

Ho appena provato una Nine T

Inviato da acomp - 13/04/2016 15:20

Un mio collega ha scambiato per qualche giorno la sua GS800 con la Ninety di un suo amico, e oggi mi ha fatto fare un giro di prova dell'isolato...

Impressioni:

E' molto compatta, bassa (e sì che credevo fosse basso il Grisone!). La sella è sensibilmente più stretta, per cui si tocca terra molto più facilmente (io sono 175); questo, unito ad un baricentro sicuramente ancora più basso del nostro, dà una sensazione di leggerezza decisamente maggiore del Griso (oltre al fatto che, mi pare, pesi effettivamente meno, anche se non ricordo quanto).

La posizione in sella è più eretta, le pedane forse un pelino più avanzate del Griso, ma non ci metto la mano sul fuoco. La posa stile "Superman in volo" che regala il manubrio extra-largo del 1100 è veramente un'altra cosa; ma, forse, nel Griso fa desiderare pedane un po' più arretrate di quanto non siano...

Premetto che non ho mai avuto modo di provare l'8V, per cui i confronti sul motore vanno ricalibrati... Tira deciso, anche in basso: sarà che la sella è piuttosto piatta, ma già aprendo (e non completamente) a 3000 giri si deve contrastare lo scivolamento indietro del sedere. Il motore vibra pochissimo e ha un'erogazione sicuramente più lineare del mio Griso (e questo, a mio sentire, è un difetto). Va forte senza un po' di cattiveria; il mio Grisone, invece, è cattivo anche senza andar forte!

Il sound non è male, PER ESSERE UNA BMW: il che significa che continua, per quanto non eccessivamente, a ricordare quello di un T-MAX ipervitaminizzato. In aggiunta, non mi pare di aver notato quel cambio di tono, quando si spalanca l'aspirazione, che nel Griso fa capire di che pasta è fatto...

Se non ho visto male, la Ninety aveva montate delle Interact Z8, le stesse che ho io; mi ha però dato l'impressione di essere decisamente meno veloce a scendere in piega. Non che sembri più "sostenuta": semplicemente, è morbida ma un po' lenta. Il Griso, in confronto, quasi cade. Qui non posso dare giudizi, visto che io, in qualche frangente, un po' patisco questa caratteristica "estrema" del Grisone...

Pessimo: aprendo a medi regimi si è sentita, a più riprese, una rumorosetta vibrazione sulla fiancata sinistra. BMW, che mi combini!? 🍌

Cambio OK, preciso, minor corsa di quello nostro ma non necessariamente "migliore".

Mi spiace non poter aggiungere altro, ma essendo stato in sella per poco più di 60 secondi - 1 km esatto - più di tanto non ho potuto raccogliere...

In breve sintesi: son più contento con il mio Grisone di 10 anni (e, sinceramente, non mi sento di essere come la volpe con l'uva...)



=====

Re: Ho appena provato una Nine T

Inviato da Lupo - 17/04/2016 14:35

I cavalli non son mai troppi.....mai

Ma.....senza ma.....anche se 🤖

Re: Ho appena provato una Nine T

Inviato da GriGio - 04/10/2016 11:16

E SBAMMM!



www.motoblog.it/post/810383/bmw-r-ninet-racer-2017

Ah, ma com'è bello il V9 hipster...cosa ce ne facciamo noi di un cupolino vintage?

Re: Ho appena provato una Nine T

Inviato da peppev10 - 04/10/2016 11:20

Ad essere sincero l'Aria V12 è di gran lunga più bella. Peccato che non la produca mamma Guzzi

Re: Ho appena provato una Nine T

Inviato da grisorock - 04/10/2016 11:39

peppev10 ha scritto:

Ad essere sincero l'Aria V12 è di gran lunga più bella. Peccato che non la produca mamma Guzzi

Concordo con la prima parte del messaggio . Aimè (anzi ailoro), sottolineo la seconda.

Re: Ho appena provato una Nine T

Inviato da peppev10 - 04/10/2016 11:40

Aggiungo ainoi! Avremmo potuto averla ad un prezzo umano 🇮🇹

=====

Re: Ho appena provato una Nine T

Inviato da GriGio - 04/10/2016 11:50

"Non confrontiamo le mele con le pere" (cit. Dott.ssa Grazia Arcatso)

L'Aria è per pochi e non per tutti. Da confrontare semmai con una Alba. Sport Monza G&B anche.

