

confronto...im-possibile GRISO-SPEED

Inviato da tnt - 09/07/2012 15:07

Ciao a tutti, vi propongo un confronto IM-POSSIBILE tra il grisono 8v e l'affilata Speed Triple.

son passato da un Griso 2V ad un 8V ed infine ad una Speed.

cominciamo dalle parti inuttili ed ovvie: la speed "cammina" molto di più. accelerazione, velocità di punta, capacità di ripresa...è semplicemente imbarazzante.

in città - anche qua la Speed vince grazie alla velocità, alla leggerezza e alla totale mancanza di strappi.

in autostrada - qua la Griso dice la sua. maggiore comodità di sella, maggiore velocità a minore numero di giri (quindi stress da rumore mooolto minore). capacità di carico neanche paragonabile, la Griso è un mulo. come riparo dal vento sono uguali, ma la mia speed ha un micro parabrezza, le Griso non avevano nulla.

montagna - ok, siete degli smanettoni? la risposta per voi è banale. La speed vi scartavetrerà, probabilmente giusto un hypermotard o un motard riuscirà ad essere più veloce. però.....però se si tratta di mantenere un "passo" costante, di piegare bene e in sicurezza allora è pari alla letale speed. i sound allo scarico sono entrambi goduriosi. i limiti di piega del Grisono sono più evidenti soprattutto lato cavalletto. il consiglio di un buon ammortizzatore posteriore per la Griso è forse l'upgrade migliore che gli si possa fare (dopo lo scarico ... ovvio ☺)

insomma ragazzi, io delle mie 2 vecchie moto e di quella nuova non rimpiango nulla, però se incontrate uno con la Speed che vi sbeffeggia per i vostri 110 cv e oltre 230 kg....non abbassate la testa. Quello che conta è il manico. sono 2 moto ben oltre i limiti strutturali delle strade.

un lampeggio di saluto 🇮🇹

=====

Re: confronto...im-possibile GRISO-SPEED

Inviato da Jacopo - 11/07/2012 11:19

Vero anche quello che dice Corsaro.

Sicuramente la Griso non la si può definire sportiva, tuttavia ha delle qualità tali (facilità di guida, maneggevolezza, corposità motore, trazione, frenata, tenuta e stabilità) che le permettono di andare forte..molto forte. Non come le sportive ma.....

Su strada (a meno di essere incoscienti) non è così facile staccarla in un bel misto.

=====

Re: confronto...im-possibile GRISO-SPEED

Inviato da CET - 11/07/2012 11:27

Una cosa: ricordatevi, su strada vince il più "matto", non certo la moto più veloce !

Per portare al limite una moto, qualsiasi moto, bisogna andare i pista.

E non è detto che si riesca a portarla...

Io, che non sono nessuno, in pista con la zetina ho sverniciato fior fiore di sportive con quasi il doppio della potenza... mi passavano in rettilineo e alla prima curva/staccata li salutavo... e ripeto, io che non sono nessuno... ☺

=====

Re: confronto...im-possibile GRISO-SPEED

Inviato da Corsaro - 11/07/2012 11:35

dice bene Jacopo.....su strada, a meno di non essere incoscienti ☺

porto l'esempio mio e dell'amico con SpeedRsul Muraglione (misto stretto per eccellenza), le volte che l'ho avuto dietro, non ha mai azzardato un sorpasso.....e vi garantisco che il ragazzo è un manico non da poco ☺

p.s. ovviamente nn si andava a "vita persa" ma nemmeno a passeggio ☺

=====

Re: confronto...im-possibile GRISO-SPEED

Inviato da tnt - 11/07/2012 15:12

CET - come al solito concordo con te, un bel confronto griso 1200 VS mucca 1200 non sarebbe male e penso neanche così scontato. La muccona ha doti interessanti anche a livello dinamico. Però il Griso...

chissà magari un giorno....quando Colannino allungherà due mancie a quelli di motociclismo.....



comunque ho intuito che quello che pensavo....è vero....e cioè che tutti i possessori di griso (me compreso) son gente che non ci sta a farsi sverniciare sulle curve e magari si ritrova con pistoni di cilindrata 2000, marmitte a canne d'organo e carburante per missili nel serbatoio pur di non cedere il passo a moderne ronzanti a 4 cilindri.

piccola nota - vero, la Tuono è una gran moto....ma grande per cosa? ok è più veloce di qualsiasi naked, ma è anche di gran lunga la più brutta!!! una naked, almeno a mio gusto, deve assolvere ad un ingrato compito e cioè accontentare quella testarda razza di motociclisti a cui piacciono prestazioni , estetica e comodità di viaggio.

=====

Re: confronto...im-possibile GRISO-SPEED

Inviato da Zanghetta 77 - 11/07/2012 17:05

capitano come al solito non capisci un cacchio di quel che voglio dire ,.....

prima di rispondere accendi il cervello

ho detto curve veloci e se sai cosa significa portare la moto a velocità sostenuta in piega mantenendo la velocità

se non hai una moto con un avantreno possente e ben bilanciata non riesci a farla

Capità n'de la pià a male

=====

Re: confronto...im-possibile GRISO-SPEED

Inviato da phabiophoto - 11/07/2012 17:08



=====

Re: confronto...im-possibile GRISO-SPEED

Inviato da Jacopo - 11/07/2012 17:13

@TNT: la Tuono è una moto fantastica ma effettivamente migliorabile esteticamente. (de gustibus)
Trovo bellissima invece la Shiver.

