

Il mio grisone

Inviato da jedeone - 06/07/2019 10:37

8v del 2008, 25000km, scarico Mivv senza db killer, filtro aria sprit filter senza proboscide, distribuzione a bicchierini aggiornata.

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da jedeone - 26/06/2021 12:20

40000 km, 242 kmh velocità massima... Non male direi! 

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da jedeone - 12/07/2021 15:09

Aggiornamento portatarga e sensore pressione olio che perde olio... Meno male che costa poco e si sistema in poco tempo.

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da jedeone - 21/01/2022 10:03

Buongiorno

Ho trovato uno dei bicchierini del cilindro Dx (quello delle valvole di aspirazione) che continua lentamente ma inesorabilmente a consumarsi... Provvederò alla sua sostituzione.

Giusto per capire se ho capito bene il processo.

Smonto serbatoio; rimuovo tappo del tendicatena e allento il pistoncino; smonto cover valvole; tubo recupero vapori; svito il bullone del separatore vapori e le viti dell'ingranaggio sulla camme; tolgo i 4 dadi della testa e rimuovo il castelletto.

Fin qui tutto ok?

Grazie

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da jedeone - 21/01/2022 10:22

Upgrade per la stagione 2022 montati, grazie a RSVSTEVE!

Ora dovrò solamente trovare la mia posizione con le pedane che sono veramente fatte benissimo e assetto sospensioni, ma mi sembra di aver già capito che direzione prendere...



Re: Il mio grisone

Inviato da jedeone - 30/01/2022 19:40

Sostituite le pastiglie dei freni, montavo le Brembo rosse per intenderci, durate più o meno 5000 km... Per la mia esperienza non adatte al mio stile di guida, tanto turismo e guida sportiva, adatte forse ad un utilizzo più urbano che fortunatamente faccio molto poco.

Capitemi, non sono pastiglie scarse ma la loro mescola non va bene se si frena con decisione, dopo poco vanno in crisi costringendoti a spremere la leva più del dovuto per frenare e questo porta ad un consumo del materiale frenante elevato.

Adesso ho montato sempre Brembo ma mescola SR, da una prova su strada mi sembra abbiano più mordente delle rosse, appena si alza un po' la temperatura andiamo di prova in montagna, lì si vedrà se terranno botta o no, la casa le vende come le pastiglie adatte sia in strada che in pista...

Buona strada!

Re: Il mio grisone

Inviato da jedeone - 29/03/2022 15:02

buongiorno gruppo!

Per tutti quelli che ancora girano con la distribuzione a bicchierini.

Moto Guzzi non dispone più dei ricambi (bicchierini) ed è quindi impossibile ordinarne di nuovi direttamente dalla casa madre.

Sotto la risposta dell'officina autorizzata gruppo Piaggio in merito alla mia richiesta di info dopo circa 3 settimane abbondanti durante le quali non ho avuto alcuna info sul mio ordine...

"Ciao,

mi sono informato sul ricambio che aspetti e purtroppo è stato abolito e quindi non più ordinabile.

il codice del ricambio è B0146034"

Alla mia domanda "E quindi?" la risposta dell'officina è stata che alla stessa domanda il responsabile del magazzino gruppo Piaggio non ha risposto lasciando sotto intendere un delicatissimo "cazzacci tua!"

Io mi sono armato di pazienza è ho acquistato sulla baia una manciata di questi bicchierini con circa 200€, ne ho acquistati per altri 2 cambi completi e nel frattempo ho chiamato anche il servizio clienti di mamma Guzzi segnalando la cosa. Sono in attesa di una loro cordiale risposta...

Aspettiamo e vediamo se almeno, lo spero, mi vengano in contro con la soluzione kit C, non dico in garanzia ma almeno ad un prezzo ragionevole...



Re: Il mio grisone

Inviato da enricoblues - 29/03/2022 22:56

Conosco gente che è passata dal 1200 al 1100 

Re: Il mio grisone

Inviato da jedeone - 30/03/2022 14:06

Mai tornare indietro! Bisogna guardare sempre avanti, a questo punto è diventata una sfida personale con i soldi e le ore spese per fare andare il coso a 8V...

A pensarci bene, facendo 2 somme tra tempo e denaro speso, saltava fuori una bella giapponese senza carattere e brutta come il peccato.

Re: Il mio grisone

Inviato da GET - 31/03/2022 08:08

enricoblues ha scritto:

Conosco gente che è passata dal 1200 al 1100 

S` brutte persone... 🤔

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da peppev10 - 31/03/2022 08:26

Confermo e sottoscrivo 🤔

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da enricoblues - 31/03/2022 09:07

Allora Peppe e Cet dato che voi due non capite un cazzo vi spiego due cose .

Il motore GUZZI ha aste e bilanceri

Il motore GUZZI ha due valvole

Inoltre vi dico che con il 1200 ci ho fatto 54.000 km senza nessun problema ed il motore del 1200 è una bomba .

Per il Griso penso comunque che il motore 1100 sia esattamente quello che serve per questa moto .

Chi mi dice che a livello di guidabilità il 1100 ed il 1200 sono uguali , dico no .

Pentito di essere passato dal 1200 al 1100 ? nemmeno un secondo .

baci

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da maresciallo - 31/03/2022 11:48

Concordo come sempre con il Blues, soprattutto sul fatto che il Cet e Faraci sono due Minkie Supreme. 🤔

lo con il 1200 ho fatto 66000 km prima di rullinarlo.

Il 1200 logora chi non ce l'ha o non lo ha più 🤔
🤔
🤔
🤔
🤔

Il noto sukaminkia e puppo delle due Sicilie dopo aver svampato un 1100 è passato al 1200 e può confermare che il 1200 è un'altro pianeta.

Ma Jedeone ti sei iscritto al Grisoraduno? Nota concentrazione di persone diversamente etero dotate di motodimmerda..... 🤔



=====

Re: Il mio grisone

Inviato da jedeone - 01/04/2022 21:03

No cazzo! Mi piacerebbe un sacco partecipare ma casini con la moglie e gestione figli rendono difficile l'organizzazione.

Non è detto però... 🤔

=====