

nuove notizie da Guzzi (Piaggio)

Inviato da toscano88 - 31/05/2011 17:54

dal quotidiano la provincia di Lecco:

"...L'azienda ha promesso che nei prossimi mesi saranno lanciate sul mercato **quattro nuove moto che saranno "pensate" e progettate a Pontedera**, l'headquarter di Piaggio, e **realizzate a Mandello**, il paese che ha dato i natali alla storica Moto Guzzi. Per valorizzare e raddoppiare i volumi produttivi l'azienda ha inoltre intenzione di **avviare una strategia di marketing industriale**, per avvicinare sempre più centauri al mito della Moto Guzzi."

per leggere tutto l'articolo:

www.laprovinciadilecco.it/stories/Cronac...duzione_della_guzzi/

Re: nuove notizie da Guzzi

Inviato da TreP - 06/06/2011 17:53

sicuramnte hai ragione Marco! 

pensavo però che si potessero utilizzare come ottime basi, in fondo lo stand guzzi è stato il più apprezzato nel 2009.

è ad esempio impensabile e costosissimo (anche se potenzialmente meraviglioso) l'utilizzo di telecamere poste sui coperchi punterie collegate a schermi lcd al posto dei soliti specchietti! ma l'innovazione è mamma della produzione, almeno secondo il mio punto di vista. 

Re: nuove notizie da Guzzi

Inviato da Kapo1999 - 06/06/2011 18:00

@TheHammer

hai ragione in pieno

quando è uscito il V11 ricordo su tutti i forum secchiate di MERDA

(scusate x secchiate)

xke non era una vera Guzzi

ora è ridiventata la moto da MASCHIO GUZZISTA

..... io ho sempre guidato Guzzi

ne ho 6 nel box e continuero a farlo

ma non c'è razza + TALEBANA dei Guzzisti

un'azienda non vive coi talebani come me

deve vivere con i fighetti che cambian la moto ogni 2 anni e son contenti che sia di moda

altrimenti MUORE

poi io personalemnte prendero l'usato rivenduto dai Fighetti

ma lasciate che si faccian cose nuove

altrimenti stiamo girando la stessa minestra da 40 anni !!!!!!!!!!!!!

la RIBOLLITA ai toscani piace

ma prova a riproporla x 40 anni in tutta italia e vedrai dove tela mettonoooooooo

BMW il Boxer lo stava togliendo di produzione

ed addirittura avevan pensato di chiudere la parte moto il motore a sogliola (serie K) degli anni 80 era nato x sostituire il boxer

poi visto il successo delle gt ed il mercato dei vecchi boxer 2 valvole hanno rifatto il boxer con teste 4

valvole e da li son ripartiti

diciamo che hanno solo 20 anni di vantaggio rispetto a noi!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

=====

Re: nuove notizie da Guzzi

Inviato da Corsaro - 06/06/2011 18:56

ecco l'articolo 📄

vi metto un link all'album di ImageShack perchè caricare direttamente le scansioni occupa troppo spazio sul nostro server

[Articolo NOVITA' MOTO GUZZI](#)

=====

Re: nuove notizie da Guzzi

Inviato da waeli72 - 06/06/2011 19:47

non è stato così anche per il Bestio è stato detto che l'ultima guzzi era il v11 be bisogna stare al passo con i tempi anche se a volte fa un pò male

=====

Re: nuove notizie da Guzzi

Inviato da Jacopo - 07/06/2011 09:24

Ciao a tutti.

Concordo che bisogna stare al passo con i tempi ma non bisogna nemmeno dimenticare le origini e l'immagine del marchio.

La Guzzi ha costruito tutte le tipologie di motori (1, 2, 3,4, 8 cilindri, aspirato e con volumetrico, in linea, a V..) ma da 50 anni produce un solo tipo di motore ed è quella l'immagine del marchio. Come per la Ducati è il bicilindrico a L con telaio a traliccio e distribuzione desmo, come per BMW è il boxer, il cardano, telelever e paralever.

E quando si mette a fare 4 cilindri li fa completamente diversi da tutti gli altri. Questo vuol dire mantenere

la filosofia della casa pur innovandosi.

Io credo che bisogna procedere a piccoli passi perchè moto eccessivamente rivoluzionarie come immagine non vengono comprese (vedi V10 centauro che non vendette ne tra i guzzisti ne tra i non-guzzisti).

