

Pro 850

Inviato da motonauto - 29/08/2017 13:29

Un Po di tempo fa mi era venuta voglia di cambiare moto, quindi l'ho messa in vendita su dei siti Internet, quei pochi che mi contattavano cambiavano subito idea perché preferivano il 1100 in previsione di viaggio in moto, (perché l'850 non può viaggiare?)oppure dopo aver consultato alcuni forum compreso questo leggevano solo giudizi non proprio positivi, del tipo che l'850 é un polmone, molto meglio il 1100 ecc.. ecc.. eppure io con questa moto non ho mai avuto il che minimo problema, ho provato il mitico 1100 e non mi è sembrato tutto sto miracolo della meccanica rispetto al mio affidabilissimo 850, scusate è solo uno sfogo , perché già il marchio guzzi non è considerato come dovrebbe, poi se ci mettiamo anche noi a dargli il colpo di grazia.... comunque w l'850....

=====

Re: Pro 850

Inviato da enricoblues - 31/08/2017 12:23

Ortigia ha scritto:

Finalmente l'argomento si è fatto serio. Condivido pienamente: Viva la Figa!!!!

Esatto LUCA

e Chissene del Griso !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! 

Re: Pro 850

Inviato da muccopezzato - 01/09/2017 18:39

un pò di rispetto per gli amici del GrisoGay, adesso che si avvicinano le ammucciate e i bagni-nudi-nel-lago di Mandello.

Il primo viaggio serio in moto..: ad Amsterdam con il mio amico Teddi, in 2 sulla Excalibur 350 con adirittura la tenda legata sulle forcelle...non ha battuto ciglio (la Morini). 

a 20anni non te le fai le pippe del 8,5 troppo piccolo meglio 1200....pensi al red light distict e alla ganja...

..notare l'abbigliamento tecnico e il cupolino home made.....

s5.postimg.org/dmkkxfc1j/IMG_20170901_184457.jpg

=====

Re: Pro 850

Inviato da Ortigia - 01/09/2017 19:34

Grande Bruno!!!! Wiva la Ganja e le red light.....magari ci fossi stato anch'io con voi

=====

Re: Pro 850

Inviato da telemaco - 01/09/2017 20:15

per me, l'unico problema dell'850, rispetto al 1.100 è che il costo da nuovo non era in linea. spendere solo 1.000 euro in meno non valeva la pena (mia opinione personale). Altro neo è che consuma di più. detto ciò è una gran moto (esteticamente approvo la soluzione radiatore di Mucco)

=====

Re: Pro 850

Inviato da muccopezzato - 01/09/2017 20:41

Scusa Miki, non cedere anche tu alle fake news, non consuma di più, nel viaggio da Milano a Roma io e BB abbiamo fatto le stesse identiche soste benzina, quando si accendeva la spia al 8,5 si accendeva anche al 1100. La differenza è trascurabile. Piuttosto i dischi freno, quelli si che sono inferiori. Anche la scelta dei due modelli era insensata, al max 1200 e 8,5....

=====

Re: Pro 850

Inviato da Lele71 - 01/09/2017 21:14

Ma visto che in questo topic parliamo di tutti i modelli,

qualcuno di voi sa realmente quanti 850, 1100 e 1200 sono stati venduti in totale in Italia?

A me sembra che siamo pochi, poi tutti quelli che incrocio e che cerco nel topic 'Avvistamenti' non fanno parte del forum, quindi alla fine mi chiedo quanti siamo in giro...

=====

Re: Pro 850

Inviato da muccopezzato - 03/09/2017 09:29

Quello che vedo dai dati è che stanno vendendo parecchie V7 , non so se bastano a tenere in piedi una fabbrica ma sono comparse nei numeri di vendita di Motociclismo. Al contrario dei modelli serie grossa che negli ultimi anni non sono mai apparsi, forse la Stelvio.....Questo argomento se non sbaglio è comunque stato affrontato, forse si poteva fare una stima tramite i numeri di telaio, che sono progressivi.

=====