

Il Griso del Fino

Inviato da Fino92 - 15/07/2021 21:22

Buonasera a tutti.

Dopo finalmente tanto tempo ho acquistato il Griso 

Anno 2006, 97mila km, pressochè originale, termignoni e centralina mappata.

Gli ho montato subito le maniglie Kc34 per la morosa e ho notato che la sella è stata rifatta e imbottita, molto male infatti la morosa è decisamente poco comoda perchè scivola tantissimo.

Questo inverno lavorerò sulla ciclistica e intanto sto cercando una sella 1100 nuova o comunque tenuta bene. Oppure mi consigliate di farla rifare?

Il primo giorno che sono in box posto un altro paio di foto che ho alcune domande =D

Si accende abbastanza bene e il motore gira molto bene, non sembra avere problemi.

grazie a tutti!

=====

Re: Il Griso del Fino

Inviato da Fino92 - 12/08/2021 22:00

Fino92 ha scritto:

Appena sento l'ex proprietario gli chiedo spiegazioni, per curiosità.

In questi giorni non l'ho usato perchè venerdì mi sono sposato e ho avuto poco tempo per guardarci, questa settimana sono un briciolo preso e il fine settimana sono via 3 giorni quindi le cose stanno andando per le lunghe purtroppo.

92Cv mi sembrano in linea se effettivamente originale ne ha 88, no?

Non vedo l'ora sia il raduno di Mandello, è dal 92 che partecipo e mai con una Guzzi!

Mi sono anche iscritto al The Clan.

Vi chiedo un paio di info intanto:

- qualcuno sa dove comprare gli adesivi del serbatoio ovali? uno dei due è sbiadito e si è tolta la copertura, li avevo ordinati ma ho sbagliato le misure, ops!
- il tubetto che sta in fronte al motore in treccia, ci sono siti italiani che vendono ricambi guzzi? ho visto che Stein Dinse ha più o meno tutto ma volevo trovarlo qui in italia, se c'è
- La bielletta Bolcato non si trova da nessuna parte? qualcuno ha fatto qualcosa di simile? qualcuno ha dei disegni di come è fatta? perchè conosco uno che potrebbe farmela.
- il silent block, è vero che cambiandolo con quello Stelvio migliora molto?

Vi ringrazio tanto!

Davide

aggiornamento:

Sotto consiglio di CET ho pulito collettori e scarico col WCNet ed ho avuto ottimi risultati per la prima passata.

gli adesivi del serbatoio li ho comprati da Stucchi ma sono arrivati neri ed io li volevo rossi, se qualcuno vuole scambiarli sarei felice altrimenti cerco di farmi fare un cambio.

E' arrivata la cassa filtro visto che ne è sprovvisto, appena torno dalle ferie la monto.

Ho comprato il cavalletto centrale.

Ho montato il parafrangente della Tuono preso da MPC ma è opaco e la moto lucida, secondo voi devo lucidarlo oppure sta bene opaco?

Non l'ho ancora lavata 🚿

E' arrivata anche la sella nuova del 8V che è più comoda di quella che aveva su, imbottita malissimo 🛵

Il Termini senza DBK è esagerato 🤔

un saluto a tutti! 🙌

=====

Re: Il Griso del Fino

Inviato da Domenico80 - 13/08/2021 01:58

Per quanto riguarda il parafango anteriore, direi che è davvero una questione di gusti.. pensare che stia meglio lucido o satinato in assoluto secondo me è sbagliato.

Considera che molte moto (anche e soprattutto sportive odierne, Ducati V2 ed MV F3 ad esempio) escono già originali col parafango anteriore non lucido a differenza del resto della carenatura.

Detto questo (per me!) molto meglio lucido.. certo se fosse stato in carbonio anche satinato andava benone.. 🍌



=====

Re: Il Griso del Fino

Inviato da ninomio - 13/08/2021 14:24

daccordo per il carbonio . io ho su quello in carbonio della RSV e sta da dio...

in alternativa potrestio tentare il wrapping simil carbonio...l'effetto puo' essere molto soddisfacente

=====

Re: Il Griso del Fino

Inviato da Fino92 - 25/07/2022 21:31

Buonasera, a distanza di un anno è ora di aggiornare la carta di identità del Grisone!

Per vari motivi l'ho usato poco, 2500km in un anno.

l'ho tagliando scoperto che il concessionario a cui si è sempre affidato l'ex proprietario non gli aveva mai fatto quasi nulla.

Tra l'altro ha una bella perdita tra cambio e motore quindi ora ha l'assicurazione staccata e (anche

causa imminente trasloco) la riattiverò l'anno prossimo dopo che Agostini lo avrà sistemato a dovere.

Ho messo la bielletta Bolcato del Maresciallo, che ringrazio ancora tantissimo, all'altezza massima e mi trovo benissimo, il mono è stato rifatto da ORAM di Milano che sono stati super professionali e competenti.

sono arrivato nel frattempo a 100 mila km! 🏍️🔧

un paio di foto!

ci vediamo al raduno di mandello (a piedi 🏍️🔧

grazie a tutti! a presto. 🏍️🔧



=====