

Ho un Griso 1100... Maledetta tentazione Norge 1200 GT!!!

Inviato da 19Griso82 - 14/02/2016 23:22

Ciao a tutti ragazzi,

Vi scrivo perché ho bisogno di consigli sinceri e spassionati.

Sono guzzista da una decina di anni.. Ho avuto prima una Brevia 1100, poi Griso 1100... E ora sono tentatissimo da una Norge 1200 che è rientrata usata nella mia concessionaria.

Bellissima, nera e completa di borse laterali.

Perché la Norge?

Perché è comodissima e ti consente di macinare km in comodità e comfort... Idem per il passeggero...

Perché ha le borse in cui poter trasportare molte cose. Tra le quali 2 caschi integrali.

Per la protezione dal vento che sul griso impedisce di viaggiare a velocità sostenute.

La tentazione di andare sulla Norge è forte... Ma bello come il griso non c'è niente... Ogni volta che ci salgo sopra è una bella sensazione... Ma ogni volta che scendo dalla sella dopo 2 o 3 ore di viaggio i polsi e la schiena ne risentono...

Quando avevo la Brevia non ricordo di essere mai sceso affaticato...

Che fare?

Non siate di parte... Datemi i vostri pareri sinceri!

=====

Re: Ho un Griso 1100... Maledetta tentazione Norge 1200 GT!!!

Inviato da telemaco - 14/02/2016 23:31

andare in moto, per me, è sentire l'aria contro di me.

avere una moto è guardarla e pensare: quanto sei bella.

viaggiare in moto per me non è andare velocissimo in autostrada, ma godersi il viaggio.

se per me non fosse questo comprerei un cabrio..... ma i gusti sono gusti 🍷

=====

Re: Ho un Griso 1100... Maledetta tentazione Norge 1200 GT!!!

Inviato da Oliver 2bak - 14/02/2016 23:36

Ammorbidisci l'interno sella , regoli l'angolo leve rispetto al tuo polso , se proprio vuoi alza i riser del manubrio per una postura più turistica e vai alla grande con il griso

=====

Re: Ho un Griso 1100... Maledetta tentazione Norge 1200 GT!!!

Inviato da griso67 - 14/02/2016 23:42

Chiederci di non essere di parte è un casino....

Cmq, ti posso dire che io, come tanti altri tra noi, abbiamo fatto nei nostri giri per l'Italia e all'estero, anche tappe superiori ai 500km, sia in autostrada che in provinciale e non ricordo nessuno con particolari problemi fisici, anzi ricordo di un losco personaggio(kriminal) che l'anno scorso in Basilicata l'unico modo per non soffrire d'ernia era quello di non scendere mai dalla moto, ogni volta che facevamo una tappa per lui erano dolori, ma forse siamo troppo di parte.... 🤔

=====

Re: Ho un Griso 1100... Maledetta tentazione Norge 1200 GT!!!

Inviato da ninomiao - 14/02/2016 23:51

il griso non e' affatto scomodo . anzi...

ed il suo fascino , a mio modesto avviso , e' qualcosa che la norge , con tutto il rispetto , non potra' mai nemmeno lontanamente avvicinare . quando siamo fermi al semaforo la gente sbava...

perdonami ma con la norge non l'ho mai visto fare...

=====

Re: Ho un Griso 1100... Maledetta tentazione Norge 1200 GT!!!

Inviato da sempregiro - 15/02/2016 00:57

io viaggio in due con il griso ...certo ho accettato qualche compromesso sull'estetica della griso: cupolino Isotta fumè, partapacchi originale che alterno montando sopra

borsa bauletto originale 🇮🇹

a sacco stagno da 50 litri 🇮🇹

borse laterali originali o borse morbide ancora più grandi 🇮🇹

sella in gel con imbottitura maggiorata per il passeggero e scavata per me che mi permette di stare più inserito nella moto . Manubrio leggermente girato in alto che ha migliorato di molto la situazione .

Insomma in questo modo ho fatto tranquillamente 5000 km in dieci giorni in Spagna e altri viaggi con medie di 500 km al giorno senza grossi problemi al patto di fare le giuste soste ogni 150 km massimo o

due ore in sella altrimenti o notato che prevale la stanchezza è il giorno dopo la moto non la vuoi vedere.

Quindi ,se non vuoi fare viaggi che consistono nel stare in sella più di 6/7 ore al giorno che per me non hanno senso perchè mi piace visitare i posti con il griso si può viaggiare bene

=====

Re: Ho un Griso 1100... Maledetta tentazione Norge 1200 GT!!!

Inviato da 19Griso82 - 15/02/2016 01:06

Grazie per i vostri commenti ragazzi.

Riguardo la sella, se decidessi di tenere il griso, da chi potrei andare per farmela modificare? Sono in zona San benedetto del Tronto (ap)

Concordo sulla linea e sullo stile griso.. Inimitabile e per me la moto più bella che c'è un assoluto... 🍋

Però anche la Norge... Pur non avendo lo stesso fascino del griso, non mi dispiace...

Per i bagagli che tipo di soluzioni mi consigliereste eventualmente? Borsa serbatoio? Borse laterali?

Il bauletto sul griso proprio non mi va neanche di considerarlo...

=====

Re: Ho un Griso 1100... Maledetta tentazione Norge 1200 GT!!!

