

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)

Inviato da grisomac - 21/01/2018 16:49

E niente...

Poi ti metti lì, dai una pulita alla moto

E sul cerchio appare questa scritta...

Ora, sicuramente sono buoni sti cerchioni, ma una volta i marchi di moto italiane non mettevano Brembo o Marchesini di serie?

Perché sti aggeggi cinesi?

=====

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)

Inviato da enricoblues - 01/02/2018 23:13

CET ha scritto:

"Starata" lo dici a tua sorella !!! 🤔

s'atroia !!!!!!!!!!! 🤔

=====

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)

Inviato da grisomac - 01/02/2018 23:21

Doppione

=====

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)

Inviato da grisomac - 01/02/2018 23:22

Visto che tutti mettete le foto dei piegoni ne metto una anche io, anno 2008, circuito Mugello, costole e

clavicole ancora sane!

PS scusate la scritta del copyright ma sono un taccagno e non ne ho mai comprata una dai fotografi.

=====

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)

Inviato da CET - 01/02/2018 23:23

Epperò ! 🇮🇹

=====

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)

Inviato da enricoblues - 02/02/2018 18:01

grisomac ha scritto:

Visto che tutti mettete le foto dei piegoni ne metto una anche io, anno 2008, circuito Mugello, costole e clavicole ancora sane!

PS scusate la scritta del copyright ma sono un taccagno e non ne ho mai comprata una dai fotografi.

g🇮🇹zielacazzo!!!!!!!!!!!!!! 🇮🇹

🇮🇹n na moto così ti piace vincere facile !!!!!!!!!!!!!!! 🇮🇹

ora vai con il GRISO in pista , che in confronto alla tua è un cesso !!!!! 🇮🇹



=====

poi ho riso per 20 minuti...
non riesco a postare i video perché del 50% esmettere di andare in pista, poi mi sono iscritto a questo forum e ho visto che si può postare video. Però, visto che sta moto ha una stabilina che quando sei giù ci puoi anche fumare una sigaretta e anche tutte le altre cose che ti vengono in mente. 

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)

Inviato da Domenico80 - 02/02/2018 21:38

.."più che per la ciclistica per il motore (secondo me sotto la linea del traguardo, se esci bene dalla buchine, sei già al limitatore e comunque anche altrove sei sempre parecchio su di giri), o magari sono io che ho paura a strapazzare troppo il quattrovalvole "..

Se guardi i video di CET (li trovi nel forum o su youtube) è sempre poco sotto il limitatore.. quando va sotto i 6000 rpm è perché fa entrare il folle.. 

E poi ogni tanto (ma solo ogni tanto) si vede qualche jap che lo svernica in relax sul dritto.. 



Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)

Inviato da Lupo - 03/02/2018 10:51

@grisomac

andata , la accendiamo, a Luglio si va al MUGELLO (unico mese senza gare.....sempre se saremo ancora vivi)

ci ho girato solo una giornata con la RSV old (quando avevo quasi capito la pista.....quasi.....molto quasi.....era sera)

secondo me , col Griso, soffriamo solo sul rettilineo, per il resto sarà una goduria

CasanovaSavelli ed a seguire le due Arrabbiate : da pelo, uno dei tratti più belli in assoluto 🏁

Ma è fantastica tutta 🏁



una pista in cui . almeno una volta nella vita , bisogna girare

dai dai

pareggiamenti e garetta finale

dai dai



p.s.

sono indeciso quale sia la migliore : Imola o Mugello 🏁

Ir Italia.....perchè se cominciamo a girare all'estero 🏁

avere il tempo.....almeno una volta all'anno in Spagna , Brno , Rijieka.....si va beh

=====

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)

Inviato da Lupo - 03/02/2018 10:58

grisomac ha scritto:

.....anche se il griso come saprai non è il mezzo

più adatto per le piste lunghe, più che per la ciclistica per il motore (secondo me sotto la linea del traguardo, se esci bene dalla bucine, sei già al limitatore e comunque anche altrove sei sempre parecchio su di giri), o magari sono io che ho paura a strapazzare troppo il quattrovalvole

tranquillo , il limitatore è un accessorio sopravvalutato



strapazzalo pure senza problemi....

sapessi i danni che faccio io.....ma io son cagnaccio



=====

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)

Inviato da CET - 03/02/2018 11:09

Il Quattrovalvole AMA essere strappazato !

Se vai piano, triti la distribuzione !

E' l'unico motivo per cui vado ogni tanto in pista, eh... 😊

=====

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)

Inviato da grisomac - 03/02/2018 14:56

Lupo, il mugello è sempre una grande tentazione...

Per le traiettorie tranquillo, me le ricordo a memoria di ogni singola curva, ci ho girato per 10 anni e le ho sempre bene impresse 🙄
, potrei

fare un disegno con le matite e disegnarle tutte 🙄

Mi è capitato un paio di volte di andare a girare dopo pochi giorni che si era svolta la motogp, è uno spettacolo!

Le traiettorie sono talmente gommate che puoi girare anche con le gomme alla tela, praticamente sei incollato per terra.

=====

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)

Inviato da Lupo - 03/02/2018 15:52

CET ha scritto:

Il Quattrovalvole AMA essere strappazato !

Se vai piano, triti la distribuzione !..... 🙄

Vangelo 🙄

sembra una follia ma tutti (quelli che sanno) dicono questo 🙄

il mio griso-pista (è un 2010) , ad oggi (speriamo di non gufarcela) 20000km (un bocia) distribuzione originale,

si e no, forse solo metà in strada 🙄

e non ci ho capito ancora un ca##o.....ma son cagnaccio 🤔

p.s.

@grisomac

sei il mionostro tutor al Mugello 🤔

ti assicuro che, e soprattutto per te che sei pistaiolo, sarà una rivelazione girare in pista con una Guzzi 🤔

p.s.2

c'è gente strana che addirittura gira con una Guzzi.....in jeans



=====

Cazzata (così tanto per aprire una nuova discussione)

Inviato da enricoblues - 03/02/2018 17:23

TUTTI AL MUGELLO CI STO
