

consigli acquisto griso 1200

Inviato da Wildmicio - 21/05/2018 12:48

come da titolo avrei bisogno di qualche consiglio su l'acquisto di una griso 1200, le cilindrata più basse non le prendo in considerazione, so già che dopo ne vorrei di più e mi troverei pentito...

ho guidato per anni (ci ho fatto 70000 km) una gsxr 750 del 92 anche lei pesante e con passo lungo, non molto agile ma molto stabile, mi dava sicurezza nella guida ma per fare 4-500 km arrivavo distrutto, così ho cominciato a guardarmi intorno nel segmento sportivo ma con manubri un pò più alti, sul primo avrei voluto prendermi una hayabusa e poi mi sono orientato sulla z1000sx, finchè non ho iniziato a veder video della griso, video dopo video... adesso sulle spalle ho un gorilla! mi piacerebbe la versione con i cerchi a raggi, mi piace nera ma anche rossa... le cose che mi piacciono meno sono il codino ma soprattutto lo scarico, che sostituirei immediatamente! comunque con prezzi contenuti 5-6000 euro ne ho trovate tre su subito.it con un chilometraggio che va dai 25 ai 40000. so che sono moto abbastanza affidabili comunque c'è qualcosa che devo tenere in particolare considerazione? sono della valtellina ed in zona non ne ho viste in vetrina, se qualcuno ne ha viste in vendita in zona o anche sul lago e me lo fa sapere glie ne sarei grato, mi piacerebbe vederla di persona e magari provarla.

=====

Re: consigli acquisto griso 1200

Inviato da Wildmicio - 21/05/2018 19:50

Domenico80 ha scritto:

Personalmente non mi perfettamente è chiaro il senso del "buona fortuna".

lo posso dirti che per le moto in particolare (ma non solo) sono un autentico perfezionista estremo e uno dei motivi per cui ritengo la Griso 8V una grandissima motocicletta è proprio l'affidabilità e la semplicità di gestione.

Ad esempio le MV mi fanno sbavare ma comprerei una F3/F4 solo a un prezzo molto conveniente purtroppo. Mentre al contrario, vista la mia esperienza, ricomprerei una Ducati a occhi chiusi.

La mia Griso 8V è stata per 3 anni e mezzo (e 10000 km) con lo stesso olio.. non ne ha bevuto neanche mezzo bicchiere.. e le punterie erano regolate come un Rolex.

 era inteso "buona fortuna se cerchi un griso 8v non la troverai facilmente" o almeno questo è quello che penso.

=====

Re: consigli acquisto griso 1200

Inviato da Pandapanella - 21/05/2018 20:24



[quote] era inteso "buona fortuna se cerchi un griso 8v non la troverai facilmente" o almeno questo è quello che penso.[/quote]

lo penso anche io!

nota che i Guzzisti sono gente strana, quando una moto è in vendita non la vogliono, quando esce di produzione la rimpiangono...

Il Griso sta diventando la versione moderna dei vecchi Le Mans che adesso trovi a cifre esorbitanti...

Io ti consiglio un Griso post 2012 perchè è vero che il motore è meno rabbioso, ma al tempo stesso ci vai a spasso tranquillamente...

Che poi, meno rabbioso, ti garantisco che in una strada di montagna è da smanettone vero!! 🍷

=====

Re: consigli acquisto griso 1200

Inviato da Wildmicio - 21/05/2018 20:29

Pandapanella ha scritto:

lo penso anche io!

nota che i Guzzisti sono gente strana, quando una moto è in vendita non la vogliono, quando esce di produzione la rimpiangono...

Il Griso sta diventando la versione moderna dei vecchi Le Mans che adesso trovi a cifre esorbitanti...

Io ti consiglio un Griso post 2012 perchè è vero che il motore è meno rabbioso, ma al tempo stesso ci vai a spasso tranquillamente...

Che poi, meno rabbioso, ti garantisco che in una strada di montagna è da smanettone vero!! 🍷

non so nemmeno io su cosa puntare, adesso sto parlando con un paio di ragazzi che vendono dei 2009 sui 35-40000 km poco sopra i 5000 euro,

entrambi dicono di aver rifatto la distribuzione e di avere la documentazione, mi tentano molto..

=====

Re: consigli acquisto griso 1200

Inviato da ExDraghettoGrisu - 21/05/2018 20:54

Wildmicio ha scritto:

Domenico80 ha scritto:

Personalmente non mi perfettamente è chiaro il senso del "buona fortuna".

