GRISINO

Inviato da phabiophoto - 13/02/2011 16:15

Mi è venuta un'idea ieri mentre percorrevo la val sabbia. Se mamma Guzzi mettesse in produzione un piccolo Griso, tipo 600 cc, con un motore derivato dal 750 o dal 350, vedano un po' gli ingegneri progettisti...con più o meno la stessa linea del Grisone, doppio disco anteriore, mono, ecc. ecc. peso contenuto, prezzo allineato alla duca monster...secondo voi non avrebbe un buon mercato? Non attirerebbe anche una buona parte di femmine (che non ci dispiacciono) e si inserirebbe a buon titolo nel mercato delle schifojap600? Non sarebbe meglio che costruire delle megacali con poche possibilità di vendita o ancor peggio delle scrambler che non comprerà mai nessuno? ☺

=====

Re: GRISINO

Inviato da GriGio - 13/02/2011 16:20

Per contenere i costi potrebbero usare il 940 della Bellajo...

Poi il problema non è costruire moto, ma venderle! ☺

=====

Re: GRISINO

Inviato da phabiophoto - 13/02/2011 16:37

Certo ci vuole anche una politica di vendita fatta come si deve. Tornando alle caratteristiche tecniche però, io mi manterrei sui 600 cc. anche per contenere i pesi oltre ai costi, se vogliamo un po' di ragazze ai grisoraduni non possiamo dargli un moto pesante. Ti pare GriGio?

=====

Re: GRISINO

Inviato da TheHammer - 13/02/2011 17:07

Se da un 750 tirano fuori 40 CV, da un 600 quanti ne possono tirare fuori? Di quanto possono diminuire il peso mantenendo l'attuale architettura del motore e il CARC? ☺

La brevina (che non ha il CARC) pesa 180kg. e ti assicuro che il motore è appena sufficiente...

=====

Re: GRISINO

Inviato da GriGio - 13/02/2011 18:27

Sinceramente sono in contrasto:

- da un lato mi piace avere una moto esclusiva (non nel prezzo, ma nella diffusione)
- dall'altro mi fa incazzare un marchio come Guzzi che potrebbe spaccare il Mondo e invece...

Mi piacerebbe che più gente (non solo ragazze) si avvicinasse all'acquila di Mandello.

E poi, oltre al peso, non dimentichiamoci della ciclistica. Lo sappiamo bene noi possessori di Griso: 230kg a secco sulla carta, ma che si muove tranquillamente anche a motore spento (e meglio di un GS*!!!!)

*R1200GS: 6200 immatricolazioni nel 2010!!!!!!!!!!!!!! Eccheccaspita?!?!

Re: GRISINO

Inviato da phabiophoto - 13/02/2011 18:58

Bhè ragazzi, a volte quando pennello fluidamente le curve

(in questo periodo c'è ancora tanta ghiaia e bisogna andarci cauti)

mi lascio andare ai sogni...

Re: GRISINO

Inviato da Beppo - 13/02/2011 21:06

a dire il vero ci avrebbero provato con l'ottoemezzo

vendite da schifo !!!!

se avessero affrontato con serietà il problema, forse qualcosina in più avrebbero ottenuto, ma ... basta vedere i numeri e stendere un velo pietoso e munirsi di una flebo