

GRISO 8V S.E.

Inviato da donbrizio - 18/04/2011 14:02

ciao ragazzi! Ho visto la Griso 8V SE ed è bellissima..... E' vero, la Guzzi, come sostiene qualcuno fa poco marketing, perchè non è possibile che una moto delgenere fosse passata inosservata ad un motomaniaco come me. Ho già due moto, una Ducati Sport 1000 S e una Honda CBR 1000..... vorrei cambiare la Honda con la Griso 8V SE. Ma sbaglio o hanno abbassato il prezzo di listino di almeno 2000 euro?? Il prezzo della Griso SE leggendo prove di qualche anno fa era di quasi 14000 euro, ora costa 11500! Quindi diventa appetibile anche per me, che non l'avrei mai comprata a quasi 14000 euro! Volevo sapere più che altro se la moto era comoda, anche per il passeggero, ma ho già letto il topic in cui si parla di questo... E poi vorrei sapere se il difetto della condensa nella strumentazione, che ho letto da qualche parte c'è ancora. La moto ha altri difetti? Poi ho letto che il tallone d'Achille della Guzzi è l'assistenza non sempre all'altezza, confermate o sono solo voci di corridoio? Poi per la guida, penso sia entusiasmante, per la parte estetica idem..... insomma, aspetto i vostri pareri e spero di diventare presto anch'io un "Bravo", e non uno qualunque!

=====

Re: GRISO 8V S.E.

Inviato da doppiabi - 18/04/2011 14:08

usti... se punti ad un ottovolante SE allora è griseite conclamata 🤔

=====

Re: GRISO 8V S.E.

Inviato da Corsaro - 18/04/2011 14:13

i imediabile 🤔

=====

Re: GRISO 8V S.E.

Inviato da Stewie - 18/04/2011 14:19

Io ho un 1100, l'8v SE non lo conosco bene, non so che difettosità specifiche abbia. Ma immagino che non ci siano molte differenze con il mio. Al limite può solo esser meglio perchè più recente, immagino. Comunque non farti spaventare da ste cose che sono tutte sciocchezze, un bullone di qua, una guarnizione di là piuttosto che un bulbo o un sensore. Cose risolvibili in un quarto d'ora e che comunque sono solo fastidi e non problemi. Basta andare da un meccanico che di Guzzi e di Griso se ne intenda. Io però sono fortunato, vado dal migliore, Ube, he he.

Ah...cerca bene che il prezzo buono lo trovi, garantito.

=====

Re: GRISO 8V S.E.

Inviato da Tacan - 18/04/2011 14:30

anche io ho un 1100 e di problemi non ne ho mai avuti, solo un paio di piccole caxxatine, tutto risolto in garage...

=====

Re: GRISO 8V S.E.

Inviato da GriGio - 18/04/2011 15:09

Il Griso SE è molto bello, anche se io con i cerchi a raggi non vado molto d'accordo.

La condensa è risolvibile, c'è un topic dedicato anche per questo.

=====

Re: GRISO 8V S.E.

Inviato da toscano88 - 18/04/2011 15:11

Perchè non vi piacciono i raggi? Io quelle del SE li adoro!!!

=====

Re: GRISO 8V S.E.

Inviato da GriGio - 18/04/2011 15:27

Intendevo a me personalmente...

Sono pesanti, difficili da pulire (son pigro)...e prima o poi un raggio salta e son dolori. Quelli dell'SE...almeno sono per gomme tubeless...

=====

Re: GRISO 8V S.E.

Inviato da popaye76 - 19/04/2011 02:16

se ti interessa a Lugo da Motoeuropa un Griso SE incluso di borse laterali e parabrezza alto, usata di sei mesi con 2500km vuole 10000 (chiesti a me con permuta mio griso) 🙄
a me della SE non piace il colore della moto e la sella e i cinquemila che mi ha chiesto di differenza

=====

Re: GRISO 8V S.E.

Inviato da TreP - 19/04/2011 11:40

ormai sei fregato!!! grisite acutissima!!

=====

Re: GRISO 8V S.E.

Inviato da donbrizio - 20/04/2011 05:08

@ popaye76

beh, mi potrebbe interessare... tutto sta in quanto mi valuta il CBR....

=====

Re: GRISO 8V S.E.

Inviato da donbrizio - 20/04/2011 05:08

@ TreP

ahahah..... ecco cos'era! spero di guarire presto!

=====

Re: GRISO 8V S.E.

Inviato da donbrizio - 20/04/2011 05:12

invece a me piace proprio perchè ha i cerchi a raggi.... poi sinceramente penso che un cerchio a raggi pesi meno di quello in lega, perchè anche se i raggi sono d'acciaio il metallo impiegato è mooolto di meno.... i raggi moderni, se stretti almeno ogni 5000 km non dovrebbero saltare, o almeno si spera.... e come dici tu, almeno sti raggi montano su cerchi Alpina Tubeless, quindi per fortuna non c'è la camera d'aria... al limite quello sarebbe stato il vero problema....

=====

Re: GRISO 8V S.E.

Inviato da GriGio - 20/04/2011 09:54

Don, personalissima opinione mia sui cerchi a raggi, li avevo cambiati pure sul Ciao 🙄

=====

Re: GRISO 8V S.E.

Inviato da GriGio - 20/04/2011 10:14

Ho letto che ti piace il V7 Sport "telaio rosso" degli anni '70...fossi in te...Griso 1100 usato ([i n Veneto ne vedo 13](#)

), cerchi Alpina (1400€ e metti in vendita i 3 razze),

[colorazione telaio a polvere](#)

(600€ circa), colorazione verde legnano (esageriamo: 1000€? Decals Guzzi compresi), lucidatura coprivalvole e scarico (chiedi a

[Zeus](#)

), copristrumentazione nero...e hai un Griso unico che riprende questa meraviglia:



=====