

Differenze tra Griso e Sport 1200

Inviato da rsvsteve - 18/01/2018 13:35

Quali sono le differenze dinamiche tra la ciclistica della Griso e della Sport 1200?

Confrontando le schede tecniche noto che l'interasse sulla Sport è minore, pertanto mi verrebbe da pensare che per farci una special ad orientamento 'sportivo/pista' la base tecnica della Sport 1200 potrebbe essere anche meglio del Griso.

Opinioni in merito?

P.S. la Griso la conosco e si guida parecchio bene, la Sport 1200 non l'ho mai provata quindi non saprei proprio dire come si comporta...

=====

Re: Differenze tra Griso e Sport 1200

Inviato da rsvsteve - 19/01/2018 00:52

CET ha scritto:

Quotone per l'ultima considerazione: l'importante è divertirsi !!

Dove si perde ? Mah, un po' di motore di sicuro: 110 CV su 230 e passa kg di peso non sono granchè... E le dimensioni "importanti" non fanno della Griso la moto più agile in assoluto.

Ma ciò che stupisce di più è la facilità con cui si lascia strapazzare: il baricentro basso e avanzato non la fa mai "cadere" in piega, piuttosto scende dolcemente e le reazioni sono sempre dolci e "telegrafate".

E in generale dà gusto, anche ad andature sostenute, quando invece ti aspetti che mostri la corda...

A Misano ho girato solo una volta, con pista umida, quindi non fa molto testo: di sicuro lì di motore ce ne vorrebbe parecchio di più e sul curvone il suo manubrione largo non aiuta la stabilità... ma ti posso dire che mi sono divertito un sacco comunque !

Capisco, quindi in generale paga di motore e agilità...ci sta.

Secondo te, che conosci bene il Griso, può funzionare in pista la configurazione 'Ipothesis', con posizione pilota molto rialzata e semimanubri molto bassi? Sicuramente ha molto più carico sul davanti quindi mi aspetto miglior feeling con l'anteriore e migliore stabilità, ma anche una importante perdita di trazione e un certo appesantimento della guida (meno agilità senza il manubrione).

Cosa ne pensi? L'hai mai provata?

=====

Re: Differenze tra Griso e Sport 1200

Inviato da Domenico80 - 19/01/2018 01:05

Beh qui c'è più di qualcuno che gira in pista con i semi-manubri (e non solo in pista).. 🤔

Qualcuno ha anche provato l'Ipothesis in pista (in jeans se non erro).. 🤔

Credo si entri molto nel soggettivo, io personalmente adoro i semi, ma per questo aspetto le quote della Griso probabilmente non incoraggiano in modo immediato (interasse, telaio posteriore, posizione pedane, sella..).

Insomma ad essere sincero, tanto per dire la mia, se non si "tocca" per bene il retrotreno della moto (oltre ad arretrare/rialzare le pedane), con i semi la Griso va peggio, il pilota fa molta più fatica in curva e in frenata senza avere i benefici di sensibilità e precisione davanti (senza contare che una moto lunga e pesante come la Griso con i semi-manubri probabilmente non è mai stata prodotta..).

Dulcis in fundo: se poi uno decidesse di montarli (🛠️), gli si aprirebbe un mondo davanti pieno di insidie: "sotto piastra, rialzati, occhio che toccano i blocchetti, guarda che bisogna spessorare sulla piastra per limitare il raggio di sterzata, e i cavi del gas sono un pelo lunghi, e il tubo del freno è troppo lungo."..

Però, se lo vorrai.. potrai!



Re: Differenze tra Griso e Sport 1200

Inviato da enricoblues - 19/01/2018 01:59

qui abbiamo tutti gli scemi manubri fidati Domè 🙄

=====

Re: Differenze tra Griso e Sport 1200

Inviato da CET - 19/01/2018 10:03

...citofonare Lupo ! 🙄

Io, essendo diversamente alto (1.70m) con i semimanubri avrei le mie difficoltà a "stendermi" sul serbatoio e credo che in strada mi risulterebbe scomodissima.

Per dare un po' più di carico all'anteriore ho cambiato i riser abbassandoli e già così la posizione cambia. Potrei accorciare un poco il manubrio, cosa che in pista gioverebbe di sicuro, ma diminuirebbe la "leva" che su strada è tanto comoda...

=====

Re: Differenze tra Griso e Sport 1200

Inviato da rsvsteve - 19/01/2018 10:24

CET ha scritto:

...citofonare Lupo ! 🙄

Io, essendo diversamente alto (1.70m) con i semimanubri avrei le mie difficoltà a "stendermi" sul serbatoio e credo che in strada mi risulterebbe scomodissima.

Per dare un po' più di carico all'anteriore ho cambiato i riser abbassandoli e già così la posizione cambia. Potrei accorciare un poco il manubrio, cosa che in pista gioverebbe di sicuro, ma diminuirebbe la "leva" che su strada è tanto comoda...

potresti provare il manubrio originale del Tuono 1100, che è basso e strettino, ottimo x la pista e quando vai in strada metti un paio di rialzi tra riser e manubrio come faccio io (in 5 minuti smonti e rimonti)

=====