

Vista la S.E., ecco cosa NON mi è piaciuto!!!

Inviato da donbrizio - 08/05/2011 23:42

Finalmente ho visto dal vivo la Griso S.E. dal concessionario di Cinisello Balsamo.... davvero bella, l'unico appunto va alla sensazione di plasticità che trasmettono alcune componenti..... dai ragazzi, su una moto da 11500 euro non ci possono essere cadute di stile del genere! Mi riferisco alla plastica di basso rango con cui sono costruiti copristrumentazione, faro e frecce.... Dovrebbero essere fatti assolutamente in metallo!! Questa è una pecca che va annoverata tra la scarsa cura delle finiture.... Ma almeno il copristrumentazione, se volessi cambiarlo, c'è qualche ditta che lo fa in metallo cromato? E il faro e le frecce in metallo si trovano?

=====

Re: Vista la S.E., ecco cosa NON mi è piaciuto!!!

Inviato da GriGio - 10/05/2011 09:14

donbrizio ha scritto:

[...]ci sono altre aziende che lo hanno in catalogo?

Purtroppo no...

=====

Re: Vista la S.E., ecco cosa NON mi è piaciuto!!!

Inviato da Discolo - 10/05/2011 10:29

donbrizio ha scritto:

@Zanghetta 77

Oppure la mia Ducati Sport 1000 S, che ha una qualità delle plastiche eccezionale, [...].

La Sport cLassic col cupolino! Bella...ricordati anche di guardare le forche non regolabili e LE CAMERE D'ARIA....e te lo dice uno che ci muore dietro alle SC e che quasi per caso non ne ha una al posto del Griso...e aggiungo che assemblaggio e componenti Griso hanno avuto una parte importatnte nell'acquisto...

cmq concordo con la strumentazione Griso: l'è davvero brutta

=====

Re: Vista la S.E., ecco cosa NON mi è piaciuto!!!

Inviato da TreP - 10/05/2011 10:30

rispondo con alcune considerazioni...

1. le parti in plastica dfa te lencate quali frecce etc sono tra le parti più esposte in caso di caduta anche da fermo...questo significa che se si rompe una freccia in plastica la pagherai molto meno di una in metallo.
2. la plastica è un materiale molto più leggero del metallo...in una moto che di suo pesa già 230 kg aggiungere un'altra ventina di chili mi sembrerebbe inutile.
3. sinceramente se una moto costa 10000 euro (perchè è tanto che riesci a strappare a un concessionario oggi alla faccia mia che la moto l'ho pagata 13000 euro nel 2008!!!) però ti fornisce di pinze freni ad attacco radiale a 4 pistoncini su dischi da 320 mm e tubi freno in metallo (magari in gomma sono più leggeri ma qui è importante la potenza di frenata a discapito del peso!!!), sospensioni sportive COMPLETAMENTE regolabili etc etc etc
4. se la milleper cento ha fatto della Griso L'Alba (la moto in versione base infatti è la Griso con telaio e carene diversi!!!) magari un motivo c'è!!
5. daje de gasssssss e poi mi dici...

=====

Re: Vista la S.E., ecco cosa NON mi è piaciuto!!!

Inviato da eMMe - 10/05/2011 11:02

visto che avete aperto l'argomento faccio io una considerazione su cosa non mi è piaciuto del Griso SE, a me non è piaciuto per nulla l'accostamento cromatico...la moto è bellissima con i cerchi a raggi e la sella marrone (che le dà anche quel tocco vintage), ma tutto il plasticoso nero che c'è intorno ed il blocco motore, cardano ecc...tutto nero...a me non piacciono!!! 😊

Se i pezzi in plastica, manubrio, specchietti, copristrumentazione fossero stati cromati (o finti cromati) e il telaio, il motore, il cardano ecc di una tonalità più chiara magari bronzo...la moto sarebbe stata 10 volte più bella!!!

=====

Re: Vista la S.E., ecco cosa NON mi è piaciuto!!!

Inviato da donbrizio - 10/05/2011 17:45

@Discolo

beh, anch'io concordo con te su camere d'aria e forche non regolabili della sport... ma alla fine su una moto stile "vintage", le sospensioni regolabili avrebbero stonato parecchio, quindi forse è stata anche una (giusta, a mio avviso) scelta progettuale...

=====

Re: Vista la S.E., ecco cosa NON mi è piaciuto!!!

