

Come si guida una griso?

Inviato da Motografando - 30/04/2020 09:21

Buongiorno, vorrei porre una domanda, ma la griso 1100 come la si guida?

Mi piacerebbe se possibile farmene un'idea, meglio ancora se in relazione alla bandit 600 che ho adesso.

Per chi non la conoscesse, è una moto che ha poco motore, freni poco potenti e sospensioni scarse (e soprattutto vecchie): sulle strade dell'appennino esige perciò un elevato uso del cambio, una guida rotonda e scorrevole, raccordando le traiettorie ed evitando staccatone (anzi se possibile dimenticandosi di averli, i freni). Se guidata così, sa essere a suo modo maneggevole e regala belle emozioni. Altrimenti, semplicemente non fa una curva.

Poi c'è un'altra questione, le strade rovinate. Qui da me abbondano, ma le percorro sempre ugualmente, data la loro bellezza. Con la mia non ho grossi problemi quando sono da solo, dato che sugli avvallamenti e sulle buche mi alzo in piedi come se avessi un tenerè. Quando però siamo in due si balla abbastanza perché la moto rimbalza da tutte le parti...ho però l'idea che su quest'ultimo punto probabilmente non cambierebbe granchè, vero?

=====

Re: Come si guida una griso?

Inviato da Lele71 - 30/04/2020 10:01

Ah beh, se questa è la tua situazione, puoi solo migliorare alla grande!!! 🇪🇺

Non voglio scendere troppo nei particolari perché tante impressioni sono soggettive e, come diceva Callaghan, "i pareri sono come i co....i, ognuno ha i suoi!";

Prendendo il Griso passeresti a una moto in cui i punti deboli del tuo Bandit diventano automaticamente punti di forza: ciclistica, sospensioni, freni sono sicuramente di un altro livello.

La guida è goduriosa grazie al motore con tanto tiro in basso, dovrai disabituarti a cambiare frequentemente perché in tante curve si entra senza scalare rispetto al tuo mezzo attuale (e anche a tanti altri).

È una moto Doctor Jekyll e Mister Hyde, che puoi trattare come un cucciolotto pacioccone ma che si può usare anche come se fosse un pitbull: basta far alzare i giri motore e il carattere si trasforma.

È una moto che si lascia conoscere un po' per volta: ha un passo, un baricentro e un peso a cui, inizialmente, dare rispettosamente del lei e, dopo averci preso confidenza e aver capito come gestirla, se ne può trarre ciò che si desidera.

Riassumerei dicendo che devi essere tu a guidarla altrimenti ti porta in giro lei.

Unico appunto: non ha l'ABS, quindi, per quanto possibile, occhio a non mettersi in situazioni di emergenza perché le ruote si bloccano e l'inerzia importante consuma velocemente lo spazio d'arresto che si ha a disposizione (ma la cosa vale per tutte le moto prodotte fino a qualche anno fa, di qualsiasi marca: non è che l'ABS è poi obbligatorio da chissà quando)

=====

Re: Come si guida una griso?

Inviato da Ringhio85 - 30/04/2020 10:03

Ciao...ora non per denigrare la fantasticità della nostra bellissima moto con cui ci puoi fare di tutto...ed in qualunque modo, dalle passeggiate alle scorribande tra le curve.

La moto è sì pesante ma va come su un binario e frena bene.

Leggendo i tuoi commenti sia qui che su faccialibro...non so perché ma ti consiglierei una V85 per il tipo di utilizzo che ne faresti, poi ribadisco...col Griso ci fai di tutto escludendo lo sterrato pesante!!!

=====

Re: Come si guida una griso?

Inviato da Motografando - 30/04/2020 10:19

Grazie...devo forse aggiungere una postilla, che vi potrebbe aiutare a capire perché non ho considerato la v85 (e tutte le altre enduro stradali esistenti sulla faccia della terra al 1910 ad oggi ed in futuro): le enduro stradali mi fanno schifo 🤢

Sembra di guidare una poltrona da ufficio con due ruote grandi invece di cinque piccole.

Ok sono comode per viaggiare riparo aerodinamico spazio a bordo...ma ho già un'auto per quello. 🚗

Per quanto riguarda le moto in generale sono un talebano, lo so...mi piace guidare le moto da strada, quelle che sanno trasmettere sensazioni vere e che hanno carattere.

Aldilà del discorso enduro, trovo che le moto moderne siano troppo "facili" e troppo piene di tecnologia che distrae da quella che è la vera essenza dell'andare in moto.

Ecco perché a priori non considero nessun modello uscito dopo il 2006.

Se adesso ho un bandit non è per caso ecco. E' stata una scelta precisa all'epoca.

@Lele71 Capirai dunque che il discorso ABS non è un problema...mai avuto a che fare con questi ammennicoli, fra le varie ferraglie che guido e che ho guidato in passato, il massimo della tecnologia è stata l'alimentazione a iniezione....