Io posso dirti che per le moto in particolare (ma non solo) sono un autentico perfezionista estremo e uno dei motivi per cui ritengo la Griso 8V una grandissima motocicletta è proprio l'affidabilità e la semplicità di gestione.

Ad esempio le MV mi fanno sbavare ma comprerei una F3/F4 solo a un prezzo molto conveniente purtroppo. Mentre al contrario, vista la mia esperienza, ricomprerei una Ducati a occhi chiusi.

La mia Griso 8V è stata per 3 anni e mezzo (e 10000 km) con lo stesso olio.. non ne ha bevuto neanche mezzo bicchiere.. e le punterie erano regolate come un Rolex.



era inteso "buona fortuna se cerchi un griso 8v non la troverai facilmente" o almeno questo è quello che penso.

L'anno scorso l'ho trovato in 5 minuti... per puro caso cercando fra gli annunci dell'usato. Sarò stato fortunato... 12000 Km, con borse in tinta, scarico QD, qualche accessorio Rizoma (specchi, frecce), Borse H&B in tinta, tutti gli upgrade fatti e gommato nuovo. Ci ho fatto 5000 km dall'anno scorso e nessun problema.

Re: consigli acquisto griso 1200

Inviato da Wildmicio - 21/05/2018 21:21

ExDraghettoGrisu ha scritto:

L'anno scorso l'ho trovato in 5 minuti... per puro caso cercando fra gli annunci dell'usato. Sarò stato fortunato... 12000 Km, con borse in tinta, scarico QD, qualche accessorio Rizoma (specchi, frecce), Borse H&B in tinta, tutti gli upgrade fatti e gommato nuovo. Ci ho fatto 5000 km dall'anno scorso e nessun problema.

si beh ci sono, probabilmente non ce ne sono così tanti nelle concessionarie.. comunque un ragazzo mi ha mandato una fattura del cambio degli alberi a camme, c'era scritto 300 km ma non li sostituiscono

solo quando si presenta il problema?

=====

Re: consigli acquisto griso 1200

Inviato da Domenico80 - 21/05/2018 22:26

Pandapanella ha scritto:



era inteso "buona fortuna se cerchi un griso 8v non la troverai facilmente" o almeno questo è quello che penso.[/quote]

lo penso anche io!

nota che i Guzzisti sono gente strana, quando una moto è in vendita non la vogliono, quando esce di produzione la rimpiangono...

Il Griso sta diventando la versione moderna dei vecchi Le Mans che adesso trovi a cifre esorbitanti...

Io ti consiglio un Griso post 2012 perchè è vero che il motore è meno rabbioso, ma al tempo stesso ci vai a spasso tranquillamente...

Che poi, meno rabbioso, ti garantisco che in una strada di montagna è da smanettone vero!! 🍷
[/quote]

Ho anch'io in parte questa impressione.

Molti motociclisti, anche con supersportive, noto che l'apprezzano molto quando sono fermo su per i passi..

A parte uno che mi fa l'altro giorno: " Certo davvero bella questa V7!".. 😊



=====

Re: consigli acquisto griso 1200

Inviato da CET - 22/05/2018 10:50

Postilla sulle V9: ho provato la Roamer quando uscì; bella motina, facile facile, leggera, leggiadra, una farfallina. Ma niente a che vedere con la Griso, nel bene e nel male: quest'ultima è sì un po' più "ruvida", un po' più da domare alle basse velocità, ma il carattere è totalmente diverso. Come paragonare un cinghiale con una gattina... ●

=====

Re: consigli acquisto griso 1200

Inviato da Wildmicio - 16/06/2018 14:19

sono deluso, dovevo andare a vedere un 8V dalle parti di treviso e mi aspettavo che il tipo si procurasse le ricevute riguardanti le sostituzioni dei pezzi della distribuzione, alla fine mi ha detto che non aveva possibilità di passare dal meccanico, mi ha detto il suo numero ma gli ho detto che per me non aveva nessun senso sentire per telefono un meccanico che neanche conosco... stavo pensando, se mi faccio dare il numero di telaio si può sapere se sono stati fatti o no quei lavori? agostini con il numero di telaio mi ha detto che mi poteva dire se la moto aveva o meno quel problema, non ho però pensato di chiedergli se si può sapere anche questo.