Inviato da donbrizio - 10/05/2011 17:50

@TreP

una ventina di kg?? e secondo te faro, copristrumentazione e frecce d'alluminio avrebbero aggiunto 20 kg?? ma quando mai, se mai è vero il contrario, cioè che una moto che pesa 230 kg non può avere tutta quella plastica di bassa qualità... detto questo, non metto in dubbio le prestazioni e il motore del griso.... la mia critica era rivolta SOLO e dico SOLO a quei componenti, e in particolar modo proprio al copristrumentazione, che non avrebbe aggiunto peso e il cui costo in più rispetto a quello in plastica secondo me sarebbe stato irrisorio... insomma, una piccolezza, una leggerezza, un particolare che fosse stato uguale ma in alluminio verniciato nero avrebbe dato alla moto un aspetto molto diverso... insomma, è come fare una torta buonissima e bellissima e poi metterci sopra una ciliegina ammaccata.... come diceva Leonardo Da Vinci, la perfezione è fatta di dettagli.

=====

Re: Vista la S.E., ecco cosa NON mi è piaciuto!!!

Inviato da marco76 - 10/05/2011 17:54

evitiamo i QUOTE in messaggi che sono nella stessa pagina 

=====

Re: Vista la S.E., ecco cosa NON mi è piaciuto!!!

Inviato da telemaco - 10/05/2011 18:10

metti il cupolino e lo fai dipingere e ti passa il patema. (cmq pensa che io ho scelto il Griso per la qualità delle finiture e della componentistica, per le quali non trovo assolutamente rivali....se ti lamenti per la plastica pensa a quelli che si fanno la Tuono o le giapponesi). Curiosità tu prima che moto avevi?

=====

Re: Vista la S.E., ecco cosa NON mi è piaciuto!!!

Inviato da Tuonato - 10/05/2011 18:26

@ TELEMACO!!!!

QUALCHE PROBLEMA CON LA TUONO???????



=====

Re: Vista la S.E., ecco cosa NON mi è piaciuto!!!

Inviato da robywan - 10/05/2011 18:31

la tuono è proprio bella

mi sembra migliore la 2v rispetto alla nuova 4v

però devi ammettere che il Griso.....

=====

Re: Vista la S.E., ecco cosa NON mi è piaciuto!!!

Inviato da GriGio - 10/05/2011 20:16

donbrizio ha scritto:

beh, anch'io concordo con te su camere d'aria e forche non regolabili della sport... ma alla fine su una moto stile "vintage", le sospensioni regolabili avrebbero stonato parecchio, quindi forse è stata anche una (giusta, a mio avviso) scelta progettuale...

Ti posso dar ragione sulla Bonneville, che è un freno a mano, ma non sulla sport classic, che è un missile!

=====

Re: Vista la S.E., ecco cosa NON mi è piaciuto!!!

Inviato da telemaco - 11/05/2011 00:20

la tuono seconda (ossia il secondo modello) benché monti accessori di tutto rispetto la trovo estremamente plastica, per migliorarla bisogna sostituire tutta la plastica con il carbonio (e gli accessori ci sono) ma ti costerebbe un rene. La tua Marco(ne) è rifinira estremamente meglio, eppoi gira il cavalletto

=====

Re: Vista la S.E., ecco cosa NON mi è piaciuto!!!

Inviato da donbrizio - 11/05/2011 00:49

telemaco ha scritto:

metti il cupolino e lo fai dipingere e ti passa il patema. (cmq pensa che io ho scelto il Griso per la qualità delle finiture e della componentistica, per le quali non trovo assolutamente rivali....se ti lamenti per la plastica pensa a quelli che si fanno la Tuono o le giapponesi). Curiosità tu prima che moto avevi?

Ma sì, infatti vedrò di risolvere il "problema"... che poi la cosa assurda è proprio che le finiture dei pezzi di valore, tipo il motore o tutte le parti metalliche, sono eccezionali! Non posso dire altrettanto ad esempio del blocco motore della mia Ducati Sportclassic, in cui ci sono parecchie sbavature di fusione... E poi si perdono in un bicchiere d'acqua, una stupidaggine come il pezzo sotto accusa... ma tra poco diventerò Grisista anch'io e dimenticherò sta cosa, o sostituirò il pezzo.....

Per rispondere alla tua domanda, attualmente ho due moto, una Honda CBR 1000 RR e un Ducati Sport 1000 S.

=====

Re: Vista la S.E., ecco cosa NON mi è piaciuto!!!

Inviato da TreP - 11/05/2011 10:10

@ donbrizio

aggiungere peso ad una moto è facile...è renderla più leggera che è difficile soprattutto quando si parla di guzzi!

personalmente ho montato uno scarico quat-d non perchè era più leggero ma perchè mi piaceva di più! lo stesso vale per gli specchietti etc etc

questo significa che probabilmente non ho spiegato correttamente il mio pensiero...

a parte il peso (ti garantisco che aggiungere 20 kg in una moto attraverso materiale più costoso e pesante anche se magari più bello è molto semplice) non hai fatto riferimento nella tua risposta al particolare sul costo dei pezzi di ricambio in caso di caduta!

se la moto mi cade da fermo e rompo una freccia in plastica, il costo è ridotto rispetto ad una parte in ferro (vedi il costo delle leve freno o frizione!!).

=====