

questione olio al tagliando

Inviato da ilcapitano - 20/10/2011 09:36

discutendo ieri sera con amici è saltato fuori che uno, per risparmiare qualcosina, porta l'olio in concessionaria al tagliando.

il prezzo dello stesso olio dal conce è sensibilmente differente e siccome -dice- al tagliando compra due prestazioni, cioè l'acquisto dei materiali e la prestazione lavorativa, egli compra solo la seconda, per non farsi fregare sulla prima.

un altro amico, che lavora in un conce Guzzi, gli obietta che è come andare al ristorante e portarsi la bistecca da casa.

un altro comunica il suo primo tagliando (12000km) al monster 1100: 350 e rotti euro....

scaturisce una discussione sul costo eccessivo dei tagliandi, sulla percentuale di ricarica dei conce sui ricambi eccetera eccetera....

effettivamente, se io povero cristo, privato, trovo 4 kg di olio a 12euro al litro.... vuoi che una concessionaria, che ne ordina a multipli di fusti da 200... non lo paghi la metà (e sono ottimista)? e perchè allora, anziche farmelo pagare almeno quello che lo pago io (12 euro, nell'esempio).... ME LO FA PAGARE 18-20-22 EURO? Gia la manodopera è un salasso allucinante, io pago un ora di lavoro uno che deve svitare due viti (tappo di carico e scarico) e staccare due spinette (nel caso della sostituzione pastiglie).

L'unica arma del motociclista è una sola... alla scadeenza della garanzia, effettuare la manutenzione ordinaria il più possibile da soli... e quindi olio, pastiglie, regolazione giochi, pulizia/sostituzione filtro e quant'altro è bene farselo da soli...od al limite se proprio non si ha voglia, dare lavoro a qualche officina non ufficiale, si che gli ufficiali capiscano di calare un po' questo "cartello" vero e proprio a danno di noi poveri diavoli.

personalmente ritengo che, a parte il costo dell'olio, la manodopera debba viaggiare a due velocità.

il costo orario di manodopera x manutenzione ordinaria deve costare meno di quello per manutenzione straordinaria.

capisco che occorre competenza tecnica per lavori di una certa complessità, ma non esiste che io debba

pagare 35 euro l'ora (ed anche di piu') uno che svita due viti. Il cambio dell'olio questo è. e peraltro, mentre sgocciola, il tipo fa altro, quindi se mi metti fuori 30 minuti di lavoro, stai comunque mentendo.

=====

Re: questione olio al tagliando

Inviato da ilfrez - 20/10/2011 09:50

Sono d'accordo sul rincaro eccessivo su cose come l'olio.

Sul costo della manodopera, se la cifra si aggira intorno alle 30/35 euro l'ora mi pare ancora onesto.

Capisco che questo svita due viti come dici tu, ma non è mica lì a smacchiare i giaguari, è lì per portare a casa lo stipendio.

Il problema è quando il costo della manodopera inizia ad essere più alto dei 30/35 euro. Poi certo, tutto è soggettivo....

=====

Re: questione olio al tagliando

Inviato da ferdinandoV1100 - 20/10/2011 10:11

dato che conosco il meccanico gli porto io l'olio motore (motul 7100 10w-60w) pagandolo 9 euro al litro contro i 17 euro imposti dal proprietario. Per me è una vergogna!!! infatti per olio cardano e cambio, candele e filtro aria ci penso io!!

=====

Re: questione olio al tagliando

Inviato da Kapo1999 - 20/10/2011 10:52

ragazzi

il mio box è + officina che box di ricovero

convegno con il discorso della manodopera che a volte è veramene ECCESSIVA

ma l'olio i conce lo pagano davvero quello che fatturano xke x legge hanno ricompresi tutti gli oneri aggiuntivi dei consorzi di bonifica e accise varie, sono costi che se non comprano l'olio al super anche loro (e NON potrebbero) si ritrovano senza volerlo

ed in piu hanno i costi legati agli obblighi di smaltimento tenuta registri

io quando posso faccio da me

ma queste duscussioni sono INUTILI

o fate da soli

altrimenti sceglietene uno ONESTO !!!!!

e fidatevi

PS alcuni conce se arrivi con l'olio ti mandano affff.....

e comunque ti fanno pagare un po di + nel resto

Re: questione olio al tagliando

Inviato da TheHammer - 20/10/2011 10:55

Evidentemente non si ha una vaga idea di cosa vuol dire portare avanti una concessionaria/officina e dar da mangiare alle famiglie di quelli che ci lavorano. Fate mente locale al fatto che di moto se ne vendono sempre meno e di quelle che si vendono i margini di guadagno sono piuttosto risicati. Non mi sembra che la rete Moto Guzzi sia più cara delle altre, anzi, guardate i prezzi di BMW e Ducati ad esempio, ma non credo sia giusto nè corretto mettere in dubbio l'onestà (generalizzando) dei meccanici. Se non potete sostenere il costo delle manutenzione delle officine ufficiali/autorizzate fatevi da voi la manutenzione, ma parlare di cartelli mi sembra fuori luogo e non mi risulta che concessionari e meccanici siano persone che navigano nell'oro...

