

Vendita

Inviato da pensieromalvagio - 17/10/2020 21:42

ciao ragazzi.....sto meditando di vendere il cinghiale per passare al California 1400...meditando molto xché amo intensamente la grido ma penso spesso anche all'altra,.....secondo voi con 66mila km e in ottimo stato quanto potrei chiedere.?

=====

Re: Vendita

Inviato da Criminal - 18/10/2020 00:03

3800 di serie 🇮🇹

=====

Re: Vendita

Inviato da Lele71 - 18/10/2020 11:35

Di quotazioni serie su Subito ne ho viste sempre ben poche, per me puoi fare il prezzo che vuoi senza sparare esageratamente alto (sennò magari scoraggi chi potrebbe essere interessato) e poi vedere che ribassi ti propongono e fare i tuoi conti.

Studiati gli annunci sui vari siti e calibra la tua richiesta su ciò che offre attualmente il mercato per un mezzo come il tuo.

Io onestamente un 1100 con 66.000 km a 3.800 € non lo acquisterei e mi cercherei un motore con meno km a qualche centinaio di euro in più ma se dovessi venderlo proverei a ricavarci il più possibile

=====

Re: Vendita

Inviato da Criminal - 18/10/2020 12:19

Capitano botte di culo in cui ti porti via un 1100 con 15.000 km a 3500 o un 1200 con 20.000 a 4000, ma sono rare e "cotte e mangiate" (al volo senza pensare)..poi capita che il griso di Paola in vendita a 4000 euro con 40.000 ci stia x 2 anni pur essendo la moto perfetta.

Il prezzo corretto del 1100 senza accessori e sotto i 50.000 km è 4000 ma in giro si vedono pretese assurde.

Personalmente x un griso usato non sarei disposto a spendere di più'.

=====

Re: Vendita

Inviato da ninomio - 18/10/2020 20:50

Vendere il Griso ? che assurda follia...

=====

Re: Vendita

Inviato da Lele71 - 19/10/2020 12:52

Sul 1200, Criminal, le cose cambiano ancora, in quanto gli S.E. e i primi 1200 monocolori è come se fossero due moto distinte.

I secondi sono in una certa misura svalutati, probabilmente perché partono tutti senza rullinatura e perché più anziani mentre gli S.E. già adesso hanno quotazioni, almeno di partenza sugli annunci, molto alte.

Io ho preso il Black Devil usato a 4.500 km nel 2018 e probabilmente l'ho pagato ancora come una moto usata ma con pochi km mentre adesso gli S.E. secondo me hanno dei prezzi già da pezzi rari ed esclusivi e non più da moto di seconda mano.

In mezzo stanno probabilmente i Tenni e i primi Black Devil non ancora rullinati, per i quali entrano in gioco ulteriori considerazioni

=====

Re: Vendita

Inviato da pensieromalvagio - 19/10/2020 21:23

come detto..sto valutando il California 1400.....ma è un pensiero al momento...amo il Griso...e sulle quotazioni concordo con tutti voi....cmq penso che non riuscirò a venderlo..è una moto troppo particolare

=====

Re: Vendita

Inviato da Domenico80 - 20/10/2020 14:37

Ciao!

Lo pensavo anche io, e considera che la mia non era neanche totalmente originale, senza molti pezzi di serie disponibili a corredo e con modifiche sì reversibili e omologate ma piuttosto "importanti" (manubrio, pedane, sella, collettori, ecc.).

Del resto pensavo anche "se nessuno la compra la terrò in garage, la vendita è solo un'opportunità, non una necessità."

Sin dai primi giorni mi hanno scritto e chiamato in molti e dopo poche settimane l'ho venduta.

Senz'altro l'incertezza legata al Covid di queste ultime settimane e il periodo dell'anno in generale non sono particolarmente favorevoli per chi vende, ma la mia l'ho venduta proprio in autunno (un anno fa)!

Ovviamente il prezzo deve essere "corretto" e proporzionato..



=====

Re: Vendita

Inviato da pensieromalvagio - 24/10/2020 17:32

guarda..sotto i 3500 non scendo..amo la mia griso ed è solo una idea pazza quella del californiana..se la vendo bene..se nn la vendo..meglio hahahaa

=====

Re: Vendita

Inviato da guido1100 - 24/10/2020 21:31

Ad un certo punto il Griso costerà come un V7 telaio rosso nel dubbio , aspetto altri 10-20 anni

=====

Re: Vendita

Inviato da Albi - 29/10/2020 10:28

penso che negli ultimi anni la guzzi ha venduto molti v7, quindi là fuori c'è tanta gente che ha guidato per la prima volta un guzzi, potendone apprezzare i vantaggi... a molti capiterà di sentire una certa mancanza di cavalleria e sportività e probabilmente molti saranno interessati a un modello di guzzi sportiveggiante, dalla linea unica e irresistibile e dalla guidabilità eccellente... sempre secondo me il griso riempie ancora questo settore di moto, quindi il prezzo di vendita dovrebbe tenerne conto...

il griso probabilmente si svaluterà se e quando in guzzi faranno uscire un modello nuovo ma con gli stessi pregi del griso! per ora io non scenderei sotto i 4500, considerando un kilometraggio intorno ai 50k.

dopotutto a possedere una moto unica ha il suo pregio: chi vuole un griso non cambia idea, non ci sono alternative paragonabili...

=====

Re: Vendita

Inviato da ninomiao - 29/10/2020 22:20

sante parole . molto condivisibili...

=====

Re: Vendita

Inviato da gasolino - 30/10/2020 00:28

La Griso non svaluta, sono state prodotte un numero ridotto rispetto ad una hornet honda per intenterci, tra qualche decina d'anni il prezzo aumenta, come ad esempio la 850 lemans che negli anni 90 li vedevi buttate in officina pronte ad essere demolite, adesso le trovi in vendita a circa 8mila 15mila, ovvio se la moto è come mamma l'ha fatta. Un'altra è la (v10 centauro)* non la trovi meno di 5mila.

*Gran bella moto

=====

Re: Vendita

Inviato da plinto - 30/10/2020 10:14

La moto non si svaluterà ma non si vende neanche 😊

la mia è in vendita da 3 mesi a 3.200 € e mi hanno chiamato in 4.

avrà troppi chilometri

=====

Re: Vendita

Inviato da gasolino - 30/10/2020 20:50

Se proprio che la devi vendere, due son le cose, la vendi a pezzi o la permuti con un qualcosa più

gettonato tipo la v7, ho aspetti che arrivi il momento giusto, la Griso è una moto che : non tutti conosconoGuzzi? le fanno ancora? pensa un po ne aveva una mio nonno

=====