

## [EICMA] Cosa non farsi sfuggire?

Inviato da OIIDI - 02/11/2011 14:53

---

Oltre alle gnocche?

Viv viene in mente qualcosa?

Parlavano di CASchi a prezzi di realizzo, giacche di pelle di pollo a due lire, etc etc.

Suggerimenti? Per il bestio niente?

=====

## Re: [EICMA] Cosa non farsi sfuggire?

Inviato da doppiabi - 03/11/2011 13:28

---

no no fai babbo che così si va mirati se interessa..... 😊

=====

## Re: [EICMA] Cosa non farsi sfuggire?

Inviato da griso67 - 03/11/2011 14:02

---

Vista in foto su FB ma dove l'hanno "conceptata"?

e soprattutto chi???

=====

## Re: [EICMA] Cosa non farsi sfuggire?

Inviato da robywan - 03/11/2011 19:59

---

kapo mi hai fatto venire un colpo

che spettacolo e poi solo al pensiero..... 🤔🤔🤔

=====

## Re: [EICMA] Cosa non farsi sfuggire?

Inviato da besscom - 03/11/2011 21:16

---

Anch'io sono riuscito ad avere un biglietto per il mercoledì, voglio vedere cosa si prova a girare la fiera in mezzo ai &quot;VIPS&quot; senza tutta la folla che ti spinge.

Comunque indoserò il giubino GRISO e la nostra maglietta dei BRIGANTI.

=====

**Re: [EICMA] Cosa non farsi sfuggire?**

Inviato da Kapo1999 - 04/11/2011 10:17

---

allora

andiamo con ordine

@Besscom non illuderti, oramai il mercoledì ci entrano cani e porci

ci trovi orde di ragazzini modello gita scolastica, che degli OPERATORI forse hanno il padre o lo zio

@Robywan ti posso garantire che ho visto cose che voi umani non potete neanche immaginare

@griso 67 non so chi ci abbia lavorato su questo che è solo un rendering

ma ho visto progetti abbastanza moderni con carenatura quasi a campana che sono LIBIDINE PURA  
!!!!

ma credo che sian rimasti soli progetti.....

=====

**Re: [EICMA] Cosa non farsi sfuggire?**

Inviato da besscom - 04/11/2011 20:32

---

Cazzo, e io che speravo di trovare Colaninno e farci due parole!!!!   


=====

**Re: [EICMA] Cosa non farsi sfuggire?**

Inviato da robywan - 06/11/2011 09:37

---

Novità

dal sito ufficiale di mammaguzzi

Milano, 4 novembre 2011 – Il Gruppo Piaggio svela in anteprima una delle numerose novità assolute che verranno presentate martedì prossimo alle 14:00 nel quadro di una grande conferenza stampa del Gruppo a Eicma 2011, il 69° Salone Internazionale del Motociclo di Milano.

A Milano debutterà infatti la nuova gamma Moto Guzzi V7, ora declinata in tre allestimenti, due turistici e uno sportivo: V7 (la moto nella sua forma più classica), V7 Special (dedicata a un turismo elegante e sportivo) e V7 Racer (la ricercatissima versione sportiva).

Tre motociclette del tutto inedite, più potenti, più veloci, ma sempre caratterizzate – dal punto di vista architettonico – dal bicilindrico trasversale a V di 90° con trasmissione a cardano che firma l'intera produzione Moto Guzzi, e dal telaio a doppia culla.

La nuova gamma V7 conclude – con una nuova straordinaria offerta di prodotto – l'eccezionale anno del 90° anniversario Moto Guzzi e un programma di iniziative culminato, a settembre, con le Giornate Mondiali Guzzi. Un raduno che ha portato a Mandello del Lario oltre 20.000 partecipanti giunti da ogni parte d'Italia, d'Europa e del mondo per celebrare il novantesimo compleanno del "marchio dell'aquila" fondato nel 1921 ed entrato a far parte a fine 2004 del Gruppo Piaggio.

La nuova gamma V7 è un ulteriore segno tangibile degli investimenti stanziati dal Gruppo Piaggio per i nuovi prodotti del marchio Moto Guzzi: oltre 40 milioni di euro previsti per i prossimi cinque anni, che si aggiungeranno agli investimenti sullo stabilimento di Mandello del Lario. I primi frutti di questo grande programma di investimenti non sono mancati: grazie ai nuovi modelli 2011 come la Stelvio 1200 8V, la Norge 1200 8V e le piccole V7 della precedente "generazione", il marchio Moto Guzzi nei primi dieci mesi del 2011 ha infatti consuntivato una crescita del 31% rispetto allo stesso periodo del 2010, ancora più straordinaria se confrontata con un mercato europeo della moto che, contemporaneamente, ha fatto registrare un decremento dell'8%.

Nuovo motore, design rinnovato, dotazioni inedite: Moto Guzzi V7 raggiunge la sua espressione più alta e cambia tutto per rimanere fedele al mito della V7 originale, la cui produzione in serie a Mandello del Lario iniziò nel 1966, e di tutti i successivi modelli accomunati da straordinario successo a livello mondiale.

Il design della nuova gamma V7, al debutto martedì prossimo a Milano, racconta la discendenza storica del modello attraverso un mix di forme e volumi che richiamano le celebri antenate: dalla V7 750 Special

che ricorda nei fregi e nei fianchetti, alla V7 Sport, che ha influenzato il serbatoio, principale novità introdotta nella nuova V7.

Il nuovo bicilindrico Moto Guzzi 750cc che equipaggia la nuova serie V7 è stato completamente rinnovato, non solo nell'impatto estetico. Aumentano potenza e coppia, diminuiscono consumi ed emissioni, cresce il piacere di guida. Rispetto al propulsore precedente, la nuova unità ad alimentazione singola consente di avere una riserva di potenza e soprattutto di coppia motrice superiore al 10%, con consumi ed emissioni ulteriormente ridotte.

