

Capo con il BMW R 1200GS

Inviato da guido1100 - 26/01/2021 12:45

Ho il capo BMWISTA..... ed ovviamente sa che sono un Guzzista DOC. Quindi un minimo ci sfottiamo.

Ha preso un BMW R 1200 GS del 2017 , usato nel momento che io presi lo Stelvione

Stamattina entra mogio.... e mi confessa che la Frizione a 16000km Slitta quando accelera. Mi chiede cosa potrebbe essere ? Gli dico di provare a spurgare il circuito d'olio e di riprovare. Mi dice che i soli dischi costano 400 Euro.

Preso da spirito GuzziGarage d'ho un'occhiata sui forum e scopro che queste "SUPER BMW" full assisted , engagment , Power Esa, Frusting , Shisfted , Air Function , Self , Boosting ecc.... fanno votaore le palle come le altre moto!

Niente per dirvi.... che mi ha risollevato la giornata.

=====

Re: Capo con il BMW R 1200GS

Inviato da doppiabi - 26/01/2021 13:33



=====

Re: Capo con il BMW R 1200GS

Inviato da enricoblues - 26/01/2021 16:20



 aragli sul basamento 



=====

Re: Capo con il BMW R 1200GS

Inviato da MarchesedelGrillo - 26/01/2021 19:59

enricoblues ha scritto:

👍👍👍
👍👍👍
👍👍👍
👍👍👍
👍👍👍 aragli sul basamento 🇮🇹



no, per carità! poi ha una scusa per dire che non cammina!!!!!!!

=====

Re: Capo con il BMW R 1200GS

Inviato da mgperformance - 26/01/2021 21:08

Conosco perfettamente la situazione.....ho un amico nel gruppo che ha un giesse 🇮🇹

almeno lui è consapevole che può rimanere a piedi come qualsiasi altro mortale 🇮🇹

=====

Re: Capo con il BMW R 1200GS

Inviato da Oliver 2bak - 28/01/2021 22:09

Mi dispiace per il tuo capo ,ma adesso rido , io l'ho sempre detto , Bmw si guastano come qualsiasi altra moto , l'economia di scala e i pezzi che compongono una moto presi un po' da tutto il mondo , con lotti di produzione e fornitori che cambiano continuamente ... ovviamente hanno una rete assistenza decisamente più numerosa (dato dal fatto che sono decenni che vendono a grossi numeri) ma tra questi ci sono parecchi ma parecchi "caproni " che fanno parecchi danni anziché risolverli , questo anche sulle Jap , ma di questo ti racconto a quattrocchi un giorno quando ci si vede

=====

Re: Capo con il BMW R 1200GS

Inviato da Domenico80 - 29/01/2021 00:35

Assolutamente, sottoscrivo in pieno.

Che poi oggi, tra le moto italiane, Guzzi credo sia proprio la più affidabile di tutte.

Ducati è molto migliorata (ma di brutto) rispetto a 15/20 anni fa sotto questo punto di vista.

E toccando ferro, negli ultimi anni anche Aprilia ed MV fanno dormire sonni tranquilli.

Il problema di questi ultimi due marchi è la rete di assistenza post vendita: mentre per Guzzi ad esempio, vista la particolare storia e passione, qualche autentico guru si trova un po' a tutte le latitudini, per Aprilia ed MV (vista anche la complessità oggettivamente maggiore di molti loro modelli, specie quelli più estremi) il problema c'è.

Ducati invece è decisamente ben "coperta"; (ma anche decisamente molto cara..).



Re: Capo con il BMW R 1200GS

Inviato da Franz3000 - 01/02/2021 12:13

Un amico tempo fa ha avuto un guasto all'ABS della su BMW 1200 R. In pratica un salasso pazzesco, mi pare di ricordare sui 2000 euro, per aggiustare una cosa elettronica dell'ABS che solo la BMW può aggiustare.

Alla faccia dell'affidabilità.

Re: Capo con il BMW R 1200GS

Inviato da Nimoc - 01/02/2021 23:28

Mi dispiace per il tuo capo...purtroppo sono cose che succedono....anche alle BMW 