

consigli acquisto griso 1200

Inviato da Wildmicio - 21/05/2018 12:48

come da titolo avrei bisogno di qualche consiglio su l'acquisto di una griso 1200, le cilindrata più basse non le prendo in considerazione, so già che dopo ne vorrei di più e mi troverei pentito...

ho guidato per anni (ci ho fatto 70000 km) una gsxr 750 del 92 anche lei pesante e con passo lungo, non molto agile ma molto stabile, mi dava sicurezza nella guida ma per fare 4-500 km arrivavo distrutto, così ho cominciato a guardarmi intorno nel segmento sportivo ma con manubri un pò più alti, sul primo avrei voluto prendermi una hayabusa e poi mi sono orientato sulla z1000sx, finchè non ho iniziato a veder video della griso, video dopo video... adesso sulle spalle ho un gorilla! mi piacerebbe la versione con i cerchi a raggi, mi piace nera ma anche rossa... le cose che mi piacciono meno sono il codino ma soprattutto lo scarico, che sostituirei immediatamente! comunque con prezzi contenuti 5-6000 euro ne ho trovate tre su subito.it con un chilometraggio che va dai 25 ai 40000. so che sono moto abbastanza affidabili comunque c'è qualcosa che devo tenere in particolare considerazione? sono della valtellina ed in zona non ne ho viste in vetrina, se qualcuno ne ha viste in vendita in zona o anche sul lago e me lo fa sapere glie ne sarei grato, mi piacerebbe vederla di persona e magari provarla.

=====

Re: consigli acquisto griso 1200

Inviato da Wildmicio - 01/07/2018 18:27

mi son fatto circa 450 km (con quelli di ieri oltre 500), ho fatto lo stelvio, merano, val d'ultimo, tonale, aprica e di nuovo a casa, intanto se avessi fatto 450 km alla prima uscita con la gsxr adesso sarei paralizzato! saremmo, perché siamo andati in due io e la mia ragazza e anche lei ha sentenziato la maggior comodità, da parte mia ho notato qualche vibrazione e molto vento senza il cupolino, lei invece fatica a toccare il serbatoio quando inizio a darci dentro.

al momento la moto monta le roadsmart 3 e devo dire che per come la sto guidando ora mi sembrano ottime, il posteriore è già "chiuso" tra virgolette perchè i bordi li ho appena toccati e ci sono ancora i pirulini... sul davanti invece ho ancora un centimetro e mezzo così a occhio. ho anche toccato il cavalletto che era intonso, non tanto per la piega, ho preso una buca in entrata di curva, altrimenti mi è capitato di piegare di più senza toccare nulla.. ad ogni modo non è così difficile come dite sarà che ero abituato al mio vecchio gsxr classe 92 che era un tronco, ma per ora la trovo molto più agile e altrettanto stabile, certo non prendo i curvoni a tutta..

il motore è una favola, un trattore come dissi, ma non nel senso dispregiativo! i freni li trovo effettivamente un po' fiacchi, come la mia vecchia moto, mi aspettavo più mordente. a livello di ammortizzatori credo che abbiano sfilato la forcella

e che il mono sia con un precarico quasi al massimo, mi son trovato bene e non mi è sembrato che sia mai andato a pacco considerando che io sono sui 90 e la mia ragazza sui 50 kg. comunque in uscita è veramente guduriosa, in certi frangenti mi son trovato quasi appeso al manubrio da quanto spinge!

=====

Re: consigli acquisto griso 1200

Inviato da Wildmicio - 01/07/2018 18:36

ora la nota negativa, ho trovato delle gocce sul carter

pensavo fosse carburante "sputato" dai corpi farfallati ma temo sia olio perché se ne sta lì e non evapora, già ieri avevo notato un'aletta umida sul cilindro destro

pensavo fosse qualche guarnizione della testa (visto che ieri era la giornata delle guarnizioni) così quando sono andato a comprare lo scarico da agostini ho chiesto un parere, non avevo la moto con me ma mi hanno detto di asciugarla e di tener d'occhio, mi han detto che difficilmente la testa ha perdite e che non è nulla di grave ma penso che vada controllata che ve ne pare? da dove altro può arrivare se non da lì? a voi è già capitato?

=====

Re: consigli acquisto griso 1200

Inviato da Domenico80 - 01/07/2018 19:23

Gli steli - forcella sono stati "infilati" di una tacca (4 mm) e non sfilati: set up soggettivo ovviamente, ma per me la Griso di base è troppo alta davanti e troppo bassa dietro, ergo io ho sfilato gli steli di 2 tacche.

Per l'olio falla vedere, a me non è accaduto ma normale non è.



=====

Re: consigli acquisto griso 1200

Inviato da Wildmicio - 01/07/2018 20:05

Domenico80 ha scritto:

Gli steli - forcella sono stati "infilati" di una tacca (4 mm) e non sfilati: set up soggettivo ovviamente, ma per me la Griso di base è troppo alta davanti e troppo bassa dietro, ergo io ho sfilato gli steli di 2 tacche.

Per l'olio falla vedere, a me non è accaduto ma normale non è.



per il momento la tengo così per quanto riguarda le sospensioni non penso sia saggio toccarla ora, comunque credo anche io che considerato il passo lungo il canotto di sterzo piuttosto aperto e la scarsa luce a terra quello che hai fatto sia la strada "giusta";

la porterò a far vedere appena posso, mi girano le balle che sabato prossimo lavoro, mi sa che la tengo ferma il prossimo weekend.. 🙏

=====

Re: consigli acquisto griso 1200

Inviato da giig - 02/07/2018 19:03

Successe a me una perdita simile, alla fine era il coperchio della cinghia di distribuzione che perdeva, tra l'altro, sul lato interno del cilindro. Ma poi si sà, l'olio fa sempre giri strani ed esce alla fine da posti che non c'entrano nulla. Comunque roba poco grave e risolta con poca spesa.

=====

Re: consigli acquisto griso 1200

Inviato da Wildmicio - 02/07/2018 21:01

giig ha scritto:

Successe a me una perdita simile, alla fine era il coperchio della cinghia di distribuzione che perdeva, tra l'altro, sul lato interno del cilindro. Ma poi si sà, l'olio fa sempre giri strani ed esce alla fine da posti che non c'entrano nulla. Comunque roba poco grave e risolta con poca spesa.

io ho sentito l'anziano proprietario e mi ha detto che aveva avuto quel problema di recente ma pensava di averlo risolto, mi ha detto di portarla alla milleper cento e che se ne farà carico lui, il numero uno questo tipo 🙏

ad ogni modo hanno escluso che sia la guarnizione di testa, hanno ipotizzato (se ho ben capito) a dei tappi per dei fori residui di lavorazione della coppa.. come poi arrivi l'olio su alette e sui carter non me lo so spiegare, ad ogni modo hanno bisogno di tempo per verificare e per questo glie la porterò sabato sera e la riprenderò il prossimno weekend.. 🙏

=====