

LORD OF THE BIKES

Inviato da doppiabi - 24/03/2016 21:08

www.facebook.com/andrea.facchini.351/videos/10207838432350288/

www.garagemotoguzzi.com/it/lord-of-the-b...20032016_LOTB_Hunter

=====

Re: LORD OF THE BIKES

Inviato da CET - 24/01/2017 15:16

Enghira ha scritto:

Ei in più in questa edizione le moto customizzate dovranno pure andare su strada, testate del Guaro! 
Quindi basta moto senza freni et similia.... 

Davvero ? Testate dal Guaro ??? Grande !! 

Allora ci sarà anche il Lupo, SICURO !!! 

=====

Re: LORD OF THE BIKES

Inviato da Enghira - 24/01/2017 17:05

CET ha scritto:

Enghira ha scritto:

Ei in più in questa edizione le moto customizzate dovranno pure andare su strada, testate del Guaro! 
Quindi basta moto senza freni et similia.... 

Davvero ? Testate dal Guaro ??? Grande !! 

Allora ci sarà anche il Lupo, SICURO !!! 

[Lord of the bikes](#)

=====

Re: LORD OF THE BIKES

Inviato da telemaco - 24/01/2017 18:48

CET ha scritto:

maresciallo ha scritto:

si ma sto v7 ha rotto la minkia 

Ha rotto la michia la I, la II e adesso la III !

Magari uscisse una bella special su base Griso... che spacca... e che facesse capire alla Guzzi la cazzata che hanno fatto a non trovarle una degna sostituta...

avrà rotto la minkia ma è al 7 posto delle moto più vendute in Italia..... vedete voi, io se fossi un imprenditore finché me la comprano arriverei alla serie 1000000. vende di più di tutte le aprilia messe insieme

Re: LORD OF THE BIKES

Inviato da CET - 24/01/2017 18:57

telemaco ha scritto:

CET ha scritto:

maresciallo ha scritto:

si ma sto v7 ha rotto la minkia 

Ha rotto la michia la I, la II e adesso la III !

Magari uscisse una bella special su base Griso... che spacca... e che facesse capire alla Guzzi la cazzata che hanno fatto a non trovarle una degna sostituta...

Magari uscisse una bella special su base Griso... che spacca... e che facesse capire alla Guzzi la cazzata che hanno fatto a non trovarle una degna sostituta...

avrà rotto la minkia ma è al 7 posto delle moto più vendute in Italia..... vedete voi, io se fossi un imprenditore finché me la comprano arriverei alla serie 1000000. vende di più di tutte le aprilia messe insieme

bravo Tele

finalmente un commento intelligente 🇮🇹

i ricordi fanno bene all'anima

i soldi fanno bene al resto.....



=====

Re: LORD OF THE BIKES

Inviato da Lupo - 24/01/2017 20:11

Sabato alla MBE di Verona.....un traffico allo stand di Lord of The Bikes ®

e per rimanere in tema, moltissime special su base lemans , T5 , v7 , v9 ecc ecc ed anche un Griso 1100

tutte belle, guidabili poi ??? mah , da vedere

detto questo :

mi sarei portato a casa un bellissimo R 80 GS 🇪🇺

Re: LORD OF THE BIKES

Inviato da ninomio - 24/01/2017 21:30

a me la dimensione di nicchia e semi artigianale che porta avanti la guzzi sotto l'ombrello protettore della piaggio non dispiace affatto . la v7 e' un intelligente best seller che consente di sviluppare piano piano il resto della gamma . e' piu o meno il discorso (e la promessa) fatta da galluzzi gia' in due occasioni . io gli credo...prima del centenario ne vedremo delle belle...

Re: LORD OF THE BIKES

Inviato da Orso cattivo - 24/01/2017 22:37

La V7 sotto il culo scompare..Sembra una minimoto..Sarà carina ma adatta ai nani o alle ragazze..Detto questo grosso errore eliminare Griso,Stelvio e Norge nonché la Brevia...Manca più di un segmento direi..La politica della Vespa si riflette negativamente su un marchio che Nn c'entra niente con gli scooter..L'Aprilia già l'hanno distrutta..Con la Guzzi che cs vogliono vendere??Motorette e basta?Ah vero la MGX 21 per gli americani..Spero che si sveglino...E intanto NineT ne vendono a camionate...

Re: LORD OF THE BIKES

Inviato da ninomio - 24/01/2017 23:01

la v7 e' una moto onesta , pratica , robusta (non mi sembra ci siano grosse lamentele circa malfunzionamenti o difetti...) ed avvicina al marchio anche qualche giovane e qualche ragazza , cosa che comunque non guasta . la ninet la stavano comprando prima che uscisse (trasformando in mezzi analoghi le vecchie bmw...) quindi la casa di monaco non ha fatto altro che una furba operazione di marketing dando al pubblico cio' che voleva .

guzzi non e' e non sara' mai bmw . né potrebbe mai diventarlo . e' rimasto solo un buco nella gamma che io credo verra' riempito entro l'anno : poi piu' di questo e' un po' difficile pretendere...

Re: LORD OF THE BIKES

Inviato da Orso cattivo - 24/01/2017 23:57

Buco????Direi una voragine...lo invece vorrei che la Guzzi facesse la politica BMW..Avete mai visto che gamma??Moto per tutti i gusti..Anche troppe!Va bene avvicinare i giovani e le ragazze al marchio ma Nn si sacrificano gli storici clienti Guzzi che francamente della V7 se ne infischiano..

=====