

## come si sputtanano i gloriosi marchi italiani...

Inviato da ninomio - 20/10/2012 15:56

---

guardate un po' qui...

=====

## come si sputtanano i gloriosi marchi italiani...

Inviato da muccopezzato - 21/10/2012 16:18

---

A me non sembra fosse quella, poi Nino ha detto che quello era il modello 350. Mi ricordo ancora il motosprint con le foto a tutta pagina della novita'1990, e c'era questo modello di custom 668cc.

Non e' detto che fossero moto reali, in quanto nel 90 per qualche anno era il listino la 1000sfc

Devo cerca' adesso cho l dubbio... 

Rip. Allora, la moto e' stata in listino dall'89 al 91 per 9200000lire,(stesso prezzo del nevada) ed e' stata prodotta solo nella cilindrata 668.

Probabilmente la moto che mi ricordavo io e' stata un po' modificata dal tempo.....

=====

## come si sputtanano i gloriosi marchi italiani...

Inviato da ninomio - 21/10/2012 20:11

---

la moto e' quella in foto . pero' hai ragione in una cosa bruno : la cilindrata era effettivamente 668 cc ...il motore che poi sarebbe stato montato ( con iniezione e svariate altre modifiche...) sul ghost e sulla sportiva 668 s ...

=====

## come si sputtanano i gloriosi marchi italiani...

Inviato da ninomio - 21/10/2012 20:13

---

questa invece , per chi non l'avesse ancora vista e' la mia strike !

=====

## come si sputtanano i gloriosi marchi italiani...

Inviato da doppiabi - 21/10/2012 20:17

---

a... nino, ogni giorno sei una scoperta .... qualè la prossima che ci presenterai

=====

come si sputtanano i gloriosi marchi italiani...

Inviato da telemaco - 21/10/2012 20:34

---

MINKIA CHE BELLA!!!!

=====

come si sputtanano i gloriosi marchi italiani...

Inviato da ribelle - 21/10/2012 21:58

---

Bella li Nino!!!! Che lusso l'avantreno tutto dorato

=====

come si sputtanano i gloriosi marchi italiani...

Inviato da ninomio - 21/10/2012 22:04

---

grazie ragazzi ! la strike e' stata per me una vera e propria storia d'amore : la prima era arancione , acquistata in un concessionario vicino a reggio emilia sacrificando la vecchia ed affidabile diversion e ben 5 milioni e mezzo delle vecchie lire...

la moto era scorbutica , inaffidabile e brutalmente potente , ma soprattutto bellissima cosa che deve avere attirato anche i figli di puttana che l'hanno fatta sparire una notte che l'avevo lasciata nel cortile del palazzo dove abitavano i miei genitori a milano in viale monza...

rimasto senza moto e senza una lira sono uscito dalla depressione grazie a mio padre che mi regalo' una vecchia ma ben tenuta suzuki gsx 550 es dalla quale sono ripartito e , dopo una lunga serie di scambi e vendite fortunate un giorno mi e' ricapitata un'altra strike ( quella blu che vedete in foto...) in uno scantinato di una villetta a pesaro dove il vecchio proprietario l'aveva buttata a marcire con meno di 9 mila km e con l'unico problema di una gomma posteriore squarciata .

non vi dico quanto l'ho pagata , non mi credereste e non e' importante .

attualmente ronfa in box attaccata al suo bravo mantentore di carica...ma tra poco sara' tempo di portarla un po' in giro . quindi presto ve la faro' vedere dal vivo !

non ha tantissimi cavalli ( 82 circa alla ruota...) ma e' leggera e maneggevole , ha dimensioni da 250 piu' che da settemmezzo , il motore spinge forte ed ha un allungo che fa ricordare un due tempi . non ama girare in basso e sotto i 2500 giri tende a strappare...

la componentistica e' da riferimento ( soprattutto all'inizio dello scorso decennio quando e' stata prodotta

) : sospensioni paioli , impianto frenante bremba serie oro , cerchi marchesini , iniezione weber.marelli...

la sua rarita' e' notevole : non ho numeri precisi ma la produzione del modello si conta in alcune centinaia di esemplari , molti dei quali finiti all'estero ( regno unito , olanda , australia e nuova zelanda , stati uniti...) in quanto all'inizio , la produzione era riservata ai mercati fuori dall'italia...

a fine produzione sono stati prodotti alcuni esemplari ( si dice 4 o 5 ancora esistenti...) denominati black-strike uno dei quali era stato provato da motociclismo e , montando il motore ss ( quello superperformante del formula...) avevano prestazioni da brivido...

=====

**come si sputtanano i gloriosi marchi italiani...**

Inviato da Lupo - 21/10/2012 22:08

---

Nino 🇮🇹



=====

**come si sputtanano i gloriosi marchi italiani...**

Inviato da muccopezzato - 21/10/2012 22:18

---

Fantastica! se la paragoni ad una cbr600 del periodo non ci credi che hanno la stessa età!!!!

Io preferivo quella col telaio a traliccio (non ricordo il nome), ma purtroppo, come la Gilera Saturno coeva non sono mai riuscito a metterci il sedere!!

=====

**come si sputtanano i gloriosi marchi italiani...**

Inviato da ninomio - 21/10/2012 22:26

---

ed hai ragione bruno : il traliccio da tutta un'altra immagine ! ( anche se il traliccio in alluminio e' molto piu' leggero .

le versioni con il traliccio ( che montano il 668 cc raffreddato ad aria/olio...) sono le ghost e la iper-rara e splendida sportiva chiamata Diamante...

=====

**come si sputtanano i gloriosi marchi italiani...**

Inviato da ribelle - 21/10/2012 22:33

---

Ma che acciderboli sei Nino???? Un enciclopedia?????   
lo non mi ricordo quello che ho mangiato ieri sera....a proposito mago...ho una foto di un mio cugino che non vedo da tanto tempo...se te la posto mi sai dire dove cazzo è sparito? 

=====

### come si sputtanano i gloriosi marchi italiani...

Inviato da ninomio - 21/10/2012 22:39

non c'e' bisogno di alcuna foto...ecco quanto vuoi sapere !

tuo cugino , rimasto coinvolto in una storia poco chiara di contrabbando di ciliege di vignola , temendo che i suoi maneggi scatenassero la vendetta della temibile mafia del &quot;succo di frutta &quot; , approfittando di una sua equivoca amicizia con una chiacchierata ballerina sudamericana conosciuta con il nome di battaglia di &quot;ferdinando&quot; , e' fuggito in brasile dove gestisce una azienda di imbottigliamento di guarana' finto ricavato in maniera truffaldina dal polistirolo espanso...

fossi in te smetterei di cercarlo , nelle favelas girano sue foto con sotto indicata una taglia... 

=====

### come si sputtanano i gloriosi marchi italiani...

Inviato da ribelle - 21/10/2012 22:48

   
sapevo che rivolgendomi a te avrei finalmente avuto delle risposte a questo atroce dilemma che affliggeva il mio spirito...ora so che mio cugino è vivo e sta (per ora) bene....mi dispiace solo per quel bastardo di Ferdinando che non mi chiama e non mi scrive più...ora ho capito il perchè....vabbè me ne farò una ragione. Grazie sommo Ninomio..ora torniamo pure a parlare di moto... 

=====

### come si sputtanano i gloriosi marchi italiani...

Inviato da ninomio - 21/10/2012 23:01

sono d'accordo , basta cazzate !!! 