

Il mio grisono

Inviato da jedeone - 06/07/2019 10:37

8v del 2008, 25000km, scarico Mivv senza db killer, filtro aria sprit filter senza proboscide, distribuzione a bicchierini aggionata.

=====

Re: Il mio grisono

Inviato da jedeone - 22/02/2021 12:35

Qualcuno sul forum ha scritto che il Griso più lo maltratti meglio va, devo dire che il concetto esprime perfettamente il carattere scontroso di questa moto.

Ieri ho fatto un giretto tranquillo sul Garda, la strada e soprattutto il traffico non ti permettono di viaggiare a chissà quale andatura e la moto ad andature da codice ti stanca, borbotta, strappa, il motore non gira regolarissimo insomma scalpita! (nulla di sconvolgente sia chiaro, il motore gira bene e non ci sono reali problemi di funzionamento, si tratta di sensazioni) Non appena la strada si apre un po' e riesco a snocciolare 2 o 3 marce e far andare la lancetta del contagiri oltre i 7000rpm sembra quasi che il motore si rilassi ed infatti non appena riprendi ad andare a spasso lui gira meglio, meno scorbutico e più lineare per qualche minuto...

Altre volte, con strade belle aperte e ricche di curve lei va via che è un piacere sempre con il motore costantemente sopra i 5/6000 giri, lì è uno spasso guidarla e farci delle belle pieghe e accelerazioni in uscita di curva.

Una moto che regala sensazioni pure e a volte anche giramenti di balle.

Che sia sensibile al meteo? lunatica? Bhoò!

Buona strada

=====

Re: Il mio grisono

Inviato da guido1100 - 22/02/2021 13:17

Per analogie con il sesso femminile direi:

L' 8V è lunatica

Il 1100 è il fuoco sotto la cenere

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da ninomião - 22/02/2021 13:58

e' una moto che ogni volta ti da qualcosa di diverso . e non ti stanca mai....cosa che non mi e' mai successa con le (decine...) di altre moto che ho avuto .

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da jedeone - 27/02/2021 19:07

Tagliando del 2021 (37000Km) appena terminato, cambio olio (rigorosamente 10W60 racing), filtro olio, pastiglie anteriori (per la cronaca montavo delle Galfer con le quali mi sono trovato bene, pastiglie stradali ma non mi hanno mai mollato anche con il caldo estivo e su strade tipo il passo della Cisa fatto in modalità biricchino) Brembo rosse, controllo candele , gioco valvole e pulizia filtro aria (Sprintfilter). Tutto in 2/3 ore in totale relax, fighissimo per una spesa di 80€ più o meno (olio, filtro e pastiglie freno)

Nessuna traccia di morchia metallica sul tappo scarico della coppa, nessuna regolazione necessaria del gioco valvole, candele con un bel colore nocciola chiaro per niente sporche etc etc...

Morale di tutto questo? W la Guzzi che ti permette ovviamente a patto di sapere un minimo cosa stai facendo, di poterti divertire con un po' di meccanica di base, facilmente e senza dover per forza spendere cifre folli.

Poi quando invece ho voglia di sporcarmi per bene d'olio allora mi metto a giocare con la vecchia signora che nonostante i suoi 50 anni appena compiuti si lascia sempre volentieri accarezzare...

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da ninomião - 27/02/2021 21:20

u👉a milfona !!! 🍷

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da MarchesedelGrillo - 27/02/2021 23:29

Tanta roba!!!! Telaio rosso!!!! Splendida!!!!

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da Domenico80 - 27/02/2021 23:43

Tanta roba si! 🤔



=====

Re: Il mio grisone

Inviato da jedeone - 28/02/2021 10:37

Grazie ragazzi, avete ragione tanta roba!!! 🤔

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da jedeone - 12/03/2021 13:30

Controllato ieri il gioco valvole perchè dal cilindro dx si sentiva chiaramente un rumore più forte delle punterie.

Cilindro Sx tutto regolare 0.10mm aspirazione e 0.15 scarico, cilindro Dx 0.25 e più aspirazione e 0.15mm allo scarico.

Considerando che l'ho presa che aveva 22000km e ora ne ha 37000km senza mai regolare il gioco potrebbe anche essere normale che il gioco sia aumentato così tanto... però solo sull'aspirazione del cilindro Dx.. Strano no?

Che ne pensate?

Grazie

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da MarchesedelGrillo - 13/03/2021 11:20

Magari avevano regolato male....o stretto poco la vite di registro

Re: Il mio grisono

Inviato da jedeone - 16/03/2021 18:38

Breve storia e buon compleanno Moto Guzzi!

Navigando nel forum ho visto una foto postata con Cereghini e Brambilla con quest'ultimo che osserva la V7 sport TR dalla quale sembrerebbe appena sceso Cereghini.

Questa foto mi fa venire in mente la bellissima chiaccherata che ho avuto con Gianfranco Bonera l'anno scorso perchè dovete sapere che la V7 sport TR attualmente in mio possesso è appartenuta come primo proprietario proprio al Sig. Bonera.

Tramite FB mi sono iscritto al gruppo ufficiale del ex pilota chiedendo se qualcuno di loro poteva gentilmente farmi contattare o passare il contatto del primo proprietario della mia moto e dopo 2 giorni mi chiamò sua cognata (che poi ho scoperto essere un'amica d'infanzia della mamma del mio testimone di nozze...vabbè) per dirmi che Gianfranco nei giorni precedenti aveva appunto chiesto se qualcuno aveva notizie della sua vecchia moto e che avrebbe avuto piacere di avere sue notizie...

Fatto stà che ho dato il mio numero a sua cognata e dopo poco il Bonera mi ha chiamato.

Gianfranco mi raccontò che all'epoca lui guidava una V7, la mucca e che fu proprio il Brambilla a dirgli che la Guzzi stava per produrre una moto sportiva che andava via come un missile e che lui avrebbe dovuto comprarla se si voleva divertire.

Bhè il Bonera lo ascoltò e si comprò la V7 sport TR che tenne come sua moto personale per alcuni anni prima di venderla per altro, ma che ancora si ricorda bene soprattutto delle qualità del mezzo e della sua affidabilità.



=====

Re: Il mio grisono

Inviato da jedeone - 22/04/2021 12:42

Buongiorno!

Passa il tempo, passano le mode ma quello che non passa è il gusto che provo a guardare e guidare la mia moto.

Più la guardo e più mi piace e soprattutto dopo anni di incomprensione trovo sempre più gente che si ferma a guardarla e a farmi domande su di lei. Sia chiaro, a me è piaciuta subito, dalla sua presentazione ad oggi e oggi come ieri resta attuale e mai scontata.

Ma quanto è bella la Griso?!



Re: Il mio grisone

Inviato da Nimoc - 22/04/2021 21:45

Che dire....come tutte le opere d'arte, è senza tempo! 🤔🤔

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da jedeone - 01/06/2021 19:06

buona sera gruppo.

Vorrei chiedere ai voi meccanici pratici del grisone se il tubo di scarico dei vapori della scatola cambio va collegato alla cassa filtro oppure va insieme agli altri scarichi cioè in strada.

Io alla scatola filtro ho collegato il tubo dello stepper del minimo, il tubo di recupero del blow-by ed il tubicino di scarico dell'olio che si accumula. Togliendo il filtro dell'aria però se si guarda nel punto più basso della scatola filtro subito sotto a dove si posiziona il filtro aria c'è uno scarico al quale dall'esterno sembra sia possibile collegare un tubo, quello è solamente un scarico nel caso entri dell'acqua?

Grazie per le risposte.

=====