R NineT è per molti e per tutti...ora usate: 50 su moto.it...

=====

Re: Ho appena provato una Nine T

Inviato da grisorock - 04/10/2016 11:58

Era solo Estetica 🇮🇹

=====

Re: Ho appena provato una Nine T

Inviato da CET - 04/10/2016 12:18

Dite quel cavolo che volete, ma la BMW ci crede.

La Guzzi no. E propone solo modelli da figaioli a prezzi esosi. (V9).

Le California (in tutte le sue declinazioni) sono mastodonti da 3 quintali ancora più costose... e sinceramente, non mi interessano.

Non che la Nine T sia a buon mercato, ma almeno è di tutt'altra pasta (rispetto V7 e V9)...

=====

Re: Ho appena provato una Nine T

Inviato da Pietrone - 04/10/2016 13:00

Un amico , jappa convinto, ha ereticamente commentato il mio Griso: " cancello pesante";.....

Poi mi ha chiesto: me lo fai provare ? Risposta: non hai ancora le chiavi per poter aprire questo cancello.....

Così è un semplice conoscente 🇮🇹

=====

Re: Ho appena provato una Nine T

Inviato da ninomiao - 04/10/2016 19:52

..mi piaci pietrone... 🍷

non da un punto di vista fisico naturalmente

qui si va ancora a patata

ma il modo di pensare e' quello giusto .

io ho provato le ultime bmw : simpatiche come un frullatore , entusiasmanti come un aspirapolvere...

guzzi e' altro in generale . il cinghiale e' inarrivabile...

=====

Re: Ho appena provato una Nine T

Inviato da Domenico80 - 04/10/2016 20:05

L'Aria è oggettivamente un'altra cosa, per componentistica e stile, e naturalmente ha anche un prezzo proporzionale (senza contare che prima bisogna avere una Griso.. 🍷)

A me tuttavia questa nine-t racer piace, anche di più di altre simili a lei (xjr racer e thruxton r).

Probabilmente, rispetto alle altre versioni, non ne venderanno molte, ma almeno, come dice CET, quelli ci credono.

Se si crede in qualcosa, una possibilità di successo si ha.. se non ci si crede affatto, si può anche essere dei fenomeni, ma non si otterrà mai nulla.

Una MG così sarebbe bellissima per me, tipo una Griso un pò rivista con una mezza carena. E sarebbe probabilmente anche più gustosa per motore e ciclistica.

Ma non la fanno. Non conviene.. Non ci pensano. Non ci credono. Peccato.

Se per Piaggio MG è solo California e V 7 / 9 (massimo rispetto), quelli che come me intendono la moto come un'idea di dinamica sportività si rivolgeranno altrove per forza di cose.. 🙄



=====

Re: Ho appena provato una Nine T

Inviato da Claudio - 04/10/2016 20:37

Condivido pienamente la tua idea di moto e le proposte sul mercato oggi non mancano, la NineT a me non dispiace ma la Thruxton R è quella che mi piace di più, ciò non toglie che io continui a sperare che Guzzi proponga qualcosa che possa venire incontro ai tanti che hanno questa visione della moto

=====

Re: Ho appena provato una Nine T

Inviato da Pietrone - 04/10/2016 21:02

 bella la Nine T.... Ma non vi ricorda vagamente troppo il nostro Griso ? Parlo di idea di moto ... Ma le separano 10 anni 🙄

Io vado orgoglioso del mio cinghiale, unico e raro che ha ispirato anche i tedeschi di Monaco 🙄

=====

Re: Ho appena provato una Nine T

Inviato da vunovanta - 05/10/2016 09:51

Purtroppo la nostra cara Guzzi non ha i numeri di BMW e uno zoccolo duro che porta sempre fondi freschi; tipo GSisti che passano al modello nuovo ogni anno o due, o comunque la sicurezza di vendere qualche decina di migliaia di moto.

Se hai i numeri di BMW puoi permetterti di sperimentare e proporre in quantità, per Guzzi non è così

facile.

Io spero che continuino a vendere molti V7 e che il V9 qualche buon numero lo faccia, che la MGX sfondi nei mercati a lei consoni e che Audace & co. invadano le strade.... a me piacciono tutte ma non le comprerei per me, mi sono comprato il Griso; però spero che vendano tanto perchè diano ossigeno e da quell'ossigeno nasca la forza per provare qualcosa di nuovo e diverso.

Forse per i 100 anni ci sarà un back to the future con una sportivona 🏍️



=====