Figuratevi che nel lotto di moto candidate a sostituire la mia piccolina, figuravano, oltre al Griso, la Bandit 1200, la ZRX1200, la GSX1400 e la Inazuma 1200, per intenderci

PS è alto il baricentro quindi? cosi ad occhio, sembra "bassa"

=====

Re: Come si guida una griso?

Inviato da ninomiao - 30/04/2020 11:02

e' la moto piu' divertente ed appagante che io abbia mai avuto e guidato . ne ho avute un centinaio . ti basta ?

=====

Re: Come si guida una griso?

Inviato da Criminal - 30/04/2020 11:46

Si porta bbbbbenee 🤔

=====

Re: Come si guida una griso?

Inviato da CET - 30/04/2020 16:17

...un altro a cui fanno cagare le enduro stradali... 🤔

Come va la Griso?

E' lunga... pesantuccia... ha il cardano... cosa vuoi pretendere, di divertirti, di andarci veloce? magari in pita???? ma daiiiiiiii... 🤔

Facciamo così: segui il coniglio bianco (il mio Blog) che trovi in firma... ed evitiamo l'ennesimo pippone! 🍌

...

se poi non ci credi:

youtu.be/RFezQkNRz28

=====

Re: Come si guida una griso?

Inviato da Ringhio85 - 30/04/2020 17:39

Motografando ha scritto:

Grazie...devo forse aggiungere una postilla, che vi potrebbe aiutare a capire perchè non ho considerato la v85 (e tutte le altre enduro stradali esistenti sulla faccia della terra al 1910 ad oggi ed in futuro): le enduro stradali mi fanno schifo 🤢

Sembra di guidare una poltrona da ufficio con due ruote grandi invece di cinque piccole.

Ok sono comode per viaggiare riparo aerodinamico spazio a bordo...ma ho già un'auto per quello. 🚗

Per quanto riguarda le moto in generale sono un talebano, lo so...mi piace guidare le moto da strada, quelle che sanno trasmettere sensazioni vere e che hanno carattere.

Aldilà del discorso enduro, trovo che le moto moderne siano troppo "facili" e troppo piene di tecnologia che distrae da quella che è la vera essenza dell'andare in moto.

Ecco perchè a priori non considero nessun modello uscito dopo il 2006.

Se adesso ho un bandit non è per caso ecco. E' stata una scelta precisa all'epoca.

@Lele71 Capirai dunque che il discorso ABS non è un problema...mai avuto a che fare con questi ammennicoli, fra le varie ferraglie che guido e che ho guidato in passato, il massimo della tecnologia è stata l'alimentazione a iniezione....

Figuratevi che nel lotto di moto candidate a sostituire la mia piccolina, figuravano, oltre al Griso, la Bandit 1200, la ZRX1200, la GSX1400 e la Inazuma 1200, per intenderci

PS è alto il baricentro quindi? così ad occhio, sembra "bassa"

Ed allora di che stiamo parlando...

...vai e cacciali sti soldi per un bel Grisone che non te ne pentirai...

...e se dovessi pentirtene...



Re: Come si guida una griso?

Inviato da Motografando - 30/04/2020 20:29

CET ha scritto:

...un altro a cui fanno cagare le enduro stradali... 🗨️

Ottimo, vedo che siamo perlomeno in due a detestare quei furgoni 😊

Del resto non avevo molti dubbi sul fatto che qui avrei trovato persone con la mia stessa strampalata visione del mondo moto.

Ho dato uno sguardo anche al tuo blog. Vedo che condividiamo le stesse passioni. E anche l'idea di portare in pista moto non proprio adatte...

Con la Banditella c'ho girato anche io, a Binetto. Semplicemente ho levato gli specchi, messo un 120/70 ed entrato. E' stato divertente, diciamo anche formativo, ma non c'è voluto poi molto a capire che non si sentisse a suo agio 🤔

Sul discorso divertimento beh...tranquillo, anche della mia dicevano: ma è lunga...ma non ha potenza, ha le ruote piccole, non frena, è una moto da nonni...certo, si si, se non sei capace di portarla 🤔

Il cardano mi affascina, l'ho usato (quello primitivo del 1969) e non mi dispiace. Ho sempre creduto che, per come guido io, farei fatica pure a notare la differenza rispetto alla catena, ma per dirlo avrei bisogno di testarlo in certi posticini di mia conoscenza 🤔

Re: Come si guida una griso?

