Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)
Inviato da grisomac - 21/01/2018 16:49

E niente...

Poi ti metti lì, dai una pulita alla moto

E sul cerchio appare questa scritta...

Ora, sicuramente sono buoni sti cerchioni, ma una volta i marchi di moto italiane non mettevano Brembo o Marchesini di serie?

Perché sti aggeggi cinesi?

==========

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)
Inviato da Domènico80 - 03/02/2018 19:12

Nella seconda metà di luglio potrei essere in Italia..

==========

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)
Inviato da grisomac - 03/02/2018 21:34

Ma che bel mucchio!

Dai dai na mezza giornata al mugello è quello che ci vuole!

Anche intera andrebbe bene, un po' meno per il portafoglio

Domenico se vieni anche te preparati perché potresti tornare a casa con una splendida coppia di cerchi cinesi

==========

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)

Inviato da Criminal - 03/02/2018 22:08

Magari li prende il lupo per farci due puf da abbinare al tavolinetto in magnesio..

==========

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)

Inviato da Domenico80 - 04/02/2018 01:26

In realtà mi piacciono molto i miei a raggi Alpina, però quelli in magnesio di Dario..

==========

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)

Inviato da grisomac - 04/02/2018 11:05

Ragazzi una domandina, specie per i più fissati con la pista..

Avete mai provato a mettere una 180/60 al posto della 180/55? (discorso legale a parte, purtroppo sul libretto non c'è)

Da un paio d'anni la usano in molti, dovrebbe alzare un po' il posteriore e quindi si può utilizzare meglio la spalla della gomma.

Vedo che già la /55 gira molto vicina al forcellone(zona anteriore, la parte dietro al mono per intendersi) ho paura che con la /60

possa andare a toccare.

Sul cbr sul libretto avevo una 190/50 ma ho sempre montato la 190/55, la guida cambiava molto, era assai più reattiva.

Experienze col griso?

==========

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)

Inviato da CET - 04/02/2018 17:06

---

grisomac ha scritto:

Ragazzi una domandina, specie per i più fissati con la pista..

Avete mai provato a mettere una 180/60 al posto della 180/55? (discorso legale a parte, purtroppo sul libretto non c'è)

Da un paio d'anni la usano in molti, dovrebbe alzare un po' il posteriore e quindi si può utilizzare meglio la spalla della gomma.

Vedo che già la /55 gira molto vicina al forcellone(zona anteriore, la parte dietro al mono per intendersi) ho paura che con la /60

possa andare a toccare.

Sul cbr sul libretto avevo una 190/50 ma ho sempre montato la 190/55, la guida cambiava molto, era assai più reattiva.

Experienze col griso?

L'ultima gomma posteriore montata (in abbinata alla GP211 all'anteriore) è stata una Supercorsa SC2 usata che ho scoperto, dopo averla presa, essere una /60 !

Volevo usarla per la gara di Varano dell'anno scorso: per quei 4 giri che l'ho usata mi son trovato bene, tanto che ho ripreso FACILMENTE i due fuggitivi (dopo la mia solita partenza demmerda).

Peccato che la gara sia durata poco...

==========

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)

Inviato da Domènico80 - 04/02/2018 17:08

Da parte mia, posso solo dirti che seppur assai di rado alcune tipologie di 180/55 possono già "pizzicare" il forcellone nella zona da te descritta (è successo con Dunlop SportSmart in particolare).

Parliamo di tolleranza in larghezza in questo caso: come tutti sanno la misura "180" ingloba per ovvi motivi di produzione/controllo qualità, il range che va da 177,5 a 182,5 [mm].

Vista la configurazione della nostra moto, diciamo che se la sfiga ci fa capitare una gomma "accettata" nell'estremo superiore del range (quindi prossimo a 183 mm), il rischio di toccare c'è (specie a freddo con pressioni di gonfiaggio da pista...).

Per esperienza personale con varie moto e vari pneumatici, giusto come nota di colore, posso dire che tendenzialmente Pirelli e Metzeler (che io preferisco..) stanno più sull'estremo inferiore del range, Michelin e Dunlop su quello superiore (un paio di volte ho notato la differenza anche a occhio nudo a pari misure, Pirelli e Metzeler risultano sistematicamente leggermente più "strette").

==========

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)

Inviato da enricoblues - 04/02/2018 18:44

---

grisomac ha scritto:

Ragazzi una domandina, specie per i più fissati con la pista..

Avete mai provato a mettere una 180/60 al posto della 180/55? (discorso legale a parte, purtroppo sul libretto non c'è)

Da un paio d'anni la usano in molti, dovrebbe alzare un po' il posteriore e quindi si può utilizzare meglio la spalla della gomma.

