

la mia griso

Inviato da Wildmicio - 23/09/2018 21:22

tranquilli non voglio fare un tema scolastico e non sto nemmeno iniziando un pippone in stile CET, non ne ho le capacità, non ho un carisma da superare. Come lui! (se lo amo e non mi importa di cosa ne pensate!) comunque tornando in tema, ad oggi ho percorso circa 6000 chilometri con la mia griso e ci sono una serie di operazioni che devo effettuare, altre che vorrei effettuare, ci sono delle opinioni che ho a riguardo e mi piacerebbe sentire le vostre. ci sarebbero un sacco di topic che dovrei "riresumere" (che ho in gran parte letto) ma preferisco parlare di tutto qua.

è un po una dichiarazione d'amore, oltre al sopracitato, amo anche la mia moto e dopo esser stato a mandello amo anche la guzzi e quello che gli gravita attorno e per esternarlo uso svariati metodi..

di tutto il mondo guzzi la griso è senz'altro una delle più belle esteticamente, guidarla mi da un gran piacere, ho più o meno riscontrato tutto quello di cui avete parlato, il limite più grande è sicuramente il mono posteriore, non sarebbe male in solitaria ma in due diventa insufficiente.. il motore è fantastico nel misto, un po meno nel veloce dove manca un pelo di allungo, non che mi interessi una moto da dritto, solo una constatazione.

e non fatemi il discorso "chiedi più cavalli quando saprai sfruttare quelli che hai" perché rispondo che nessuno di noi saprebbe guidare al limite ne una 125GP ne una moto3, quindi secondo chi la pensa così dovremmo guidare tutti un cinquantino! la frenata fin dall'inizio non mi è mai sembrata all'altezza, ma poi facendoci la mano ci si adegua, quando saranno finite le pastiglie metterò qualcosa di più efficace. come angoli di piega non credo di raggiungere quelli che riuscivo a fare con la vecchia gsx-r, non so se erano i semimanubri a darmi più sicurezza ma comunque devo ancora provare gomme più performanti delle roadsmart 3 per avere un concreto paragone. per quanto riguarda la guida so bene di essere io il vero limite e ad ogni uscita cerco di migliorarmi, per lo stesso principio se una modifica credo possa migliorare la moto non ci vedo niente di male, anzi!

comunque sono giunto (la moto è giunta) a quota 20000 chilometri, dopo aver verificato che la moto monti la distribuzione aggiornata a rulli ho deciso di far fare la manutenzione a Motoube.

considerato tutto quello scritto e dopo un consulto (al gusto spritz) col sommo Ube ho deciso di montare uno sprintfilter con la scatola aperta e procedere ad una rimappatura. scarico e filtro sono poca cosa ma secondo il mio modesto parere la rimappatura è qualcosa che DOBBIAMO alle nostre moto, sarà che gli unici motori che ho modificato sono i 2 tempi dei motorini o le macchinine RC ma quello che equivale alla carburazione mi sembra essenziale e d'obbligo. per il mono ho deciso di farlo modificare ad oram, aumentare l'interasse per alzare il posteriore e una molla adeguata ai pesi del sottoscritto più ragazza, il dubbio più grande è se valga la pena montare una manettina per regolare il precarico ma visto che non ho esigenze da pistaiolo magari basta una regolazione 60% solitaria 40% in due per appagarmi in entrambe le situazioni.

nell'ordine faccio fare il tagliando dei 20000 a Ube, modifica centralina dal suo contatto e poi cambio gomme e modifica mono. e poi ci siamo! fermo come prima è! ma un po più felice! 🤗

p.s. su subito ho visto un mono venduto a 90 euro, quasi quasi lo compro e lo spedisco ad oram così faccio modificare quello e non fermo la moto, poi quando vado a ritirarlo gli faccio regolare anche le forcelle sulle stesse specifiche, non è forse un piano diabolico? 🤪

=====

Re: la mia griso

Inviato da GrisoCityeNon - 12/01/2019 10:31

rsvsteve ha scritto:

GrisoCityeNon ha scritto:

lo ho fatto la modifica al mono originale l'anno scorso (molla più rigida, revisione idraulica e manettino recuperato da un mono breva)...che dire...quando si va in due un'altra vita.....



e da solo?

Da solo mi dà la sensazione di un po' più di rigidità e molto più comfort sulle strade sconnesse e soprattutto sui sanpietrini (prima ero costretto ad evitarli per non sentire il rumore di ferraglia quando arrivavo a pacco)

La modifica per me serviva a migliorare il comfort da solo e soprattutto con passeggero, ho raggiunto il mio obiettivo. Lato prestazioni non mi pronuncio... non sono un velocista



=====