

Il mio grisono

Inviato da jedeone - 06/07/2019 10:37

8v del 2008, 25000km, scarico Mivv senza db killer, filtro aria sprit filter senza proboscide, distribuzione a bicchierini aggionata.

=====

Re: Il mio grisono

Inviato da jedeone - 26/04/2020 14:02

@domenico

Che manubrio monta la tua moto? Hai una foto della vista del manubrio dalla sella? Come si guida con quello la moto?

Mi piace quello originale del 8v ma secondo me è fin troppo largo e piatto.

Grazie

=====

Re: Il mio grisono

Inviato da Domenico80 - 27/04/2020 01:40

Quella è stata la mia moto, la mia Griso.. bella come nessun'altra.. 🙄

Ecco una foto con vista dalla sella:

Nel forum ci sono vari report in tal senso, certamente resta una manubrio intero (non va paragonato ai semi-manubri, se non forse a quelli rialzati, ma in ogni caso cambia il fulcro di leva).

Personalmente mi ci sono trovato benissimo, tra l'altro quello è l'M-Shape ex Stucchi, che era fatto davvero bene, in alluminio con un'ottima bilanciatura sugli stabilizzatori (zero vibrazioni a tutti i regimi).

Considera che la posizione risulta (rispetto al manubrio di serie) più avanzata e più bassa (e non di poco, parliamo di 7/8 cm per ambedue le quote).

Inoltre l'M-Shape è un po' più stretto (2 cm) e io avevo anche i riser Rizoma ribassati.

Sempre per cucirmi ancor meglio addosso l'ergonomia del mezzo (posso dirti che sono alto 190 cm e peso 85 kg, ma queste sono bolle di comfort.. oggi ho 2 moto ultra-compatte rispetto alla Griso e ci godo alla grande.. a dimostrazione che le uniche cose che contano sono la passione e la volontà), avevo una sella più alta di 3 cm e delle pedane leggermente arretrate/rialzate (un paio di cm, ma ti garantisco che si sentono).

Tutto questo detto da uno che vede la moto come mezzo squisitamente sportivo: quindi non ti saprei dire per il comfort, l'efficacia a lungo raggio, se c'è il passeggero (la mia era monoposto) come si sta, ecc.. per me la moto è performance sportiva (e la Griso, detto tra noi, è una moto da corsa mancata), punto. 🟡



Re: Il mio grisono

Inviato da jedeone - 29/04/2020 10:16

Bello ma soprattutto funzionale che è poi la cosa più importante!

Come vista dal ponte di guida forse resta più bello quello originale ma la posizione delle prese al manubrio di quello di serie è fin troppo piatta.

Grazie Domenico, cercherò in rete qualcosa che possa essere interessante.

Buona strada!

Re: Il mio grisono

Inviato da peppev10 - 30/04/2020 02:07

Dai un'occhiata al manubrio Clubman della Buell 1125CR.

Re: Il mio grisone

Inviato da jedeone - 30/04/2020 11:30

Secondo voi già solo cambiare i riser con un modello più basso e magari in asse non sosposterebbe il carico inavanti quel tanto che basta per un maggior feeling all'avantreno?

Qualcuno di voi ha esperienza solo con la sostituzione dei riser? Le vostre impressioni, come vi siete trovati?

Grazie



Re: Il mio grisone

Inviato da peppev10 - 30/04/2020 11:33

Fatto anche quello.

Risers dritti e più bassi e manubrio più stretto, rispetto all'originale.

Bella impressione.

Re: Il mio grisone

Inviato da peppev10 - 30/04/2020 11:35

L'ultima evoluzione è questa

Re: Il mio grisone

Inviato da jedeone - 30/04/2020 11:48

belli! Hai cambiato le forche con un modello dal fodero più lungo altrimenti il davanti risulterebbe troppo basso con quelle originali

con quelle originali si potrebbe pensare a dei semimanubri rialzati che si attaccano allo stello sotto la piastra superiore e alzano di qualche cm le leve per una posizione meno esasperata.

Tornando ai riser quali ha provato?

Grazie

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da peppev10 - 30/04/2020 12:17

Questi

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da jedeone - 30/04/2020 15:12

belli, dove li hai acquistati? riesci a passarmi qualche info?

Grazie

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da jedeone - 08/05/2020 11:15

Che moto!

Piu' la guido e piu mi da gusto, soprattutto dopo aver settato le sospensioni per il mio stile.

Aver montato la pompa radiale, nulla di estremo, una pompa presa da una monster s4r regala un feeling al freno anteriore che ti permette di frenare piu' forte e con piu modulabilita' rispetto a quella originale che cmq anche se di serie non era per niente male, ma la radiale e' meglio!

Saranno le gomme, monto Metzler Rennsport davanti e M3 al posteriore, sara' l'assetto, sara' l'erogazione del motore ma uscire dalle curve lente o veloci che siano con la moto che sovrasterza e' una figata pazzesca!

Mi viene da pensare che a dare una mano in tal senso sia anche il CARC che con la sua geometria e struttura permette un controllo fantastico, come se il polso destro fosse direttamente collegato alla ruota posteriore.

La domanda sorge spontanea, anche le vostre in uscita spalancando il gas tendono a scivolare leggermente al posteriore quel tanto che basta da farti uscire il sorriso da sotto il casco?

Buona strada.



Re: Il mio grisone

Inviato da jedeone - 13/05/2020 14:24

Ecco i nuovi riser in arrivo!

Con basette calibrate per trovare il giusto compromesso con l'altezza del manubrio.

Quando li avrò montati vi farò sapere le mie considerazioni

Buona strada 🇮🇹

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da jedeone - 16/05/2020 13:34

Incredibile come 2 pezzetti di alluminio riescano a modificare così tanto la sensazione e il controllo della moto.

Con una posizione di guida leggermente più avanzata e caricata all'avantreno riesci a sentire molto di più cosa succede sotto la ruota davanti.

Direi promossi ai pieni voti!

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da ninomião - 16/05/2020 17:33

bel lavoro . bravo ! 🇮🇹

=====