

## La Griso in India

Inviato da guido1100 - 18/12/2012 12:15

---

[www.insella.it/news/la-moto-guzzi-sbarca-india](http://www.insella.it/news/la-moto-guzzi-sbarca-india)

Tra l'altro sembra essere l'unico modello importato nel nuovo showroom 🙄

=====

## Re: La Griso in India

Inviato da CET - 18/12/2012 12:56

---

Certo, ci credo !

Così non avranno problemi di approvvigionamento dei ricambi per le distribuzioni tritate... LE FANNO LÌ !! 😊

=====

## Re: La Griso in India

Inviato da GriGio - 18/12/2012 12:59

---

Chiederò ai miei colleghi il prezzo di vendita, compreso il costo di immatricolazione...nodo al fazzoletto 🙄

=====

## Re: La Griso in India

Inviato da buzzisullaguzzi - 18/12/2012 13:00

---

bè se dovessero iniziare a farle là, vendo la mia e mi compro una giapponese. uno dei pochi pregi che ha Guzzi è che è fatta in italia.

=====

## Re: La Griso in India

Inviato da FabrizioE - 18/12/2012 16:59

---

@buzzisullaguzzi: al contrario, la mia me la terrei ben stretta, proprio perchè fatta in Italia (con tutti i pro e contro del caso)! 🇮🇹



=====

## Re: La Griso in India

Inviato da GET - 18/12/2012 17:32

---

&quot;Fatta in Italia&quot; è un'affermazione del marketing piaggio.

Meglio sarebbe dire &quot;assemblata in Italia&quot;, in quanto molti, moltissimi pezzi sono fatti all'estero... soprattutto in India, dove il gruppo piaggio ha da sempre stabilimenti.

E l'esempio lampante è la distribuzione dell'8V.

E fa incazzare che dei componenti così delicati (e con tolleranze minime, soprattutto in quella particolare configurazione) vengano fatte in India, quando il sig. Tata fa costruire i pezzi pregiati delle &quot;sue&quot; jaguar... in Italia !!!!! Ma guarda !!

Grazie piaggio !

=====

## Re: La Griso in India

Inviato da Zeus - 19/12/2012 23:47

---

Questa non la sapevo 😊  
Come siamo concitati

Meglio che non aggiungo altre considerazioni visto il costo di acquisto del Griso.....

=====