Inviato da matteo - 15/02/2016 08:31

I primi mesi col Griso avevo sempre un fastidio alle anche: è bastato mettere più imbottitura nella sella, e così alzarla di un paio di cm, e non scenderei più. Costo 20€.

Per la comodità della zavorrina ho dovuto cedere al bauletto, che monto solo in rarissime occasioni. Ma almeno lei appoggia la schiena e riesce a gestire il viaggio.

=====

Re: Ho un Griso 1100... Maledetta tentazione Norge 1200 GT!!!

Inviato da 19Griso82 - 15/02/2016 10:29

Strana questa cosa della sella.. Chi dice che l'ha fatta abbassare un po'... E chi invece ha fatto l'opposto...

Sono sempre più dubbioso... 🍋

=====

Re: Ho un Griso 1100... Maledetta tentazione Norge 1200 GT!!!

Inviato da matteo - 15/02/2016 10:34

Il mio fastidio derivava dall'avere il ginocchio troppo chiuso, alzando la sella ho leggermente disteso la gamba.

Sono mille le variabili che possono incidere sulla postura e quindi è necessario trovare la propria quadratura del cerchio.

👍👍👍

=====

Re: Ho un Griso 1100... Maledetta tentazione Norge 1200 GT!!!

Inviato da Draghetto Grisu - 15/02/2016 10:40

Io vado controcorrente: premettendo che la Griso mi piacerebbe tenerla finché campo secondo me tutto dipende dall'uso che si fa...se viaggi spesso in coppia, carico, fai molta autostrada non ce n'è, la Norge è migliore, è studiata apposta per questo;

se ti capita ogni tanto si può anche adattare la Griso: spendendo poche decine di € puoi mettere dei riser al manubrio per alzarlo di qualche cm (io li ho e mi trovo bene senza risentire sullo stile di guida..spulcia il forum e trovi il topic dove se ne parla), anche imbottendo un po' la sella puoi trovare dei benefici senza spendere un capitale...poi se in futuro vedi che tutto ciò non ti basta potrai prendere una moto, oggettivamente, meno accattivante ma forse più giusta per te!

Edit: ecco qui il per il [link](#) riser manubrio

=====

Re: Ho un Griso 1100... Maledetta tentazione Norge 1200 GT!!!

Inviato da ninomiao - 15/02/2016 10:49

due borse laterali non troppo grandi (io ho due givi a secchiello...ottime !) e poi una sacca nautica impermeabile (la mia da 50 litri) e ci giri il mondo (o quasi...) . utile anche una bella borsa da serbatoio con i magneti che raggiungano i tuboni del telaio : acquisti capacita' di carico e ti protegge dall'aria .

=====

Re: Ho un Griso 1100... Maledetta tentazione Norge 1200 GT!!!

Inviato da ribelle - 15/02/2016 11:25

Ciao 19Griso82 

io come il resto della truppa sono super di parte...abbiamo fatto viaggi e anche lunghi senza il minimo problema...la questione sella dipende dal soggetto...la statura del grisista è variabile...vedessi Oliver che ci è andato all'elefantentreffen ed è alto come una pertica...la linea del griso è ineguagliabile...la norge non è male...ma considerando che il motociclo lo si usa in tanti modi...la norge la vedo più pensata solo per i lunghi viaggi...non mi piace quel manubrio stile scooter che ha...piuttosto guarda...uno stelvio...ma la soluzione è semplice...come dice uno dei motti che sono il fondamento di questo forum: "il griso non si vende, al massimo si affianca" però capisco che a volte le esigenze economiche e di spazio non permettano l'affiancamento...quindi...tieni il griso e goditelo in tutti i modi possibili 🍷

Re: Ho un Griso 1100... Maledetta tentazione Norge 1200 GT!!!

Inviato da 19Griso82 - 15/02/2016 11:43

Ninomiaio mi mandi una foto delle tue borse e della sacca nautica?

Siete maledetti ragazzi... Mi ci state facendo ripensare!

C'è anche da dire una cosa però : il mio griso è del 2006 e qualche difetto estetico ce l'ha... Poi lo tengo in strada quindi è molto soggetto alle intemperie.

Potrei anche valutare di prendere la Norge.. Vendere il mio griso.. E poi valutare se tornare al griso più in avanti.. Magari prendendone uno in condizioni estetiche migliori e più recente...

Non che il mio sia in cattive condizioni... Ma ha i suoi annetti e le plastiche hanno iniziato a scolorirsi (e qualche accenno di ruggine qua e là)

Potrebbe essere giusta una permuta a questo punto ... Anche per poi rendermi conto delle differenze una volta che avrò provato la Norge...

Re: Ho un Griso 1100... Maledetta tentazione Norge 1200 GT!!!

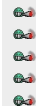
Inviato da maresciallo - 15/02/2016 13:03

Che dire,io con il Griso ci ho fatto tappa unica in solitario,al riporto dal bellissimo tour spagnolo che abbiamo fatto due anni fa,1350 km in 11 ore.

Io sono un metro e 90 per 112 kg.,l'unico neo nella postura è che d'estate mi scaldo parecchio il ginocchio sinistro.....

Però il Griso potrà avere anche mille difetti ma il solo fatto che ogni santo giorno che lo uso qualcuno ti ferma e gode nel vedere una moto così unica non ha prezzo.....

IL GRISO NON SI CAMBIA KAZZO 🇮🇹



=====