Re: questione olio al tagliando

Inviato da Corsaro - 20/10/2011 11:09

sottoscrivo tutto.....bravo!!!

Re: questione olio al tagliando

Inviato da Kapo1999 - 20/10/2011 11:19

quoto in pieno quanto detto da Hammer

il mio cessionari ONESI era riferito ai costi orari

xtroppo qualcuno NON indica in fattura i costi o fa tabellare a 50 € h

infatti mio discorso sull'olio era a loro difesa

poi guardate un tagliando DUCATI

x il tagliando "ordinario" di un Monster, quello senza cinghie e freni, costa mediamente il doppio di uno Guzzi

ovvero sui 360-380 €

non mi pare abbiamo molto da lamentarci

=====

Re: questione olio al tagliando

Inviato da acomp - 20/10/2011 13:41

Una considerazione riguardo al costo della manodopera per un semplice cambio dell'olio: per pagare poco bisognerebbe che, invece del meccanico esperto, lo facesse il garzoncello alle prime armi (che magari viene pagato la metà del collega anziano). Ma non è che poi ci verrebbe da storcere il naso, a lasciare il nostro amato grisono nelle mani di un bòcia?

=====

Re: questione olio al tagliando

Inviato da Kapo1999 - 20/10/2011 14:17

Sottoscrivo



=====

Re: questione olio al tagliando

Inviato da ocitlec - 20/10/2011 14:50

io faccio così, porto la moto a fare il tagliando ed gli dico di lasciarmi stare l'olio del cambio, cardano e

motore, xchè me li cambio io, non hanno mai avuto nulla da ridire, almeno mi ci metto dentro quel cavolo che ho voglia e piace a me

ciao

=====

Re: questione olio al tagliando

Inviato da Discolo - 20/10/2011 14:51

@acomp sotto le mani del bocia ci va lo stesso perchè tu non sei lì

Per quanto riguarda il discroso del cartello....diciamo che al 60% sono d'accordo...buona parte dei costi NON sono costi vivi...nel senso che: io costo 100€ l'ora...bene se dalle 15:00 alle 16:00 non lavoro non è che devo dare 100 € a qualcun altro...mi capite? Non è un costo reale è figurato. Comunque ormai i tagliandi vanno a corpo...nel senso che hanno già deciso che cimetteranno un certo numero di ore, sanno quanto ti faranno pagare i pezzi quindi ti dicono già che costerà tot.

=====

Re: questione olio al tagliando

Inviato da Kapo1999 - 20/10/2011 15:02

io fatto ieri il tagliando

ed ero lì a vederlo

so quanto ci ha messo

e cosa è costato e ritengo di averlo fatto da persona ONESTA, competente e DI FIDUCIA

il prezzo è la somme di quanto detto sopra



=====

Re: questione olio al tagliando

Inviato da TheHammer - 20/10/2011 15:22

Bhe, mi pare ovvio che i tagliandi vengano fatti "a corpo";..., mica c'è solo la vostra motocicletta in officina... e se il meccanico è uno solo, non è che può star lì con il cronometro a vedere quanto dedica a una moto e all'altra lavorandoci contemporaneamente. Viene ovviamente considerato il tempo medio che serve per fare un tagliando e lo si adotta come standard.... Rimane il fatto che, secondo me, spesso si parla senza sapere... Poi, per carità, sospetti possono venire su determinate categorie, ma non ho mai visto concessionari e meccanici che si sono arricchiti vendendo moto o facendo tagliandi...

=====

Re: questione olio al tagliando

Inviato da Kapo1999 - 20/10/2011 15:28

FORSE xke NON sei di Milano

altrimenti di NOMI ne verrebbero fuori tanti

... gente che vende moto tipo hard discount

ma a cui è meglio non chieder nulla xke probabilmente ne sai + tu di loro

e d soldi ne han fatti MOLTI !!!!

=====

Re: questione olio al tagliando

Inviato da TheHammer - 20/10/2011 15:54

Questo è un altro discorso. Non ho detto che siano tutti onesti, ma il prezzo del tagliando è lo stesso, sia da quello onesto che da quello disonesto, e quello onesto non mi sembra che si arricchisca....

=====