

Il mio grisone

Inviato da jedeone - 06/07/2019 10:37

8v del 2008, 25000km, scarico Mivv senza db killer, filtro aria sprit filter senza proboscide, distribuzione a bicchierini aggionata.

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da Domenico80 - 06/07/2019 22:43

Bella! 🇮🇹



Re: Il mio grisone

Inviato da jedeone - 08/07/2019 08:56

Ieri ho fatto il giro dei 3 laghi, partenza da Iseo direzione lago D'Idro, sosta pranzo, ripartenza direzione lago di Garda, che dire... Una moto fantastica! con piccole modifiche di assetto, precarico davanti e dietro, chiusura dei registri idraulici, la moto entra forte in curva, tiene la corda e puoi aprire in uscita dalle curve lente giocando con il leggero sovrasterzo.

Oltre alla mia c'era anche una Aprilia dorsoduro 900 con la quale confrontarmi e devo dire che abbiamo lottato ad armi pari, anzi forse forse il grisone ne aveva di più!

CHE MOTO PAZZESCA!

Inoltre con quelle 2 modifiche fatte, scarico aperto, filtro sportivo, il motore gira forte sia in basso che in alto.

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da maresciallo - 08/07/2019 12:36

rimetti la proboscide 🇮🇹



=====

Re: Il mio grisone

Inviato da jedeone - 09/07/2019 08:23

Dici che va meglio? Leggo sul forum pareri diversi.

inoltre faccio fatica a rimetterlo in quanto il vecchio proprietario o quello prima di lui l'hanno tolto e chissà che fine ha fatto...

A qualcuno avanza per caso? 🍷

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da maresciallo - 09/07/2019 12:37

queste prove le abbiamo fatte tutti, senza coperchio filtro ,coperchio aperto(milleper cento) senza proboscide,coperchio aperto con proboscide,ma la configurazione migliore è filtro bmc o sprintfilter,coperchio chiuso con proboscide.

D'altronde come mi disse Enricoblues,secondo te la guzzi ha investito migliaia di euro su di uno stampo per un particolare che non serve ad un kazzo?

Fai tutte le prove e vedrai che la configurazione migliore è quella che ti ho detto io.



=====

Re: Il mio grisone

Inviato da Domenico80 - 09/07/2019 13:14

Concordo col maresciallo.



=====

Re: Il mio grisone

Inviato da enricoblues - 09/07/2019 13:43

maresciallo ha scritto:

queste prove le abbiamo fatte tutti, senza coperchio filtro ,coperchio aperto(millepercento) senza proboscide,coperchio aperto con proboscide,ma la configurazione migliore è filtro bmc o sprintfilter,coperchio chiuso con proboscide.

D'altronde come mi disse Enricoblues,secondo te la guzzi ha investito migliaia di euro su di uno stampo per un particolare che non serve ad un kazzo?

Fai tutte le prove e vedrai che la configurazione migliore è quella che ti ho detto io.



APPUNTO . 🟡🟢

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da Gianluca - 09/07/2019 14:16

Senza altri riferimenti se non mani, orecchie e soprattutto chiappe e considerato che scarico Mistral e filtro BMC li avevo già comprati, io trovo che la moto vada meglio senza proboscide. Ho fatto un tentativo accorciandola ma senza risultati significativi. Quindi la ho tolta del tutto sostituendola con una retina. Al suo posto ora c'è il lucchettone Abus che ci entra giusto giusto.

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da jedeone - 09/07/2019 16:13

Grazie per le risposte, proverò la proboscide non appena ne trovo una... nuova costa 108€!

CMQ questo forum è MITICO!

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da ninomiao - 09/07/2019 17:10

l'hanno tolta in molti ...non so con quali vantaggi . per cui non dovresti far fatica a trovarne una . buona

caccia ! 🇮🇹

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da Strumpeter - 10/07/2019 11:40

Il grande vantaggio e' che senza c'e' lo spazio per il blocca disco... 🇮🇹

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da Gianluca - 10/07/2019 16:14

Strumpeter ha scritto:

Il grande vantaggio e' che senza c'e' lo spazio per il blocca disco... 🇮🇹

Vantaggio non trascurabile se abiti a Roma e ti piace utilizzare la moto quotidianamente ... fidati.

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da jedeone - 21/04/2020 18:30

Aggiornamento.

Alla fine ho acquistato su Ebay la proboscide ed è arrivata dalla ridente Germania prelevata da una povera Stelvio cannibalizzata, ma visto che tanti componenti sono identici direi che va benissimo così.

Detto questo, vorrei riportare il mio feedback sul comportamento della moto con l'appendice proboscidale montata, bhè il vantaggio più evidente riscontrato è la linearità di erogazione del motore, inoltre il tiro migliorato ai bassi e diminuite anche le "vibrazioni", in pratica solo vantaggi.

La configurazione attuale e sprintfilter inserito nella scatola filtro originale con proboscide e scarico aftermarket con db killer.

Grazie a tutti.

=====

Re: Il mio grisone

Inviato da Domenico80 - 22/04/2020 11:39

Credo anche io sia la configurazione più "giusta".

L'unico ulteriore step che ti consiglierei sono i collettori Arrow in titanio: non devi toccare alcunché e ti tolgono peso e danno uno "zic" in più a tutti i regimi.



=====