=====

**Re: [EICMA] Cosa non farsi sfuggire?**

Inviato da muccopezzato - 06/11/2011 12:25

---

Magari!!!! avevo sentito che cambiavano il design dei cilindri teste della serie piccola, in modo che non sembrassero quelli del 350 imola, c'è da dire che di stelvio ne hanno vendute abbastanza, magari.....

=====

**Re: [EICMA] Cosa non farsi sfuggire?**

Inviato da GriGio - 10/11/2011 08:22

---

Pronti

Attenti

Via!

=====

**Re: [EICMA] Cosa non farsi sfuggire?**

Inviato da GriGio - 11/11/2011 10:20

---

Per il bestio passate da Stucchi che c'è un'interessante novità (ancora grezza e in lavorazione) e tante bellissime idee... ☺

=====

**Re: [EICMA] Cosa non farsi sfuggire?**

Inviato da griso67 - 11/11/2011 22:25

---

Dunque Gio'..... e dunque briganti....

Mentre ero allo stand Guzzi ad aspettare

Bruno (Mucco) un giro da stucchi lo fatto....

mi son detto andiamo a vedere le novita per il nostro griso

arrivo e mi colpisce subito il portabauletto davvero ben fatto

con una nuova predisposizione per le borse originali, il tutto

molto ben integrato nell insieme della moto, un ragazza vede il

mio interesse e mi viene a spiegare in maniera molto gentile ed

educata tutte le altre soluzioni montate (paramotori e portatarga classico Stucchi

che tutti ben conosciamo) sto per salutare ad un certo punto mi domanda

&quot;cosa ne pensi del colore?&quot; ed io gli faccio notare che non mi entusiasma

e come me anche a molti ragazzi del forum APPENA NOMINO LA PAROLA FORUMMMMM

si avvicina un ragazzo dello stand e mi dice CHE FORUM????

ed io siamo un forum di possessori di griso etc etc, e lui ancora

si ma che forum GRISOGUZZi o GUZZIGRISO????? appena gli dico di che parrocchia sono mi

guarda con aria schifata e mi fa VIA VIA , via via????? ?ma chi cazzo sei???????

cerco di non prendermela chiedo lumi e li il tipo incomincia

&quot;VOI SIETE CAPACI SOLO DI CRITICARE!! AVETE IMMEDIATAMENTE AFFOSSATO NEL SITO QUESTO COLORE! (VERDE GOLF)

VOI AVETE CRITICATO SUBITO IL COLORE DELLA NUOVA SE DICENDO CHE LA GUZZI HA COPIATO I COLORI DA

MILLEPERCENTO! VOI ( A RIDAGLI ) QUANDO ERAVATE DI LA (GUZZIGRISO) CI SI POTEVA CONFRONTARE!!

ORA CHE SIETE DI QUA (GRISOGUZZI) SAPETE SOLO CRITICARE!! VOI SIETE RIMASTI INDIETRO ! LE ALTRE CASE

FANNO MOTO CON NUOVI COLORI E VOI SIETE RIMASTI AI TEMPI CHE FURONO, APPENA UNO (LUI) FA UN NUOVO COLORE

VOI SUBITO A CRITICARE!! MA LO SAI CHE IL VERDE COMBINATO AL VIOLA VA DI MODA??? E' IL COLORE DELL ANNO?????

.....  
.....  
.....  
.....

Io sono rimasto di STUCCHI/O..... gli ho detto e ripetuto che il colore non mi piace affatto e lui

&quot;E' STATO QUA ANCHE IL GRIGIO DI SARZANA ED HA DETTO CHE HO FATTO UN BEL LAVORO!!!&quot;

scusa Gio se ti cito ma parole sue.....

Ora ragazzi io ho girato i tacchi e me ne sono andato come un CU' CU'..... davvero non so ne che dire ne che pensare

aveste dovuto vedere il tipo come minkia era messo mentre mi diceva ste cose.....

ma qualcuno di questo forum ha avuto qualche scazzo con la Stucchi?????

E poi.... che cazzo di lavoro fai??? sai che faccio parte di un sito con decine e decine di possessori

di griso e mi fai una piazzata del genere (io manco ti conosco) perche faccio parte di un forum

che si è permesso di criticare un colore SCUSATEMI LA PAROLA DEL CAZZO!!!!

Scusatemi ho occupato troppo spazio e scusatemi anche gli orrori di ortografia 😊

=====

**Re: [EICMA] Cosa non farsi sfuggire?**

Inviato da doppiabi - 11/11/2011 22:37

lui, ha un nome? sennò vago nel mio considerare di chi stai parlando e impossibilitato nel darti una risposta semmai l'avessi da dare 🙄

=====

**Re: [EICMA] Cosa non farsi sfuggire?**

Inviato da ancistrus - 11/11/2011 22:51

Oggi ci sono stato anche io, lo stand guzzi davvero miserino. In Stucchi invece o incontrato luis, e come sempre è stato molto cordiale, tra le altre cose ho visto una semicarena con cupolino integrato che vorrebbero produrre in alluminio, davvero bella!!!

Per il resto nessuna grossa novità, mi è piaciuta la Triumph 1200 nuova, delle jappo praticamente nulla.

E poi tante di quelle bellezze da restarci secco.

Metto un paio di foto.

=====

**Re: [EICMA] Cosa non farsi sfuggire?**

Inviato da doppiabi - 11/11/2011 23:09

---

srlurp .... la figlia di vespa 🤔

=====