganti 😊

e invita anche tuo figlio a iscriversi al forum 😊

=====

Re: "abitabilita"

Inviato da GriGio - 21/01/2011 10:34

lo vado spesso in giro con mia moglie.

Abbiamo fatto anche qualche mini vacanza.

Dal nostro punto di vista è sicuramente comoda, ma non abbiamo mai provato una Stone.

Come carico bagagli io ho solo le borse laterali, ma qui dentro ci sono dei viaggiatori che ti posteranno foto molto interessanti.

=====

Re: "abitabilita"

Inviato da Kapo1999 - 21/01/2011 12:47

TRUCK

non è che noi ci conosciamo ????

e ti ho anche riparato una leva al manubrio rotta x scendere da una brutta stradina di montagna

e tuo figlio l'ho portato sulla SHIVER

hehehe

se sei tu venite giù un sabato e vela faccio provare io

=====

Re: "abitabilita"

Inviato da TreP - 21/01/2011 13:14

il Griso non è una maxienduro come la Stelvio o una granturismo come la Norge, quindi è chiaro che per il passeggero non può essere comoda come le queste categorie di moto

in ogni caso la mia zavorrina non si è mai troppo lamentata...magari nei lunghi viaggi fai una sosta ogni ora e mezza e non ci sono problemi

per quanto riguarda il carico c'è una grande botrsa da serbatoio (io ci infilo anche un casco integrale!!) due borse laterali; la borsa da montare sulla parte posteriore della sella (ovviamente solo se sei privo di zavorrina) e c'è chi ha anche montato un bauletto!

ciao!!!

=====
Re: "abitabilita"

Inviato da robywan - 21/01/2011 16:10

in versione stracarica

borsa grande da serbatoio

borse H&B

bauletto H&B

fatti anche 550 km in giornata con zavorrina al seguito

direi tutto bene

certo come già detto non è una norge però 😊

=====
Re: "abitabilita"

Inviato da supersonica - 21/01/2011 17:05

Due anni fa sono stata a Capo Nord e per motivi di tempo abbiamo dovuto fare delle tappe da 750 km ma devo dire che li ho fatti veramente bene senza mai avere le braccia appesantite.

Ogni tanto mi capita di salire dietro e penso che se non sei altissimo dietro si sta pure comodi.

Personalmente il bagaglio l'ho sempre caricato o sulla sella con il tubo stagno della tucano urbano, oppure con telaietti e borse laterali...e sai che noi donne in genere non ci accontentiamo di un beauty 😊

=====
Re: "abitabilita"

Inviato da marco76 - 21/01/2011 17:21

ti posso rispondere solo per viaggi in solitario...1200 km tutto di un fiato più una settimana con media di 400 km al giorno rientro ancora 1200 km filati e il giorno dopo sono tornato al lavoro fresco come una rosa 🌹

=====

Re: "abitabilita"

Inviato da telemaco - 21/01/2011 18:01

vedi tu, io ci sono arrivato a Bilbao..... il Griso può essere tutto 😊

=====

Re: "abitabilita"

Inviato da Beppo - 21/01/2011 23:17

come è stato detto, ci sono moto più comode ma non sono la stessa cosa

anche il mercedes è più comodo della 500 ma non per questo non vai in vacanza sulla 500

sopra la 500 🙄

=====

Re: "abitabilita"

Inviato da emerson - 22/01/2011 20:38

Con la Griso si possono fare moltissimi chilometri senza problemi. Il passeggero ci sta e anche sufficientemente bene se non è di alta statura.

Per quanto riguarda la possibilità di carico , sono disponibili le borse originali ed il bauletto posteriore che sono in cordura di buona qualità - ma con capacità di carico un pò limitata e poi la solita borsa serbatoio che può in parte risolvere il problema. Vedo amici che fanno vacanza in coppia anche di una settimana- quindi tutto sommato : una gran moto con la quale puoi fare di tutto! 🙄

=====

Re: "abitabilita"

Inviato da Beppo - 23/01/2011 11:19

🙄 perchè c'è qualcuno con il "camper" che ci aiuta con gli spazi 🙄

=====

Re: "abitabilita"

Inviato da Oliver 2bak - 24/01/2011 23:07

Ciao, anch'io quest'estate sono andato a Capo Nord ,

in due sul Griso +bagagli e vari altri oggetti ,

fatto anche una tappa da 900 km senza problemi ,(era sempre giorno, cammina cammina ,a passo tranquillo , ci siamo ritrovati alle Lofoten senza renderci conto di aver passata più di mezza giornata in moto) .

Prima di partire ho messo il parabrezza piccolo,

dato che volevo viaggiare con calma, diciamo sotto i 110 km h vai alla grande come una pura moto turistica .

L'unica mia accortezza era di fare una sosta ogni 160/170 km, dato che il viaggio in questione era lungo e non volevamo stancarci.

Al ritorno (alcuni amici mi dicevano che senz'altro non avrei toccato più la moto per dei mesi) invece siamo ripartiti per un breve tour di 2 gg sui passi dei nostri monti Tosco-emiliani. 😊

Se invece preferisci lunghi tragitti a velocità (da codice autostradale) forse il parabrezza grande fa a caso tuo,

ma non necessariamente qui subentrano altre variabili tipo tua altezza ,quale autostrada e in che paese 🇮🇹

=====

Re: "abitabilità"

Inviato da Beppo - 24/01/2011 23:16

ho il parabrezza grande, e mi trovo molto bene anche perchè il suo effetto lo apprezzi fino ai 150 ... velocità da multa anche in autostrada, quindi piùchesufficiente

=====