

questione olio al tagliando

Inviato da ilcapitano - 20/10/2011 09:36

discutendo ieri sera con amici è saltato fuori che uno, per risparmiare qualcosina, porta l'olio in concessionaria al tagliando.

il prezzo dello stesso olio dal conce è sensibilmente differente e siccome -dice- al tagliando compra due prestazioni, cioè l'acquisto dei materiali e la prestazione lavorativa, egli compra solo la seconda, per non farsi fregare sulla prima.

un altro amico, che lavora in un conce Guzzi, gli obietta che è come andare al ristorante e portarsi la bistecca da casa.

un altro comunica il suo primo tagliando (12000km) al monster 1100: 350 e rotti euro....

scaturisce una discussione sul costo eccessivo dei tagliandi, sulla percentuale di ricarica dei conce sui ricambi eccetera eccetera....

effettivamente, se io povero cristo, privato, trovo 4 kg di olio a 12euro al litro.... vuoi che una concessionaria, che ne ordina a multipli di fusti da 200... non lo paghi la metà (e sono ottimista)? e perchè allora, anziche farmelo pagare almeno quello che lo pago io (12 euro, nell'esempio).... ME LO FA PAGARE 18-20-22 EURO? Gia la manodopera è un salasso allucinante, io pago un ora di lavoro uno che deve svitare due viti (tappo di carico e scarico) e staccare due spinette (nel caso della sostituzione pastiglie).

L'unica arma del motociclista è una sola... alla scadeenza della garanzia, effettuare la manutenzione ordinaria il più possibile da soli... e quindi olio, pastiglie, regolazione giochi, pulizia/sostituzione filtro e quant'altro è bene farselo da soli...od al limite se proprio non si ha voglia, dare lavoro a qualche officina non ufficiale, si che gli ufficiali capiscano di calare un po' questo "cartello" vero e proprio a danno di noi poveri diavoli.

personalmente ritengo che, a parte il costo dell'olio, la manodopera debba viaggiare a due velocità.

il costo orario di manodopera x manutenzione ordinaria deve costare meno di quello per manutenzione straordinaria.

capisco che occorre competenza tecnica per lavori di una certa complessità, ma non esiste che io debba

=====

Re: questione olio al tagliando

Inviato da Corsaro - 21/10/2011 19:41

e allora dev'essere che ho sbagliato lavoro 🍷

io ho un'edicola tabacchi e vado in giro con una 147 del 2001 con 170.000 km e l'obiettivo è raggiungere almeno i 200.000 perchè l'ultima cosa che posso permettermi in questo momento è di cambiare auto 🚗

Re: questione olio al tagliando

Inviato da robywan - 21/10/2011 19:44

iscè de cur 🇮🇹

Re: questione olio al tagliando

Inviato da Corsaro - 21/10/2011 19:51

ne deve far di strada..... 🍷

Re: questione olio al tagliando

Inviato da robywan - 21/10/2011 19:57

poco meno del doppio e fa i 16 con un litro di oro 🇮🇹