Quanto allo farsi sverniciare..credo che non piaccia a nessun motociclista, ma non elaboro la moto per evitare la sverniciata tanto sono dell'idea che c'è sempre qualcuno più veloce/incosciente (e comunque la mia moto non è elaborata perchè sono tanti tanti soldini..) ma lo faccio per cucirmela addosso, perchè sia più personale possibile, più vicina ai miei gusti, affinché mi dia il massimo piacere di guida (e sicurezza) e non il minor tempo possibile.

Detto questo è chiaro che trovarmi in una bella strada di montagna/collina stare davanti a tante supersport o jappodotati con 50cv in più e 50kg in meno (di moto, senza contare i 50kg in meno di passeggero!) andando via in scioltezza, sicurezza e poco impegno di guida non ha veramente prezzo! Se poi ci si ferma e si vede le loro facce (che si aspettano che le Guzzi siano moto da vecchi con le ragnatele addosso)....

Se proprio vuoi infierire gli parli dei raduni dei guzzisti all'altro capo dell'Italia, dei viaggi con pioggia, vento (e neve).....

Oppure gli fai notare, al bar, che moto guarda la gente che passa...

E comunque..si, sul dritto mi sverniciano....in montagna KTM, hypermotard ecc mi passano via....machissseenefrega!!!! lo c'ho il Griso e che mi lascia un bel sorriso ebete e loro no! 🤪

=====

Re: confronto...im-possibile GRISO-SPEED

Inviato da TheHammer - 11/07/2012 18:28

Queste sfide su strada non portano a nulla di buono. Anche se non succedono incidenti si dà un'immagine di motociclisti che non è per niente positiva e va a danno di tutti. Pensate a godervi la strada, le curve e la vostra moto. Meglio evitare il rimorso di coscienza un giorno, di vedere uno stampato da qualche parte perché cerca di starvi dietro, o davanti, sempre che non succeda a voi. Ingarellarsi per strada è davvero una cosa stupida.

=====

Re: confronto...im-possibile GRISO-SPEED

Inviato da tatanka - 11/07/2012 18:33

ilcapitano ha scritto:

ha ragione jacopo, la griso non si compra per le prestazioni, ma per l'ecletticità del veicolo.

Verissimo e quando mi passano, sempre e tutti direi, posso fare lo gnorri e guardarmi il panorama.

Pero' non so' se quelli pensano la stessa cosa oppure la prendono come una resa incondizionata. 🤔

=====

Re: confronto...im-possibile GRISO-SPEED

Inviato da Jacopo - 11/07/2012 18:50

@Tatanka: vero

@the hammer: condivido, io faccio riferimento a guide, per quanto veloci, comunque stradali e mai eccessive. Altrimenti si cade nell'incoscienza, come già detto.

Io volevo semplicemente dire che molti vedono la Guzzi come un'Harley all'italiana, quindi con prestazioni molto paciose, e ci rimangono male quando si rendono conto che non è così. MA non si gareggia per strada, assolutamente.

=====

Re: confronto...im-possibile GRISO-SPEED

Inviato da supernozzo - 12/07/2012 13:59

Jacopo ha scritto:

Oppure gli fai notare, al bar, che moto guarda la gente che passa...

ahahahahaha

verissimooooooooo

e come si inca@@ano

ahahahahaha

=====

Re: confronto...im-possibile GRISO-SPEED

Inviato da ribelle - 12/07/2012 14:06

 **Votate The hammer!!!** 
Cervello ragazzi, mica cavalli! Ci vuol cervello...se no ci si ritrova stampati due volte, una contro la montagna e un'altra sul giornale....lo so che è dura resistere quando chiunque si avvicina al nostro portatarga....ma ho amici che ne pagano le conseguenze vitanaturaldurante....per cui mi godo la coppia, la voce del mio bicilindrico, il pipfaf, il sentirsi incollati alla strada grazie al nostro avantreno granitico e alla ciclistica studiata davvero bene....e le gare me le godo a Varano, Mugello, Misano....e in TV 🤖

=====

Re: confronto...im-possibile GRISO-SPEED

Inviato da enrico59 - 12/07/2012 22:59

the Hammer for President 🤖

=====

Re: confronto...im-possibile GRISO-SPEED

Inviato da OIDDI - 25/07/2012 14:07

Concordo più o meno con tutti.

Ma secondo me la speed e la griso sono due moto molto più paragonabili di quel che ne è uscito fuori in questo forum.

Sono due splendide moto con un sound che ti fa girare la testa.

Le prime Speed avevano solo il motore di veramente importante, nel misto veloce con la lama tra i denti mostrava limiti di telaio e freni e con un Griso mediamente pistolato non scappava via.

Con l'ultimo modello, 10 cavalli in più, erogazione più regolare e la faccia da mazzinga zeta.. ha fatto anche un buon salto di qualità su telaio, forche e freni.. una moto quasi ben bilanciata.

In merito alla nuova tuono: è un mostro... ed il morgia sa di cosa parlo, per l'estetica non ha senso nemmeno parlarne.. è brutta?, sì, no? ma avere tr a legambe, oltre il cetriolo, anche un gioiellino come quello.

PS: personalmente preferisco la vecchia bicilindrica.

=====