E allora ben venga la tecnologia Piaggio e Aprilia (che entrambi fanno motori prestazionali e ultra-affidabili)..ma la tecnologia, non i motori che devono essere di stampo Guzzi. oramai se dici un'architetture di motore identifichi un'azienda o 2 al max: bicilindrico a L (Ducati), Boxer (BMW), 3 cilindri (Triumph, Benelli), 4 in linea (Jappo).... se metti un bicilindrico di origine Aprilia su una Guzzi avrai, nell'immagine collettiva, un'Aprilia con marchio Guzzi.

e poi, la Bellagio lo dimostra, si possono fare moto eccellenti con lo schema attuale. Quanto al cardano..io lo trovo pratico ed eccellente nell'uso stradale anche sportivo..non mi sembra che nessun BMWista si lamenti di averlo (anzi) e lo hanno pure messo sul Tenerè.

se poi si vuole fare una nuova serie..facciamo concorrenza alla serie K della BMW..un bel 6 cilindri (o magari 8...) a V ci starebbero molto bene. e si avrebbe tecnologia e ritorno di immagine.

Lamps

Jacopo

Re: nuove notizie da Guzzi

Inviato da eMMe - 07/06/2011 09:47

@ Corsaro

è l'articolo di due ruote che citavo 2 pagine fa!!!

Io concordo alla grande con il marketing che ritiene che il bicilindrico a V oramai nell'immaginario collettivo viene associato a Guzzi, come anche Terblanche aveva intuito! Quindi bene venga il nuovo motore...a mio avviso le future Guzzi ne gioveranno sicuramente!

Re: nuove notizie da Guzzi

Inviato da toscano88 - 07/06/2011 10:11

saro' maledetto (ma è il destino dei toscani ... cit. Curzio Malaparte) ma pensare ad un motore diverso da un V90 e senza cardano è diabolico oltre che offensivo 😞

Talebano Guzzista semper! (ahhh già dimenticavo che in questo club molti sono più grisisti che guzzisti....)

=====

Re: nuove notizie da Guzzi

Inviato da Corsaro - 07/06/2011 10:12

si -M- è propio quell'articolo)

non l'ho postato prima perchè era appena uscito in edicola e sai com'è
..... magari si rischia di far incazzare qualcuno..... ormai è passato un po' di tempo
perciò.....

=====

Re: nuove notizie da Guzzi

Inviato da TheHammer - 07/06/2011 10:26

toscano88 ha scritto:

(ahhh già dimenticavo che in questo club molti sono più grisisti che guzzisti....)

Aridaje..., ma la Griso non è una Guzzi? Sto capendo male? Non seguiamo la "dottrina"
come su AG? Non abbiamo le fette di prosciutto sugli occhi?

=====

Re: nuove notizie da Guzzi

Inviato da Kapo1999 - 07/06/2011 10:55

toscano88 ha scritto:

(ahhh già dimenticavo che in questo club molti sono più grisisti che guzzisti....)

mi spiace ma in questo sono daccordo con il TOSCO

io che son Guzzista da sempre qui mi barcameno un po

xketrovo + fede GRISISTA che Guzzista

..... non c'è nulla di male

ma frequento forum e MI dal 99 e questo è un po la mia impressione

forse già detta a voce con qualcuno

è solo una questione di VISIONE leggermente meno allargata

ok ok

mi picchiate con calma dopo il grisoRaduno

ehehehe

=====

Re: nuove notizie da Guzzi

Inviato da marco76 - 07/06/2011 10:58

Koippo anche durante 🍌

=====

Re: nuove notizie da Guzzi

Inviato da Kapo1999 - 07/06/2011 11:00

NO NO

..... non vengo giù

EHHEHE



=====

Re: nuove notizie da Guzzi

Inviato da eMMe - 07/06/2011 11:12

TheHammer ha scritto:

Aridaje..., ma la Griso non è una Guzzi? Sto capendo male? Non seguiamo la "dottrina" come su AG? Non abbiamo le fette di prosciutto sugli occhi?

Se ci deve essere questa differenza io sono **Grisita**, le moto mi piace sceglierle seguendo le mie esigenze e il mio gusto personale...

...io il prosciutto ce l'ho nel panino e non sugli occhi!!!

=====

Re: nuove notizie da Guzzi

Inviato da Kapo1999 - 07/06/2011 11:15

no no

i prosciutti eran solo sul V11

ehhehehe

=====