

## Per Ing. Meccanici e affini

Inviato da ODDI - 22/11/2011 11:42

---

Avrei bisogno di sapere un paio di cose.

A che temperatura sono i gas di carico che escono dai motori.

Parlo di mezzi a 4 tempi da 200cc ai 1200cc.

Vorrei anche sapere se, quanto influisce la temperatura dei gas di scarico affinché il catalizzatore funzioni bene.

Mi spiego meglio. Le norme Euro3/4/5 impongono dei vincoli alle temperature che devono investire il catalizzatore?

Le temperature che investono il catalizzatore sono sufficientemente abbondanti oppure se, facendo una modifica all'impianto, gli rubiamo un 40C° di gradi ( sì ok, non è corretto parlare di gradi ma di calore sottratto.. ma serve per capirci), il catalizzatore si scatalizza e andiamo fuori specifiche??

=====

## Re: Per Ing. Meccanici e affini

Inviato da doppiabi - 22/11/2011 12:14

---

discolo... dove sei? mi par di ricordare che sei genioiere.. prendi in mano il bisturi e fatti i calcoli all'ardo 🍷

=====

## Re: Per Ing. Meccanici e affini

Inviato da Morga190 - 22/11/2011 13:53

---

Le normative mettono dei limiti dalle emissioni, non alle temperature del catalizzatore. Il fatto è che il catalizzatore riesce a fare il suo lavoro (cioè nascondere sotto il tappeto il fatto che un motore sta lavorando &quot;male&quot;, è un po' come verniciare le mutande colla vernice bianca...) se lavora a certe temperature. Ci sono dei range di funzionamento un po' stretti e la sonda lambda corregge la carburazione in maniera da mantenere la temperatura dei gas nell'intervallo ammesso. Bisogna vedere se le modifiche che fai sono compensate dalla sonda lambda. Se il tuo dubbio è passare la revisione con una mappatura dedicata fatta sul tuo motore che ha già diverse modifiche dovresti rientrare nei limiti SENZA catalizzatore, altrimenti scegli con cura dove andare a fare la revisione. Per quanto riguarda l'eventuale &quot;dubbio morale&quot; di togliere il cat dai un'occhiata alla miriade di auto con oltre 30000 km/anno o ai vari veicoli commerciali che impestano le nostre strade e poi i dubbi ti passano...

## Re: Per Ing. Mecacnici e affini

Inviato da guido1100 - 22/11/2011 15:03

---

ma che devi combinare Ardo.....cosa stai intopando ???????? Vuoi rimettere il catalizzatore ?

----- OFF TOPIC OPEN-----

@Morga e @Oiddi.....questo lo dovete vedè per forza !!! Calcinaia Pisa ??? 🙄

----- OFF TOPIC CLOSED-----

---

## Re: Per Ing. Meccanici e affini

Inviato da OIDD I - 22/11/2011 15:34

---

Bellino il video.. ma che robba e?

Ho un amico che aiuta delle startup e quindi è necessario trovare tutti gli inghippi alle idee proposte e si ragionava...

Entrando un pò più nel merito: un tizio ( di cui non posso fare il nome) intende prelevare un pò di calore dal collettore che porta al terminale della marmitta ( per contatto) dove risiede il catalizzatore.

Si parla di poco: gli servono una 60/80° C di gradi da portartare a circa 100 Cm da dove si prelevano.

Secondo il mio metodo spannometrico e viste le temperature in gioco non si dovrebbea sconvolgere il ciclo termico del catalizzatore: i gas di scarico praticamente non vengono toccati.

=====