Vedo che già la /55 gira molto vicina al forcellone(zona anteriore, la parte dietro al mono per intendersi) ho paura che con la /60

possa andare a toccare.

Sul cbr sul libretto avevo una 190/50 ma ho sempre montato la 190/55, la guida cambiava molto, era assai più reattiva.

Experienze col griso?

mah .....penso che con na motodemmerda come il Griso , ste piccolezze con 240 kg , non le senti

nemmeno .....vedi Criminal che corre con le

sospensioni tarate dal panettiere , e Ciuchino che vince con delle MITASdemmerda , MONTATE AL CONTRARIO !!!!!!!!!!

==========

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)

Inviato da enricoblues - 04/02/2018 18:48

E POI SAI CHE TI DICO GRISOMAC . Che io vado solo in pista , per rivedere ogni volta gli AMICI del forum e

condividere passione cazzate e famglie e storie e storielline .

Poi la Amatriciana di Paola e Mary

Poi gli arrosticini del Ciuco

Il prosecco che portiamo noi dal Veneto

Il fuoco dell'ETNA che arriva su da PEPPE

e Poi si la pista un pò di giri per divertirsi , ma poi alla fine della pista e della moto CHISSENEFREGA .

==========

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)

Inviato da grisomac - 04/02/2018 21:59

@Domenico, sì, ti confermo che Pirelli e Metzeler a parità di misura sono più strette rispeto a Michelin e soprattutto a Dunlop.

@Cet perfetto, la monterò anche io

@Enrico, considera che il miglior tempo al mugello io l'ho fatto con davanti un supercorsa intagliato vecchio di 5 anni e dietro un dunlop

d211 slick raccattato al mucchio delle gomme e messo alla rovescia, che la gente butta via nel paddock.

A proposito, a chi vi dice che le gomme non vanno mai girate sul cerchio potete fargli anche un bel pernacchione, le gomme sarebbe bene non

girarle SOLO nel caso di utilizzo stradale per quanto riguarda gli intagli che devono drenare l'acqua, per il resto gira e rigira quanto ti pare, le gomme

radiali a tele incrociate, cioè tutte attualmente(e da 20 anni) sul mercato, non hanno un senso di rotazione escluso il fattore di cui sopra.

In pista ho provato un po' tutte le marche e tutte le ho girate sul cerchio, nessun problema.

Comunque:

la Amatriciana di Paola e Mary

gli arrosticini del Ciuco

Il prosecco che portiamo noi dal Veneto

Il fuoco dell'ETNA che arriva su da PEPPE

COME CAZZO fai a girare dopo aver ingurgitato tutto sto ben di dio? io se non sto attento a cosa mangio al secondo giro mi vomito nel casco

Una volta a magione abbiamo conosciuto 2 ragazzi dei quali uno era un macellaio Perugino, il quale intorno alle 11 e mezza ha iniziato a tirare fuori salsicce,

bistecche e tanto altro, dopodiché ci ha invitato a pranzo.

A quel punto sgancio la macchina dal carrello e corro a comprare una bottiglia di rosso degno dell'occasione, risultato abbiamo mangiato e ci siamo

divertiti un sacco, però quando siamo rientrati, alla staccata del rettilineo ho padellato il cartello dei 150 e mi sono ricordato di frenare circa 80 metri

dopo, ritrovandomi affogato come i tremors dentro il ghiaione.

==========

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)
Inviato da telemaco - 04/02/2018 23:12

_____

io vado in autodromo solo per stare con gli amici e mangiare.... eppoi in pista manco ci entro

==========

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)
Inviato da peppev10 - 04/02/2018 23:25

_____

CET ha scritto:

L'ultima gomma posteriore montata (in abbinata alla GP211 all'anteriore) è stata una Supercorsa SC2 usata che ho scoperto, dopo averla presa, essere una /60 !

Volevo usarla per la gara di Varano dell'anno scorso: per quei 4 giri che l'ho usata mi son trovato bene, tanto che ho ripreso FACILMENTE i due fuggitivi (dopo la mia solita partenza demmerda).

Peccato che la gara sia durata poco...

Non si dovrebbero montare le gomme con le misure riportate sul libretto?

==========

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)
Inviato da Criminal - 05/02/2018 09:24

_____

yes!

==========

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)
Inviato da peppev10 - 05/02/2018 09:35

E come ha fatto CET a correre con le /60?

==========

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)
Inviato da Criminal - 05/02/2018 10:01

I controlli non sono così rigorosi!aquila seduta a valle nel 2016 passò le verifiche senza leva freno posteriore....ma obiettarOno sulla forma del numero di gara.

==========