=====

Re: consigli acquisto griso 1200

Inviato da Lele71 - 16/06/2018 14:31

Wildmicio ha scritto:

sono deluso, dovevo andare a vedere un 8V dalle parti di treviso e mi aspettavo che il tipo si procurasse le ricevute riguardanti le sostituzioni dei pezzi della distribuzione, alla fine mi ha detto che non aveva possibilità di passare dal meccanico, mi ha detto il suo numero ma gli ho detto che per me non aveva nessun senso sentire per telefono un meccanico che neanche conosco... stavo pensando, se mi faccio dare il numero di telaio si può sapere se sono stati fatti o no quei lavori? agostini con il numero di telaio mi ha detto che mi poteva dire se la moto aveva o meno quel problema, non ho però pensato di chiedergli se si può sapere anche questo.

Mah, quando le cose non partono chiare fin dall'inizio si rischia di finire per farle apparire per forza chiare solo perché si vuole assolutamente finalizzare l'acquisto.

Il mio consiglio è che o si sveglia il venditore a fornirti le prove o è meglio che ne cerchi un'altra: chi vende dovrebbe avere tutto l'interesse a fornire le informazioni, è assurdo che se le debba cercare l'acquirente!

Quando si stravolge la logica delle cose, c'è qualcosa che non quadra.

Io gli darei ancora una possibilità di procurare LUI velocemente ciò che chiedi ma, in caso di ulteriore tirare per le lunghe, bye bye

=====

Re: consigli acquisto griso 1200

Inviato da Wildmicio - 16/06/2018 14:34

esatto, ma poi soprattutto non mi sparo 300 chilometri con il dubbio, se fosse stato qua vicino sarei andato a vederla comunque..

=====

Re: consigli acquisto griso 1200

Inviato da giig - 18/06/2018 11:35

E' comunque probabile che tramite il numero di telaio possano dirti se è stata effettuata la sostituzione: se è stata passata in garanzia, deve spuntare sulla storia registrata della moto nel database Guzzi.

=====

Re: consigli acquisto griso 1200

Inviato da Wildmicio - 18/06/2018 21:03

alla fine ho deciso di lasciar perdere, se io fossi al suo posto e avessi fatto il lavoro esibirei le carte che lo certificano, che risposta è "non ho modo di passare a prenderlo, ti do il numero del meccanico se lo vuoi sentire";

credo che ci sia sotto qualcosa, io sarò anche sospettoso ma pazienza, credo sia colpa sua se siamo arrivati a questo.

ad ogni modo ho addocchiato una red trophy www.subito.it/moto-e-scooter/moto-guzzi-...249209427.htm?last=1

ho provato a contattare il tipo ma non era raggiungibile, più che altro vorrei sapere come mai ha così pochi chilometri, poi si è cara però quello è relativo..

=====

Re: consigli acquisto griso 1200

Inviato da Domenico80 - 19/06/2018 01:12

Beh, poco più di 2000 km in meno di 2 anni purtroppo può dipendere (come nel mio caso) dall'impossibilità proprio di poterci andare.. 😊

Questa versione ha raggiunto praticamente la perfezione sotto ogni punto di vista (l'unico neo è la livrea a parer mio, ma certamente a qualcuno può piacere).

Per il prezzo però, secondo me, visto che comanda il mercato (perché almeno per quel che si vede la moto è perfetta e per me vale quanto richiesto), non si può andare oltre gli 8600/8700 euro e passaggio a metà.



=====

Re: consigli acquisto griso 1200

Inviato da Wildmicio - 19/06/2018 19:58

Domenico80 ha scritto:

Beh, poco più di 2000 km in meno di 2 anni purtroppo può dipendere (come nel mio caso) dall'impossibilità proprio di poterci andare.. 😊

Questa versione ha raggiunto praticamente la perfezione sotto ogni punto di vista (l'unico neo è la livrea a parer mio, ma certamente a qualcuno può piacere).

Per il prezzo però, secondo me, visto che comanda il mercato (perché almeno per quel che si vede la moto è perfetta e per me vale quanto richiesto), non si può andare oltre gli 8600/8700 euro e passaggio a metà.



oggi mi ha risposto che la moto è venduta e che presto toglierà l'annuncio.. ne ho addocchiata un'altra ma è riverniciata e l'idea non mi fa impazzire, comunque magari lo contatto, andiamo avanti!

=====