Inviato da muccopezzato - 30/04/2020 20:59

a parte tutte le storie da smanettoni, la Griso è una moto che attira gli sguardi, non credo che con una Bandit 1200 quando la parcheggi noti che la gente la guarda, (magari con la prima Bandit uscita, la gs 400, che stile!!) per non parlare degli anziani che partono con le rimembranze della Le Mans, o quelli che "ma è appena uscita"? - no, ha 12 anni...
...di certo non si può dire che attiri le donne, perché come facciamo sempre finta di non sapere, a loro dei mezzi meccanici gli frega poco.

Molte volte, quando faccio qualche bella strada con panorama appagante, la faccio andare a giri poco sopra il minimo, un trattore, non strappa, ti lascia proprio perdersi via, ma anche per viaggiare non ci sono problemi, io mi trovo proprio bene.

certo, una GSX 1400, o una ZRX 1200. sono libidine pura, ma il peso e soprattutto il baricentro sono sicuramente più azzeccati nel Griso, che ha comunque almeno 5-6 anni in meno

=====

Re: Come si guida una griso?

Inviato da Motografando - 30/04/2020 21:54

muccopezzato ha scritto:

Molte volte, quando faccio qualche bella strada con panorama appagante, la faccio andare a giri poco sopra il minimo, un trattore, non strappa, ti lascia proprio perdersi via, ma anche per viaggiare non ci sono problemi, io mi trovo proprio bene.

Anche io guido così, tranne quando mi si para davanti un tratto di strada libera ed asfaltata bene (cosa rara) e allora la lascio un po' andare. Certo con la mia se trotti a 1000 giri non strappa ma nemmeno spinge 🍷

muccopezzato ha scritto:

certo, una GSX 1400, o una ZRX 1200. sono libidine pura, ma il peso e soprattutto il baricentro sono sicuramente più azzeccati nel Griso, che ha comunque almeno 5-6 anni in meno

Quelle le ho scartate primariamente per un discorso consumi, davvero elevati. E comunque come linea e stile, mi piace decisamente di più il Griso.

Fermo restando che da queste parti anche col bandit la gente mi guarda, non se ne sono mai visti tanti e adesso che va per la ventina d'anni, solo i motociclisti più navigati lo conoscono.

Fra i miei coetanei ad esempio, quasi nessuno (ho 32 anni).

=====

Re: Come si guida una griso?

Inviato da guido1100 - 01/05/2020 13:10

La Griso si guida molto bene...è una moto pastosa che non mette il pilota in difficoltà. La ciclistica è sincera e con alcune accortezze può dare delle soddisfazioni.

La moto ha il suo "ritmo" come ognuna del resto... però devo dire che sui passi , sulle colline da il meglio di sè! La città non è il suo forte pur essendo manovrabile... non è un Motard ed è assolutamente comparabile a moto nude "similari" e sportive.

Quando ci monti sopra , te ne accorgerai..... non ti fare troppe domande è difficile pentirsene.

=====

Re: Come si guida una griso?

Inviato da Motografando - 01/05/2020 13:16

Grazie a tutti ragazzi, sostanzialmente non fate che confermare quello che avevo immaginato, per quanto riguarda la guida, sembra essere proprio ciò che cerco.

Come dicevo sono orientato sul 1100. Non vi nascondo che ho pensato anche al 1200 8v non mi dispiacerebbe, non foss'altro per l'ergonomia sella-manubrio e quei 20 cavallucci in più.

Però ho letto in giro anche che il 1200 consuma di più, è un po più rognoso ed alla fine ai regimi da tutti i giorni non è molto differente dal 1100. Che peraltro vedendo le vostre moto, sembra poter dare anche qualcosa in piu di cio che da di serie.

Per quanto riguarda la sella del 1100, è molto costoso sostituirla con quella del 1200? Eventualmente si puo far rifare l'originale sulle forme del 1200, secondo voi?

Quanto alla città non è un mio problema... 🇸🇰

=====

Re: Come si guida una griso?

Inviato da guido1100 - 01/05/2020 13:26

Senti io ho il 1100 con la sella dell'8V trvota o scambiata USATA non mi ricordo per un centinaio d'euro.

Il 1100 è piu' pastoso in basso , l'8V allunga di piu'. L'8V se lo trovi dal 2012 in poi sarebbe meglio mentre per il 1100 vanno bene un pò tutti dipende dal Budget poi.

Far rifare la sella dal tappeziere ti costa un 100 - 150 euro e forse è anche la soluzioni più "cucita" adosso. Prima provalo , poi te lo cucì "addosso" con tutte le regolazioni del caso.

=====

Re: Come si guida una griso?

Inviato da muccopezzato - 01/05/2020 13:56

guarda io l'ho comperata la sella del 1200, quella più spigolosa, perchè se guardi bene sull'8v ci sono due modelli leggermente differenti, ma l'ho trovata più dura a livello di interno coscia, e siccome mi dava fastidio l'ho rivenduta e ho provveduto a far rifare l'originale come piaceva a mè con anche un pò di gel nella seduta spendendo sui 200-250.