1100 o tentazione 8V ?

Inviato da babbobabbino - 23/08/2011 15:26

Ciao ragazzi.....dopo che ho provato l'Alba mi è venuta la tentazione dell 8V....certo non è la stessa cosa, anzi, però quella dannata pulce mi è entrata nell'orecchio
.....che ne dite?

==========

Re: 1100 o tentazione 8V ?

Inviato da Oliver 2bak - 23/08/2011 20:46

La 1100 di Babbobabbino ha un erogazione lineare veramente godibile, tanto di cappello mappatura che impostazione,

la "castagna" che lamenta The hammer sulla 1200 è solo nella configurazione uscita da fabbrica,

per rientrare nel omologazione Euro 3,tra sonda lamba, dati ricevuti dal sensore di apertura farfatta,temperatura, filtro aria +tappone+proboscide insomma non respira ect la moto sotto i 5000 è castigata ,sopra i 5500 cambia carattere,

già solo con la sostituzione del solo filtro aria mantenendo lo scarico originale si ha una sensibile riduzione di questo effetto,ed è senz'altro più fruibile.

secondo me ,per quanto riguarda le vibrazioni ritengo sia uguali, le pedaline del 1100 sono rivestite di gomma , il manubrio è più grande, ect,

un paragone andrebbe fatto con gli stessi accessori.

sono 2 ottime moto , 100 cc in più ,non fanno poi questa differenza.

==========

Re: 1100 o tentazione 8V ?

Inviato da Grisokop - 24/08/2011 01:04

Logico. ma non stavamo parlando tra 2 e 4 valvole?

==========

Re: 1100 o tentazione 8V ?

Inviato da Inaffidabile - 24/08/2011 08:04

Dai su, hammerino, non far finta di non volere l'ottovi solo perchè non cellai...

Scherzo ne!!

Però tu che mod hai provato? pre 2010?

babbobabbino scusa, se devi spendere tutti quei soldi per l'alba, o ci vai in pista e quindi ok, oppure io mi piglierei la BB1 e li si che la differenza la senti uahahah

==========

Re: 1100 o tentazione 8V ?
Inviato da babbobabbino - 24/08/2011 09:09

_____

Macchè Alba.....certo vincessi al SuperEnalotto la comprerei...insieme ad altre moto! Alba mi ha entusiasmato e pensando che ha il motore del 1200 (chiaramente adattato e configurato diversamente) mi ha suscitato questo "sogno erotico".... Si comunque è vero, concordo con Oliver, non ci sono differenze madornali soprattutto dopo gli interventi fatti, è solo avere una "riserva" di potenza in più per quando ti prendono i famosi "5 minuti"!

In pista ci sono andato in passato ma con altre moto...mi piacerebbe tornarci, ma pensare ad una moto per quell'uso direi di no, piuttosto una Stelvio per andare "a giro" come si dice dalle mie parti.

Buona Griso a tutti!!!

==========

Re: 1100 o tentazione 8V ?
Inviato da TheHammer - 24/08/2011 09:44

_____

RIpeto, non trovo questa differenza abissale. Se cercate sensazioni forti provate l'MT-01: 150 Nm a 3750 giri. Quella si che strappa le braccia! I cavalli che ho sotto le chiappe sono più che sufficienti per divertirmi (quello che intendo io per divertirmi). E poi, se proprio, ho sempre la Shiver di Chiara, che con la mappatura Sport tra le curve è davvero una goduria.

==========

Re: 1100 o tentazione 8V ?
Inviato da GriGio - 24/08/2011 13:25

_____

Non vedo l'ora di riprendere un enduro (max 250) per andare a sgasare con Edoardo...quando i tempi saranno maturi...

==========

Re: 1100 o tentazione 8V ?
Inviato da babbobabbino - 24/08/2011 14:35

Eh si! E' quello che dico da sempre.....il garage dovrebbe essere pieno di moto, come l'armadio di casa quando scegli la camicia....oggi quale metto? In passato ne ho avute due in contemporanea...CBR1100XX e Ducati 851 sbk ....che goduria! Poi sono diventato "grande".... come dice GriGio > ... il mio garage sarà pieno!!!

==========

Re: 1100 o tentazione 8V ?
Inviato da pully06 - 24/08/2011 18:27

---

io prenderi la 1100 perchè mi da più fiducia, motore già collaudato da tanti anni...per l'estetica certo che prenderei anchio la 8V, anche se cambia poco...

==========

Re: 1100 o tentazione 8V ?
Inviato da FabrizioE - 06/09/2011 16:16

Parlando di estetica, l'unica cosa che "invidio" alla 8V sono le pinze ad attacco radiale che, a tempo debito, arriveranno pure su EVA.

La prima Griso che provai fu proprio una 8V ma, provenendo da un passato a 4 cilindri, fu proprio il motore a colpirmi di meno: mi aspettavo molta più prontezza e "ignoranza" in basso, cosa che non c'era sulla 1200 e che ho invece piacevolmente trovato sulla 1100.

Poi, nonostante EVA mi innamori sempre di più, la mia idea continua a restare quella: il mio motore "definitivo" ha 4 cilindri e almeno 1000 cc di cilindrata: potenza, coppia, dolcezza e furia quante ne vuoi, dove le vuoi!

Il mio sogno proibito? EVA col motore V-Max 1700 ruotato di 90° e alleggerito quanto basta (cioè parecchio!)

Ora mi radiano dal forum....

F

==========

Re: 1100 o tentazione 8V ?
Inviato da GRISOMANE - 06/09/2011 17:47

Io mi tengo la mia 1100 utta la vita!!!

==========

Re: 1100 o tentazione 8V ?
Inviato da robywan - 06/09/2011 18:13

@ FabrizioE

guarda che in cantina c'era un 4 cilindri v 90° trasversale

tra le tante altre cose

==========

Re: 1100 o tentazione 8V ?
Inviato da FabrizioE - 07/09/2011 17:16

@robywan: appunto, "tra le tante altre cose"...

Almeno l'unità VMax, sia pure a V di 65° e bisognosa - a parer mio - di notevoli alleggerimenti, l'è bella e pronta!

F

==========

Re: 1100 o tentazione 8V ?
Inviato da GiBi - 07/09/2011 23:43

---

babbobabbino ha scritto:

Ciao ragazzi.....dopo che ho provato l'Alba mi è venuta la tentazione dell 8V....certo non è la stessa cosa, anzi, però quella dannata pulce mi è entrata nell'orecchio
.....che ne dite?

Ricordati che le orecchie sono due proprio per permettere di far riuscire dall' altra parte queste fastidiose p lci

==========

Re: 1100 o tentazione 8V ?

Inviato da babbobabbino - 08/09/2011 08:52

_____

...questa è proprio una "perla" di saggezza..

==========